PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 01 | 2022

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

ŠKODA ENYAQ COUPÉ IV
VAKKER OG PRAKTISK
SIDE 20–21

ORIGINAL BYTTEDELER
– BRA FOR MILJØET OG LOMMEBOKA
SIDE 14-15

ORIGINALDELER
HØY SIKKERHET MED ORIGINALDELER TIL BREMSEANLEGG
SIDE 4

BUZZ
– FOLKEVOGNBUZZEN ER TILBAKE
SIDE 12–13

VI LEVERER ORIGINALDELER TIL VOLKSWAGEN, AUDI, ŠKODA OG VOLKSWAGEN NYTTEKJØRETØY

ŠKODA Nyttekjøretøy

PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2021 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.

Et kvalitetsprodukt – original hydraulikkolje fra Volkswagen

Ved lekkasje eller feil på systemer som clutchen eller den hydrauliske servostyringen, kan det være nødvendig å skifte hydraulikkolje. Da lønner det seg å bruke et originalt Volkswagen-produkt, som denne styrings- og sentralhydraulikkoljen som oppfyller høye tekniske krav.

Hydraulikkoljen har en rekke bruksområder og sikrer kraftfull ytelse. Selv under ekstreme utetemperaturer og værforhold opprettholder den full funksjonalitet og forlenger dermed levetiden til alle komponentene den er i kontakt med.

Original kjølevæsketilsetning G12 evo for effektiv temperaturstyring

Funksjonen til kjølevæsken er å beskytte motoren, enten det snør eller sola skinner. Den skal ikke bare beskytte mot frost, men også mot overoppheting og korrosjon. God materialkompatibilitet er ekstremt viktig, noe kjølevæsketilsetningen G12 evo fra Volkswagen originaldeler sørger for.

Den originale kjølevæsketilsetningen G12 evo er kompatibel med eldre versjoner og derfor et godt valg for den nye generasjonen av motorer som er underlagt høye krav. Den bidrar til å beskytte motoren og holde driftstemperaturen konstant. Laboratorietester har vist at metallene som beskyttes av den, forblir nesten uendret. G12 evo leveres som ferdigblandet væske (Readymix) og som konsentrat. Begge leveres i ulike forpakningsstørrelser.

Visste du?

Du kan stole på original kvalitet. Våre spesifikasjoner går langt utover DIN/ISO-standarden og lovkravene som gjelder i Europa.

Høy sikkerhet med originaldeler til bremseanlegget

Bremseanlegget brukes på hver kjøretur, og derfor er det spesielt viktig at det er pålitelig og effektivt. Begge disse kravene oppfylles av Volkswagens originaldeler til bremseanlegg. De kan i tillegg brukes over lang tid og er optimalt tilpasset hverandre.

Bremsesystemet må fungere skikkelig og stoppe bilen raskt, uansett om bilen kjører på en jevn vei eller i terrenget, med lav eller høy hastighet. Volkswagens originaldeler til bremsesystemet oppfyller våre høye standarder til materialkvalitet og utførelse, noe som betyr at de er slitesterke og har lang levetid.

I tillegg er de perfekt tilpasset konsern-modellene til Volkswagen. De er nøyaktig tilpasset vekten, motoren og topphastigheten til de ulike bilene, slik at bremsene fungerer optimalt selv ved høy belastning. Vår originale bremsevæske er tilpasset bremseskiver, bremsekalipere og bremsebelegg. Dette sørger for et perfekt samspill mellom komponentene og høy bremseeffekt. Væsken flyter lett og kan derfor brukes ved temperaturer ned til -40 °C. Den er skånsom mot pakninger og beskytter rør og sylindere mot korrosjon. Den høye kvaliteten er i samsvar med VW-standard 501 14, som er utviklet spesielt for original bremsevæske fra Volkswagen.

Verkstedutstyr til Måling, fylling og lufting av bremser

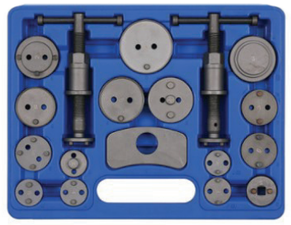
På verkstedet handler arbeidet ofte om bremseanlegget, enten det skal måles, fylles eller luftes. Vi har samlet noen nyttige hjelpemidler som gjør arbeidet lettere.

VAS 761 003

Påfyllings- og lufteapparat for bremser (nettspenning 230 v)
Moderne bremseanlegg kan raskt og enkelt fylles og luftes med på-fyllings- og lufteapparat for bremser VAS 761 003 som kan flyttes/styres. Den patenterte dobbeltstempelpumpen genererer en jevn skyvestrøm, som beviselig fører til høyere strømningstrykk, slik at selv de minste gass- og støvpartikler skylles ut av bremsesystemet. I tillegg kompenseres det for det ekstra trykkfallet som reguleringselementer, f.Eks. Bremseassistenten, fører til i bremsesystemet. Den nye pumpeteknologien gjør det dessuten mulig å skifte bremsevæske raskere.

VAS 6564

Verktøysett til lufting av bremser
Med verktøysettet til lufting av bremser VAS 6564 og et påfyllings- og lufteapparat kan du enkelt lufte bremsene på bakhjulene uten at bakhjulene må demonteres. Den medfølgende lufteslangen føres enkelt gjennom en av de forskjellige innsatsene og kobles til luftenippelen slik at lufteskruen kan åpnes og lukkes sikkert.



VAS 761 001

Verktøysett til bremsestempler
Det omfattende verktøysettet til bremsestempler VAS 761 001 i 18 deler inneholder alt du trenger til å montere bremsestempler på skivebremsene igjen. Adapterne holder spindlene ved hjelp av magneter som hindrer at de flytter på seg.

VAS 6343

Bremseskivemåler
Måler VAS 6343 brukes til å måle bremseskivene. Måleområdet ligger mellom 0 og 60 mm, og den er laget av rustfritt, herdet stål.

Z 462 141

Digital skyvelære til bremseskiver
Den ekstra lange og smale skyvelæren til bremseskiver har en lengde på 80 mm og brukes til å bestemme tykkelsen på bremseskiven raskt og pålitelig. Den er lett å bruke på monterte hjul (på baksiden av stålfelger, gjennom eikene på aluminiumsfelger), og måleresultatet vises digitalt på et stort, lettlest lcd-display.

Originale karosserideler fra Volkswagen opprettholder bilens verdi

For de fleste bileiere er det viktig at bilen har et perfekt utseende uten skader. Blir bulkene for store, slik at karosserideler må byttes ut, har Volkswagen har et stort utvalg originale karosserideler.

Om panser, bakluke, en skjerm eller en dør må byttes ut, holder de originale karosseridelene høy kvalitet og er perfekt tilpasset bilen. De er spesielt utviklet for de mange forskjellige konsernmodellene, slik at bilen tilsvarer fabrikkstandarden etter reparasjon og fortsatt er hundre prosent Volkswagen.
Dette er en stor fordel når det gjelder å opprettholde bilens verdi, men også når det gjelder sikkerheten. Siden delene er skreddersydd til de forskjellige konsernmodellene når det gjelder materialegenskaper og konstruksjon, kan de også spille en viktig rolle for passasjerbeskyttelsen. Ved en eventuell ulykke sørger riktig platetykkelse for optimal demping av kollisjonsenergien, noe som bidrar til økt stabilitet og færre alvorlige personskader. Dette gir økt passasjerbeskyttelse og sørger samtidig for forutsigbare reparasjonskostnader.

Kostnadsfaktoren er også et godt salgsargument når vi ser på konkurrerende produkter. En sammenligning av produkt- og reparasjonskostnader* utført av uavhengige testinstitutter har vist at testede replikadeler fra konkurrenter ikke alltid gir noen fordel. Hos noen av de testede konkurrentene ble det til og med funnet alvorlige avvik i kvaliteten.

Men for de originale karosseridelene fra Volkswagen har kvaliteten høyeste prioritet. I tillegg er de perfekt tilpasset bilen for rask og enkel montering. Dette reduserer arbeidsmengden ved reparasjoner, og dermed kostnadene.

* Testprotokollene fra de uavhengige testinstituttene er tilgjengelig på forespørsel. Kontakt: Volkswagen AG, Volkswagen After Sales Produktmanagement (VSP/2), Brieffach 014/1944, 34219 Baunatal, Tyskland

Audi A6 Avant e-tron concept

Audi presenterer sin andre bil i den elektriske A6-familien. – A6 Avant e-tron concept styrker det elektriske utvalget for Audi-kunden ytterligere, på veien mot 100 prosent elektrisk mobilitet, sier Audi-direktør Elin Sinervo.

De mest kraftfulle utgavene av modellen vil akselerere fra 0 til 100 km/t på under fire sekunder. Med 800-voltsystem og en ladeeffekt på opptil 270 kW, tar det bare 10 minutter å øke rekkevidden med rundt 300 km. Avhengig av fremdriftssystem og modellvariant, kan Audi A6 e-tron få opptil 700 km rekkevidde (WLTP).

- 95 prosent av Audi-kundene i Norge velger allerede elbil. Vi er stolte av å kunne fylle på med våre klassiske modeller også i fremtidsrettede elektriske versjoner. Audi A6 Avant e-tron er vår første elektriske stasjonsvogn, og den er like vakker som teknologien er avansert, forteller Sinervo.

Vakre stasjonsvogner er kalt Avant
22-tommer store hjul, lav kupé og dynamisk taklinje gir assosiasjoner i retning av sportsbiler. En svakt fallende taklinje, kombinert med skråstilt D-stolpe, er typiske kjennemerker for vindusdesignet til Audi Avant. Quattro-hjulbuene understreker effektivt bilens bredde.

I den nedre seksjonen, den bakre diffusoren, er to store luftutslipp integrert i støtfangeren. Disse komponentene leder luftstrømmen under bilen for å redusere luftmotstanden og minimere det aerodynamiske løftet.

Et annet karakteristisk trekk er den store, lukkede «Singelframe»-grillen, som på undersiden har et luftinntak for kjøling av drivlinjen, batteriet og bremsene. Den bakre spoileren med farget dekor understreker den lange og horisontalt orienterte silhuetten til A6 Avant e-tron concept. Den bidrar dessuten til å styre luftstrømmen, slik at aerodynamikken forbedres.

Utviklet i en vindtunnel
A6 Avant e-tron concept er bygget på den fremtidsrettede PPE-plattformen. Dimensjonene er 4,96 meter lang, 1,96 meter bred og 1,44 meter høy.

Dimensjonene til Audi A6 Avant e-tron tilsvarer dagens modeller i Audi A6/A7-serien. Med dynamiske proporsjoner og elegante linjer, er det tydelig at bilen er utviklet i en vindtunnel. En cW-verdi på 0,24 gir lavere energiforbruk, og dermed lengre rekkevidde.

Smarte lys tilpasser seg trafikksituasjonen, været og omgivelsene
Kombinasjonen av sikkerhetsfunksjoner og estetisk design er spesielt viktig for Audi. «Digital Matrix LED» og «digital OLED»-teknologi gjør det mulig å oppnå maksimal lysstyrke og et vidt spekter av funksjoner fra et minimalt overflateareal. Samtidig åpner teknologien for at kundene selv skal kunne stille inn lysene med nye funksjoner og personaliseringsmuligheter.

Selvsagt oppfyller lysteknologien Audis krav til primæroppgaven: Å se og bli sett. Foran vil lysene gi en klar og tydelig belysning som tilpasser seg trafikksituasjonen, været og omgivelsene. Bak vil et sterkt og homogent lys med høyt kontrastnivå bidra til å øke sikkerhetsnivået. Det finnes også små, høyoppløste projektorer som viser faresignal på bakken – for eksempel for å varsle syklister om at bildøren er i ferd med å bli åpnet. I tillegg vil projeksjonene rundt bilen gi nye kommunikasjonsmuligheter: Sammen med de intelligente nettbaserte tjenestene i bilen, vil A6 e-tron gi informasjon til andre trafikanter med visuelle signaler.

Svært godt egnet for langkjøring
Hjertet i Audi A6 Avant e-tron concepts fremdriftsteknologi – som i alle kommende PPE-biler – er ladeteknologien som baserer seg på 800 volt. Som i Audi e-tron GT quattro, gir dette mulighet til å lade batteriet med opptil 270 kW effekt. Med PPE vil denne revolusjonerende teknologien for første gang lanseres i et stort volum i den luksuriøse businessklassen.

PPE-teknologien gir ladetider som er nær en tradisjonell drivstoffylling. Bare 10 minutter er nok til å gi 300 km lengre rekkevidde. På mindre enn 25 minutter kan batteriet med 100 kWh lades fra 5 % til 80 % kapasitet.

Kombinert med en rekkevidde på inntil 700 km – avhengig av drivlinje og ytelsesnivå – vil derfor modellene i Audi A6 e-tron-familien være svært godt egnet for langkjøring.

Med et maksimalt dreiemoment som er tilgjengelig fra stillestående, vil selv basismodellene akselerere til 100 km/t på mindre enn syv sekunder. Toppmodellene kan gjøre denne sprinten unna på mindre enn fire sekunder.

PPE – høy bakkeklaring og lav kjørehøyde
PPE er konstruert som en ren batterielektrisk plattform fra bunnen av. Nøkkelelementet i de kommende PPE-bilene er batterimodulen mellom akslene. Den vil kunne lagre rundt 100 kWh energi i Avant-utgaven av A6 e-tron concept.

Ved å benytte hele bilens gulv, kan en relativt flat batteriutforming oppnås. Utformingen gjør det mulig å benytte

denne plattformen både til biler som skal ha høy bakkeklaring, og til biler som prioriterer økt dynamikk med en lav arkitektur – slik som Audi A6 Avant.

Batteristørrelsen og akselavstanden varierer for PPE-bilene. Det gjør plattformen anvendelig for ulike markedssegmenter. Lang akselavstand og korte overheng vil uansett være en fellesnevner, sammen med store hjul.

Den kommende familien av PPE-modeller vil inkludere modeller som har én elektrisk motor foran, samt én elektrisk motor bak. Elektronikken benyttes til å gi firehjulsdrift akkurat når du trenger det, og gir en perfekt balanse mellom kjøredynamikk og effektivitet. I tillegg vil e-tron-familien ha medlemmer som er optimert for minimalt forbruk og maksimal rekkevidde. Disse vil ha én enkelt elektrisk motor, montert på bakakselen.

I Audi A6 Avant e-tron concept kan de to elektriske motorene levere en samlet effekt på 350 kW, og 800 Nm dreiemoment.

Originale smøremidler til verkstedet

Smøremidler har mange funksjoner, de reduserer friksjon og støy og beskytter mot for tidlig slitasje, og er en viktig forbruksvare på verkstedet. Sortimentet vårt inneholder et stort utvalg av ulike typer kvalitetssmøremidler.

Original akselolje, 1 l
Vår originale akselolje (SAE 75W-90) er en syntetisk girolje i henhold til API GL 5 som tilsvarer fabrikkstandard, og kan brukes til for eksempel differensial og vinkeldrev. Den flyter lett ved lave temperaturer og beskytter derfor godt ved igangkjøring under alle forhold. Det er spesielt nyttig ved kjøring med start-stopp-systemet og under ekstreme forhold som ved tauing. Den bidrar i tillegg til å redusere lyder og gi reduseres drivstofforbruket.

Original høyeffektiv girolje til firehjulskobling, 850 ml
Oljen i firehjulskoblingen må vanligvis skiftes hvert tredje år eller etter 60 000 kilometer. Det er viktig å overholde dette for å forhindre skader og overdreven slitasje, og det lønner seg å bruke et kvalitetsprodukt, som vår originale girolje. Den kan også brukes til fjerde og femte generasjons firehjulskoblinger og egner seg til en rekke modeller med 4Motion-drift og til Volkswagen R-modeller. Et annet pluss er at flasken har SK38-kork som fungerer som påfyllingsadapter for VAS 6291.

Originalt rengjøringsmiddel, 1 l
Det er ikke uvanlig med avleiringer og forkoksing på pumpedyseelementer og avgassrensemoduler eller avgasstilbakeføringsventiler inkl. kjøler. Vårt originale rengjøringsmiddel for avgasstilbakeføringen egner seg til rengjøring av disse komponentene.

Originalt spesialsmøremiddel, 100 ml
Vårt originale spesialsmøremiddel bidrar til å redusere friksjonslyder i kupeen. Det er drøyt, lett å påføre og reduserer effektivt pipe-, knirke- og gnisselyder fra for eksempel kalesjer og skyvedører. Siden det er fleksibelt og ikke herdes, kan det danne en permanent beskyttelsesfilm som gir langvarig effekt.

Originalt smørefett til drivledd, 120 g
Mansjetter og drivknuter må alltid være godt smurt for å sikre lydløs og velfungerende styring ved maksimalt rattutslag, og for å forebygge skader. Her er det originale smørefettet fra Volkswagen godt egnet. Det leveres i en 120 g tube som er tilstrekkelig for drivmansjett på minst én side.

Original silikonpasta, 20 g
Ved montering av nye tennplugger er det nødvendig å smøre tennspoler med effektsluttrinn. I den elektroniske delekatalogen (ETKA) finner du informasjon om hvilken silikonpasta som skal brukes. Vi anbefaler original silikonpasta fra sortimentet vårt, som holder høy kvalitet og har flere bruksområder.

FOLKEVOGNBUZZEN ER TILBAKE

Norge var ett av få håndplukkede markeder som fikk besøk av ettertraktede ID.Buzz da bilen hadde verdens-premiere i mars. Direkte etter premieren la ID.Buzz og ID.Buzz Cargo ut på norgesturné.

Interessen fra forhandlere og kunder ble ytterligere forsterket da bilene ble vist frem, etter at konseptutgaven vekket den første interessen i 2017. Det moderne designet, tuftet på ikonisk Volkswagen-historie er det mest iøynefallende. Så kommer egenskaper som 11 meter svingradius og inntil 170 kW ladehastighet til å begeistre enda mer straks kundene får satt seg bak rattet.

Verdenspremiere og norgesturné
Volkswagen ID.Buzz fikk en svært vellykket verdenspremiere 9. mars. Takket være stor interesse i markedet, ble Norge blant de utvalgte som fikk besøk av både ID.Buzz og ID.Buzz Cargo på premieredagen. De samme bilene deltok dessuten på en påfølgende norgesturné.

Norgesturnéen bestod av 12 stopp hos ulike Volkswagen-forhandlere, fordelt over to uker. Startskuddet gikk hos Møller Bil Ryen, før turnéen ble avsluttet hos Dahles Auto Fredrikstad. Over 5.000 besøkende tok turen til forhandlerne for å se de nye tilskuddene til ID-familien. Ved alle destinasjonene var det stor begeistring for den første helelektriske utgaven av folkevognbussen.

Stor interesse for en bil med plass til det meste
Lanseringsutgaven av ID.Buzz er 4,71 meter lang, 1,94 meter høy og 1,99 meter bred. Buzz vil dermed oppleves svært romslig for baksetepassasjerer, samtidig som man får plass til alt det nødvendige – i tillegg til det unødvendige - i bagasjerommet på hele 1.121 liter. I tillegg er det åpent for inntil 100 kg med taklast.

ID.Buzz har en svingradius på rundt 11 meter. Det er ikke noe problem å manøvrere den – selv i de trangeste bygater.

- Det har vært enormt stor interesse for ID.Buzz helt siden lanseringen av konseptbilen i 2017. Endelig kunne vi ta av duken på den produksjonsklare utgaven, sier kommunikasjonssjef for Volkswagen Norge, Lars Joakim Hanssen.

Det nærmer seg nå at Harald A. Møller åpner for bestillinger av både personbilen og varebilen. De første bilene skal ankomme Norge mot slutten av 2022.

Skal få fart på det elektriske nyttekjøretøymarkedet
ID.Buzz Cargo heter varebilutgaven som kan tilpasses med smarte løsninger for alle typer bedrifter. Buzz får en nyttelast på inntil 650 kg og kan trekke tilhenger på inntil 1000 kg. Lastevolumet er på hele 3,9 m³, noe som innebærer plass til to europaller. Det er også skillevegg mellom førerhuset og lasterommet. Det er liten tvil om at Cargo skal bidra til å befeste Volkswagen Nyttekjøretøys posisjon som den mest attraktive arbeidsplassen på fire hjul i årene som kommer.

- Like viktig som personbilen er ID.Buzz Cargo, varebilen som skal få fart på elektrifiseringen av varebilsegmentet, sier Hanssen.

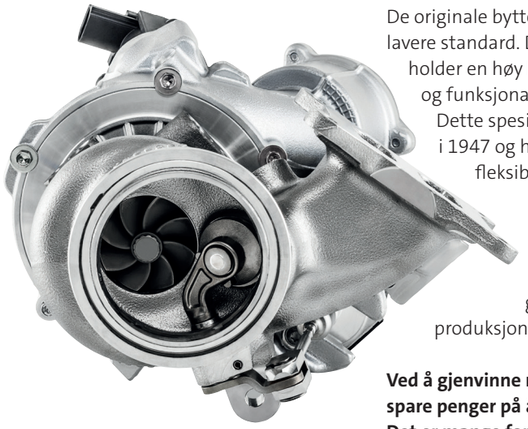
Volkswagen har de siste årene satset tungt i elbilmarkedet med sine ID.-modeller. ID.Buzz og ID.Buzz Cargo blir familiemedlem nr. 6 og 7 i den populære ID.-serien. ID.Buzz er bygget på MEB-plattformen til Volkswagen – slik som sine søskenmodeller ID.3, ID.4 og ID.5.

- Ved å bruke MEB-plattformen får vi en bil som er bygget som elbil fra bunnen av med de fordelene dette gir, sier direktør for Volkswagen Nyttekjøretøy, Håkon Wirak.
MEB står for «Modular Electric Drive Matrix». Plattformen gir mer plass, flere tilpasningsmuligheter, økt rekkevidde, mer komfort, samt utmerkede kjøreytelser.

Motor og batteri
Lanseringsutgaven kommer med et batteri på 77 kWh. Batteriet gir en systemeffekt på 150 kW (204 hk) og 310 nM. Lynlading på inntil 170 kW betyr at Buzz kan lades fra 5 til 80 prosent på 30 minutter. Et lite kaffestopp på 10 minutter ved en lynlader kan gi 100 km ekstra rekkevidde.
ID.Buzz og ID.Buzz Cargo vil på et senere tidspunkt bli tilgjengelig med flere ulike batteripakker. Det vil komme en lengre versjon av Buzz som får plass til syv seter, og firehjulstrekk vil bli tilgjengelig som tilvalg.

Originale byttedeler: bra for miljøet og lommeboka

Originaldeler er en verdifull ressurs, og også etter endt brukstid. Volkswagen AG tilbyr originale byttedeler for å sikre at de fortsatt kommer til nytte. Brukte originaldeler tas tilbake og rekondisjoneres deretter industrielt. Deretter blir de tilgjengelige på markedet som byttedeler – selvfølgelig med samme høye kvalitet som de serieproduserte delene.

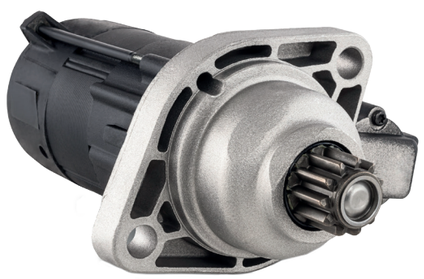


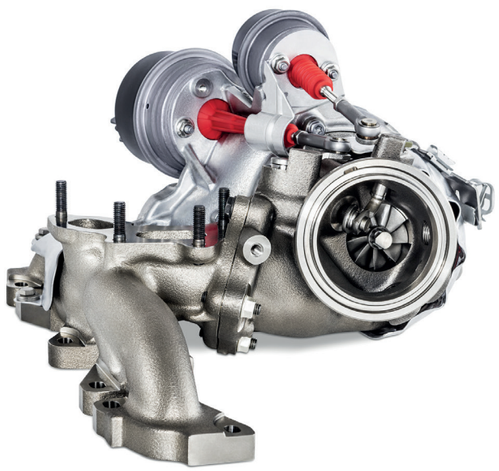
De originale byttedelene våre er altså brukte deler, men har på ingen måte en lavere standard. De bearbeides i henhold til strenge konsernretningslinjer, slik at de holder en høy kvalitet. Vi legger stor vekt både på nøyaktig passform, sikkerhet og funksjonalitet.

Dette spesielle sortimentet har vært en suksess i mange år. Det ble grunnlagt i 1947 og har fortsatt å vokse frem til i dag. I mer enn 70 år det vært et fleksibelt program som regelmessig tilpasses de tekniske endringene.

Grunntanken bak rekondisjoneringen var den samme da som den er i dag: De verdifulle ressursene i originaldeler er verdt å bevare, også når delene er slitt. Det handler ikke bare om de gjenvinnbare materialene, men også om energiforbruket i produksjonen og arbeidsinnsatsen.

Ved å gjenvinne materialer tar vi også vare på miljøet. I tillegg kan sluttkunden spare penger på å bruke byttedeler, da de er rimeligere enn tilsvarende nye deler. Det er mange fordeler med byttedeler.





Det store sortimentet ...

... av originale byttedeler fra Volkswagen omfatter et stort antall deler som stadig tilpasses tekniske endringer og nye behov. Det omfatter for eksempel turboladere, katalysatorer, startmotorer, generatorer og bremsekalipere, samt innsprøytingsdyser og -pumper.

Volkswagen byttedeler

Bærekraftig

Rimelig

Pålitelige og skreddersydde originaldeler til understellet

Understellet består av en rekke komponenter som støtdempere, fjærer og stabilisatorer, og alle må passe nøyaktig sammen. Dette er viktig både for kjøredynamikken og sikkerheten. Komponentene i Volkswagens sortiment av originaldeler holder høy kvalitet og har en perfekt passform.

I tillegg til sikkerhet og kjøredynamikk, er understellet avgjørende for passasjerenes komfort. Det danner et komplekst, sammenkoblet system som danner forbindelsen mellom karosseriet og veien.

De mange bevegelige delene, som styring, bremser, hjul og dekk, sørger for optimal overføring av kreftene som oppstår i kontaktsonene mellom kjørebanen og dekkene. Hver del må fungere som den skal, og alle komponentene må fungere optimalt sammen.

Ved å bytte ut ødelagte deler med originaldeler eller originale byttedeler, som tannstangstyring, bærearmer, styrestag og fjærer, opprettholdes dette samspillet også etter en reparasjon. Delene holder høy kvalitet og er perfekt tilpasset hverandre og de ulike konsernmodellene.

Et praktisk eksempel

Passform er spesielt viktig når komponentene kobles direkte til hverandre, for eksempel i hjuloppheng med doble bærearmer som finnes på enkelte modeller. Her styres hjulholderen av to triangelstag og et styrestag, mens fjærbeinet på det nedre bærearmen gir vertikal støtte. Fordelene med dette hjulopphenget er den lave monteringshøyden og den store lastebredden, som gjør det ideelt for overføring av høye belastningskrefter, god retningsstabilitet og sportslige understell.

Originale støtdempere
Støtdemperne er blant originaldelene vi anbefaler til understellet. Volkwagens støtdempere ble best i test i alle kategorier blant sammenlignbare modeller i en test gjennomført av TÜV Nord.* Det er viktig å bruke støtdempere av høy kvalitet, da de skal sørge for sikker styring og høy retningsstabilitet under ulike forhold. De utligner ujevnheter i underlaget og demper fjæringssvingninger i karosseriet. Dette er gode grunner til å bruke de pålitelige originaldelene fra Volkswagen.

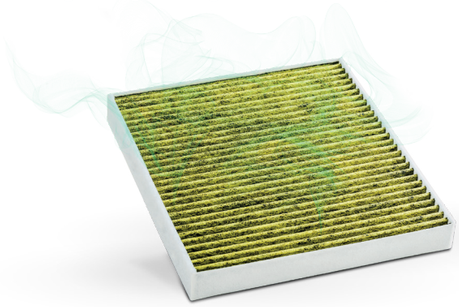
* Testprotokollene fra de uavhengige testinstituttene er tilgjengelig på forespørsel. Kontakt: Volkswagen AG, Volkswagen After Sales Produktmanagement (VSW 3/3), Brieffach 014/1948, 34219 Baunatal, Tyskland

Drivaksel som original byttedel
Drivakslene er blant understellskomponentene med lengst levetid, og derfor er det viktig at de er driftssikre. Det kan være nødvendig å bytte dem ut etter en tid for å sørge for perfekt overføring av dreiemomentet til drivhjulene. Da er drivakslene som original byttedel fra sortimentet vårt et godt valg. De rekondisjoneres etter strenge konsernretningslinjer og garanterer derfor samme kvalitet som originaldelen.

For å utsette byttet så lenge som mulig, kan det være nyttig å følge med på drivakselmansjettene. De forsegler leddene, slik at smuss og fuktighet ikke trenger inn, og hindrer at fettet lekker ut. Skader på disse kan forårsake slitasje på drivakslene.

Unngå støv og skitt med filtre fra sortimentet vår

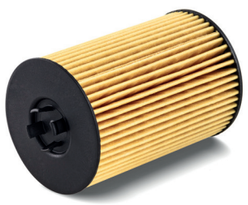
Filtrene må fungere optimalt enten de sørger for frisk luft i kupeen, fjerner forurensning fra drivstoffet eller holder motoroljen fri for smusspartikler. Når det er nødvendig å bytte ut et filter, er produktene fra Volkswagen et godt valg, da de holder høy kvalitet og garanterer lang levetid.



Originalt allergifilter
Allergifilteret sørger for behagelig luft i kupeen. Dette er et kvalitetsprodukt som har en ekstra filtreringsfunksjon for allergener, og som filtrerer selv svært små partikler på under 2,5 mikrometer. I tillegg til pollen, bakterier, muggsopp og allergener filtreres også gasser og lukt ut.

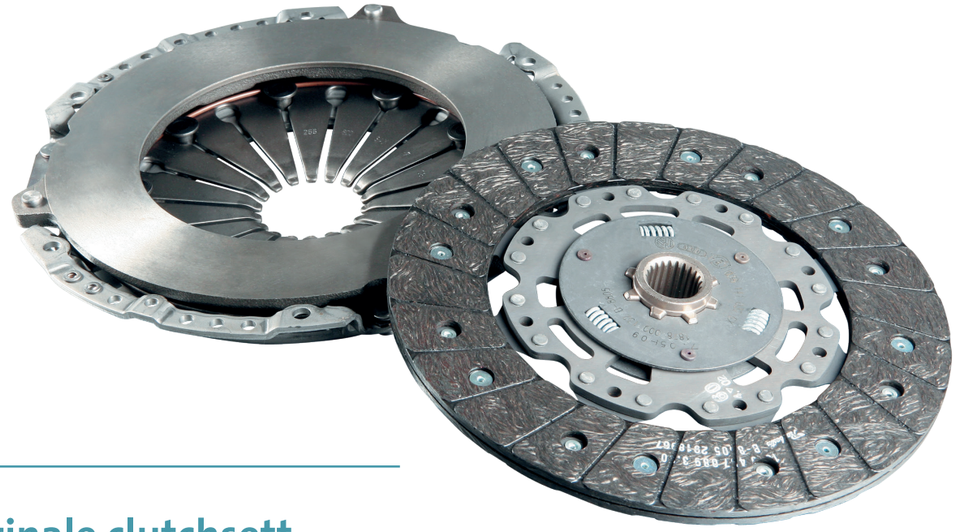
Originalt luftfilter
Våre originale luftfiltre sikrer en optimal forbrennings-prosess ved å fjerne støv, sot, Løv og insekter fra luften som suges inn, før den strømmer inn i for-brenningskammeret. Samtidig hindrer de unødvendig slitasje på for eksempel innsugingsventiler, stempler eller motorkomponenter.

Originalt motoroljefilter
Volkswagens originale motoroljefiltre fjerner støv, forkoksing, metall- og sotpartikler fra den sirkulerende oljen, og takket være det finmaskede filteret fanges selv de minste smusspartiklene på under 5 mikrometer opp. De er optimalt tilpasset de ulike motortypene og bidrar til jevn motorgange, noe som reduserer drivstofforbruket og forlenger levetiden.



Originalt drivstoffilter
De originale drivstoffiltrene våre fungerer som et slags beskyttelsesskjold for alle forbrenningsmotorer. De hindrer at harde organiske og mineralske partikler finner veien til motoren. Det sikrer motorytelsen og beskytter hele innsprøytingssystemet mot slitasje og korrosjon.

Originalt giroljefilter
På dq 250-girkassen må også filteret skiftes etter rundt 60 000 kilometer i forbindelse med giroljeskift. Våre originale giroljefiltre er et godt valg, da de er spesielt tilpasset girkassen og oljen og oppfyller volkswagen ags strenge krav, som er høyere enn i markedet ellers. De er laget av kvalitetskomponenter og hindrer selv den minste forurensning.

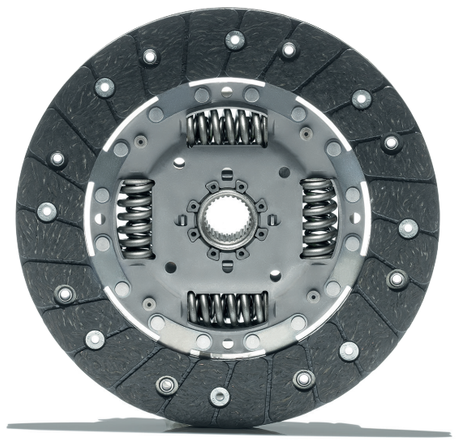


Originale clutchsett for mykere girskift

Clutchen er bindeleddet mellom motoren og den manuelle girkassen og brukes ofte under kjøring. Den må fungere som den skal i alle situasjoner, under igangkjøring, akselerasjon og manøvrering. Våre originale clutchsett sikrer ikke bare smidige girskift, de sørger også for at riktig mengde kraft overføres.

Clutcher utsettes for naturlig slitasje som mange andre komponenter under jevnlig belastning. Derfor må de vanligvis byttes ut på et eller annet tidspunkt. Vi anbefaler originaldeler fra sortimentet vårt, som omfatter originale clutchsett av høy kvalitet og med lang levetid. De fungerer pålitelig i alle temperaturer og situasjoner, og de takler varierte kjøreforhold uavhengig av hastighet og driftstilstand i alle gir. De sørger også for at nøyaktig mengde kraft overføres i hele turtallsområdet.

Clutchsettene i sortimentet vårt er produsert etter høye kvalitetsstandarder og av førsteklasses materialer. Dette, i kombinasjon med høy slitestyrke og strukturell styrke, sørger for lang levetid. De passer i tillegg perfekt til de respektive konsernmodellene fordi de er optimalt tilpasset motor og girkasse.



KORT

- Originale clutchsett fra Volkswagen fungerer pålitelig uavhengig av vær, kjøreforhold, hastighet og driftstilstand.
- De sørger for at nøyaktig mengde kraft overføres i hele turtallsområdet.
- De har høy slitestyrke og strukturell styrke.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Vakker og praktisk

Etter suksessen med elektriske ENYAQ iV, har ŠKODA nå lansert en elegant coupé. Den får følge av ŠKODAs første helelektriske RS-modell.

Konseptutgaven, ŠKODA VISION iV, har skapt mange overskrifter siden den ble introdusert i 2019. Det var derfor mange som var spente på å se hvordan produksjonsutgaven kom til å se ut.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV hadde verdenspremiere 31. januar i år. Harald A. Møller leide Odeon Kino for anledningen, hvor presse kunne få se det nye tilskuddet til ŠKODA-familien.
Der ble COUPÉ iV avduket til stor begeistring fra de oppmøtte.

- Mange lot seg bergta av coupé-designet på konseptbilen VISION iV. Forhandlerne våre melder allerede om mange som gleder seg til vi åpner for salg, sier Thomas Meiner, direktør for ŠKODA Norge i Harald A. Møller AS.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV har et enda mer emosjonelt design enn SUV-versjonen. Men til tross for de sportslige linjene, tilbyr også denne modellen generøst med innvendig plass. Bagasjevolumet er på hele 570 liter. Cw-verdien, som angir luftmotstanden, er på 0,234 og er en ytterligere forbedring sammenlignet med ENYAQ iV. Avhengig av utstyrsnivå, gir dette en rekkevidde på inntil 545 km (WLTP) og kan hurtiglades med inntil 135 kW.
Tillat tilhengervekt er inntil 1 200 kg (12 prosent).

- Vakkert og praktisk behøver ikke være motsetninger, noe ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV viser med all tydelighet. Den bærer i seg alle de elementene vi i ŠKODA er stolte av, som smarte løsninger og mye bil for pengene. Og så er den direkte vakker, om jeg så må si det selv, sier Meiner.

Gode tilbakemeldinger etter testkjøring i Toscana
I mars tok Harald A. Møller med en håndfull norske journalister til Toscana for å kjøre ENYAQ Coupé iV og iV RS på italienske veier. Tilbakemeldingene bilen fikk, både under og etter testkjøringen, var enestående. «Kanskje årets beste SUV-kjøp» skriver Vegard Johnsen fra Broom. «Selv om designet er adskillig mer sporty enn på SUV-utgaven, er dette fortsatt en fullverdig familiebil» fortsetter Johnsen.

«ŠKODA ENYAQ er som nevnt en romslig og praktisk bil, og coupé-versjonen endrer egentlig ikke på det – til tross for at den raskere fallende taklinja gir et betydelig mer attraktivt uttrykk, i alle fall i undertegnedes øyne», skriver Stein Jarle Olsen fra Tek.no.
I Bjørn Erik Loftås sin artikkel i Elbil24 blir bilen beskrevet som ŠKODAs raskeste og lekreste bil. Videre skrev han at dette er en av de mest spennende nyhetene fra ŠKODA - noensinne.

Den første helelektriske RS-modellen fra ŠKODA
Atletiske og elegante linjer, kombinert med et rommelig interiør, skiller ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV fra mengden.
- Designerne våre har igjen kombinert en høy grad av funksjonalitet med et emosjonelt design. Den nye toppmodellen er også den første helelektriske RS-utgaven fra ŠKODA. ENYAQ COUPÉ iV kombinerer følelser og effektivitet på en perfekt måte, og tilbyr alle praktiske løsninger du forventer av en ŠKODA med en spesielt elegant innpakning, sier Thomas Schäfer, direktør for ŠKODA.

Som den første helelektriske RS-modellen fra ŠKODA, kommer den med lovnader om særdeles dynamiske kjøreytelser. Sorte detaljer og en rød reflektorstripe i full bredde, er typiske kjennemerker for RS-modellene fra ŠKODA.

To batteristørrelser og fire motoralternativer
Den nye coupéen blir tilgjengelig med fire motoralternativer. Utvalget starter med ENYAQ COUPÉ iV 60. Den har bakhjulsdrift, og motoren yter 132 kW (180 hk). Batteriet er på 62 kWh (58 kWh netto). ENYAQ COUPÉ iV 80 har også bakhjulsdrift, og yter 150 kW (204 hk) fra et batteri på 82 kWh (77 kWh netto). Ved salgsstart kommer også bekreftet informasjon om hvilke alternativer som blir tilgjengelige i det norske markedet.

I tillegg til det største batteriet, får ENYAQ COUPÉ iV 80x og ENYAQ COUPÉ RS iV en elmotor nummer to foran, som gir firehjulsdrift. ENYAQ COUPÉ iV 80x har en systemeffekt på 195 kW (265 hk). Toppmodellen RS har hele 220 kW (299 hk), og et maksimalt dreiemoment på 460 Nm.

ENYAQ COUPÉ RS iV bruker bare 6,5 sekunder fra 0–100 km/t, og når en toppfart på 180 km/t (20 km/t mer enn de øvrige utgavene). Dette er også den eneste varianten som er tilgjengelig i den karakteristiske fargen Mamba Green.

Generøs plass i baksetet
Den lange akselavstanden gir den modulære plattformen for elektriske biler (MEB) nye muligheter for proporsjoner og design. Den tilgjengelige plassen for baksetepassasjerene er spesielt generøs i ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV. Et mørktonet panoramaglasstak er standard for alle utgavene av COUPÉ, og er det største glasstaket i en ŠKODA noen gang. Det er rikelig med plass til hodet for baksetepassasjerer – takket være et glasstak som er tynnere enn ordinære tak. Fra B-stolpen faller taklinjen mot hekken, hvor den flyter sammen med bakluken og ender i en skarp avslutning.

Den nye toppmodellen ENYAQ COUPÉ RS iV får en ekstra sportslig støtfanger foran i tillegg til sideskjørt i bilens farge. Videre er den utstyrt med felger med størrelse fra 19 til 21 tommer.

Naturlige og resirkulerte materialer
Akkurat som SUV-utgaven får den nye coupéen et interiør med ulike «Design Selections», hvor det benyttes naturlige og resirkulerte materialer. Dessuten blir to helt nye «Design Selections» tilgjengelige med RS-modellen.

Infotainmentskjerm på hele 13 tommer er plassert sentralt, og et 5,3-tommers digitalt instrumentpanel er standard. Head-up display med «augmented reality» blir tilgjengelig som tilvalg.

Nye ŠKODA COUPÉ iV og ENYAQ iV blir produsert i Tsjekkia, ved ŠKODAs hovedfabrikk i Mladá Boleslav. Dermed er dette de eneste MEB-baserte modellene fra Volkswagen-gruppen i Europa som blir produsert utenfor Tyskland. Hele konsernet har tatt flere grep for å redusere utslipp fra produksjonen av sine biler. Det gjelder også for ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV, hvor setetrekkene er laget av «new wool», resirkulerte PET-flasker og økologisk skinn.

Beste resultater noensinne i sikkerhetstesten Euro NCAP
ŠKODA ENYAQ iV har oppnådd strålende resultater i den anerkjente sikkerhetstesten Euro NCAP. Den har fått topp-notering med fem stjerner, basert blant annet på en score på 94 % i beskyttelse av voksne passasjerer, og 89 % score i beskyttelsen av barn. Dette er de beste resultatene noen gang i en Euro NCAP-test.
ENYAQ iV er også tildelt den prestisjetunge designprisen «Red Dot award for outstanding product design». Den topper dessuten flere andre kåringer i internasjonal motorpresse.

Nyttig tilbehør på verkstedet

Her viser vi noen produkter som er nyttige i det daglige verkstedarbeidet. Kvalitetsproduktene er tilpasset ulike behov og har gunstige betingelser.

VAS 6842B

Trakt til oljepåfylling

Trakten til påfylling av olje har en sving- og dreibar vinkel som gjør det lettere å fylle på motorolje, selv i vanskelig tilgjengelige oljepåfyllingsåpninger på konsernets biler. Ved å feste en av de tre medfølgende adapterne til oljepåfyllingsåpningen og koble den sammen med vinkel og trakt, blir det lett å fylle uten at det renner over. De nye adapterne er nå i eloksert svart som øker produktkvaliteten og sikrer at merkingen er enkel å lese. Det følger med en adapter (VAS 6842b/5), og alt leveres i en ny, robust, oljebestandig koffert, som også har plass til eventuelle fremtidige adaptere. Reservedelene er kompatible med forgjengeren.

VAS 262 019

Adaptersett

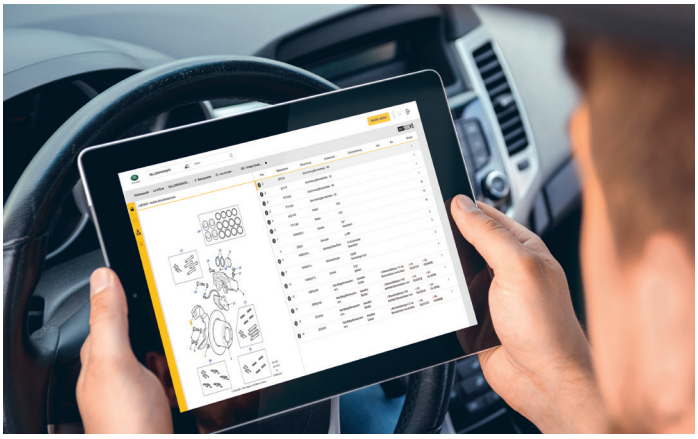
Bruk av elektriske muttertrekkere har vært tillatt en stund nå, iht. Reparasjonshåndbøkene til volkswagens personbiler og audi. På grunn av kulelåsen kan bruk av vanlige bitssett føre til at festene løsner, og derfor er et spesialbitssett for elektriske muttertrekkere i henhold til din 3121 inkludert i programmet. Dette sikrer bruk av innsatser i kombinasjon med elektriske muttertrekkere. Dette er viktig for arbeids-sikkerheten og fjerner et unødvendig irritasjonsmoment i arbeidshverdagen. Adaptersettet VAS 262 019 er praktisk ved montering av komponenter med mange festeskruer, som understellskledninger eller batterideksler, da bruk av elektriske muttertrekkere reduserer reparasjonstiden. Settet egner seg for mekanisk drift i henhold til din 3121 Og dekker størrelsene 1/4», 3/8» og 1/2» Firkantfeste (drift 1/4» sekskant).

VAS 294 019

Børstesett til rengjøring

Når toppakningen byttes ut, eller ved tetting av en bunnpanne må tetningsflaten være fri for rester etter tetningsmaterialet. Selv om det teknisk sett ikke er nødvendig, brukes det fortsatt slipemidler til dette. Det fører ofte til at slipepartikler kommer inn i bunnpannen og kjølevæskekretsen gjennom de åpne kanalene. Resultatet blir følgefeil etter reparasjonen. Bruk av en uegnet skrape kan føre til skader på tetningsflatene. Børstesettet til rengjøring VAS 294 019 sørger for grundig rengjøring uten å skade tetningsflatene og hindrer forurensning av kjølevæske og olje. Settet passer på elektriske skrutrekkere, er enkelt å bruke og har spesialbørster for ulike overflater: en koppbørste til støpejern med d = 60 mm (VAS 294 019/1), en koppbørste til støpt aluminium med d = 50 mm (VAS 294 019/2) og en skivebørste av nylon til lakkerte tetningsflater med d = 100 mm (VAS 294 019/3).

BESTILL ORIGINALE DELER PÅ NETT



I originaldeleportalen partslink24 finner du originale deler til 43 kjøretøymerker.
Det er allerede over 1100 verksteder i Norge som benytter partslink24 til å bestille deler.

Du kan selvfølgelig som tidligere kontakte oss på telefon eller e-post. Partslink24 er et tilleggs-verktøy vi tilbyr. Har du fortsatt ikke prøvd partslink24 så kan du få en gratis test-lisens hos oss.

Mange fordeler ved å benytte partslink24

* Online delekatalog med 43 kjøretøymerker
* Mulighet for å bestille merkeoriginale deler
* Ett brukergrensesnitt for alle merker gjør systemet enkelt å bruke
* intelligent delekatalog
* Alltid oppdater
* Søk med chassisnummer eller registreringsnummer
* Prisinformasjon
* Lagerbeholdningsinformasjon
* Kun €20,- per måned for alle merker
* Alltid åpen

Din forhandler:

Tommy Skoda
Telefon: 90 20 28 67
tommy.skoda@moller.no

Harald A. **Møller**
Frysjaveien 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: pds900012, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.

ŠKODA Nyttekjøretøy