

PDS **Aktuelt** Profesjonell DeleService

Nr. 01 | 2024

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

KUPÉVARMER OG SETEVARME

KOMFORT OG SIKKERHET

SIDE 6

PARKERINGSSENSORER

SMÅ DELER MED STOR EFFEKT

SIDE 14-15

ET MØTE MED AUDIS NYE TEKNOLOGIFLAGGSKIP:

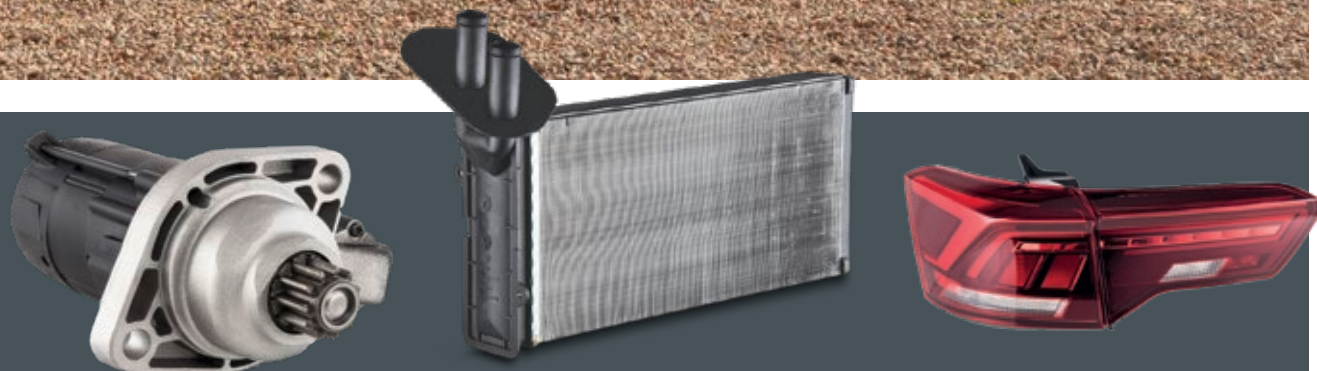
AUDI Q6 E-TRON

SIDE 8-9

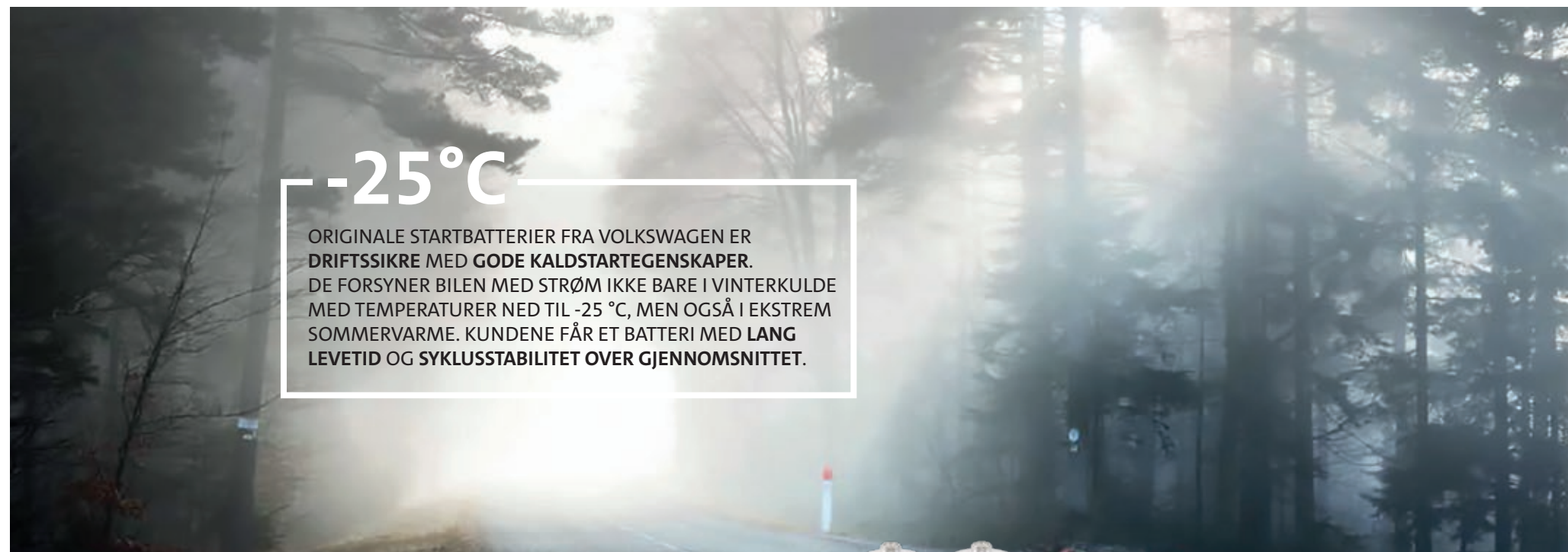
GTX-FEST HOS

VOLKSWAGEN

SIDE 18-19



VI LEVERER ORIGINALDELER TIL
VOLKSWAGEN, AUDI, ŠKODA, SEAT, CUPRA OG VOLKSWAGEN NYTTEKJØRETØY



-25°C

ORIGINALE STARTBATTERIER FRA VOLKSWAGEN ER DRIFTSSIKRE MED GODE KALDSTARTEGENSKAPER. DE FORSYNER BILEN MED STRØM IKKE BARE I VINTERKULDE MED TEMPERATURER NED TIL -25 °C, MEN OGSÅ I EKSTREM SOMMERVARME. KUNDENE FÅR ET BATTERI MED LANG LEVETID OG SYKLUSSTABILITET OVER GJENNOMSNIET.

ORIGINALE STARTBATTERIER KJERNEN I DET ELEKTRISKE ANLEGGET

Om vinteren er det viktig at du anbefaler kundene å få utført en batterikontroll, slik at bilen alltid er klar til bruk. Startbatteriet er spesielt viktig. Med regelmessig vedlikehold bidrar det til at det elektriske anlegget i bilen virker som det skal.

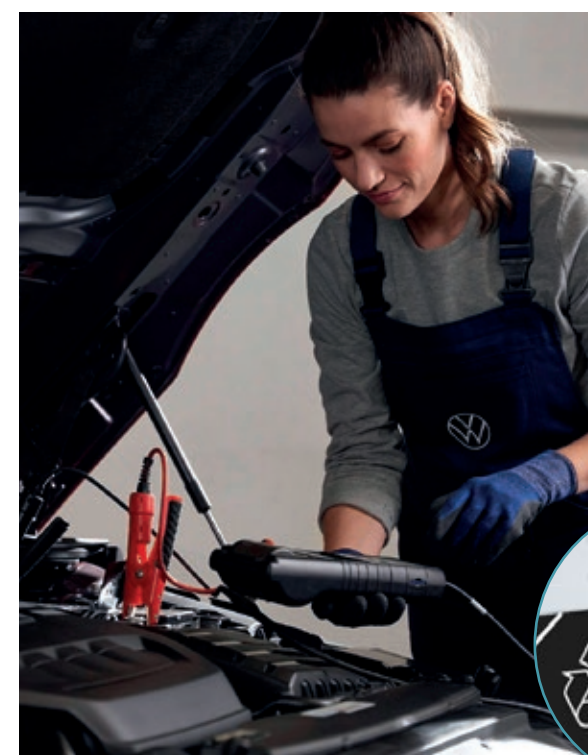
I lave temperaturer går de kjemiske prosessene i startbatterier saktere, og dermed reduseres ytelsen. Dessuten brukes lys, varmeapparat, bakruteoppvarming, setevarme, vindusviskere osv. i større grad om vinteren. Kunder som bare kjører bilen korte strekninger om høsten og vinteren, bør være klar over at utstyr i bilen bruker strøm selv om tenningen er slått av. Det gjelder bant annet tyverialarmen, klokken og mottakeren for fjernkontrollen.

Tips: Gjør kundene oppmerksom på dette.

Kundene bør få utført vinterkontroll av bilen på sitt verksted og ha bilen på kontroll jevnlig. Så ta kontakt med kundene dine.

Din PDS-partner kan levere originale startbatterier fra Volkswagen til kundenes biler. Informer også kundene om at det er viktig å overholde batteristandardene VW 75 073 og TL 82 506. Det gjelder spesielt elbilgenerasjoner (MEB) og biler med forbrenningsmotor (MQB evo), siden standardene er en forutsetning for å beholde typegodkjenningen.

Ta kontakt med din PDS-partner for mer informasjon. De hjelper deg gjerne.



Original startbatterier



PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 01 | 2024 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.



2 SEKUNDER
Uten klar sikt...

TILSVARER AT KUNDEN KJØRER 72 METER I BLINDE
I 130 KM/T.

LYS OG SIKT

GOD SIKT I ALLSLAGS VÆR

Lykter og lyspærer inngår i bilens aktive sikkerhetsutstyr. Du ser med en gang om det er nødvendig å skifte lysdioder, xenonpærer eller vanlige lyspærer på kundens bil. Da lønner det seg selvsagt å bruke originale pærer fra Volkswagen som kan leveres i LongLife- og Super LongLife-varianter.

God sikt gjennom front- og bakruten gjør det enklere å orientere seg i trafikken. Originale vindusviskere, Aero-viskere og Aero-bakruteviskere fra Volkswagen holder rutene rene og er motstandsdyktige mot ytre påvirkning som UV-stråler, ozon, varme, kulde, sur nedbør og skitt. Sammen med original spylervæske fra Volkswagen (frostbeskyttelse ned til -70 °C som konsentrat) fjerner de skitt fra ruten.



Sett med originale Aero-viskerblader



Originalt spylervæskeskonsentrat
med frostbeskyttelse



Originale blinklys



Originale lyspærer



Originale xenon-hovedlykter



Originale halogenlykter



Originale LED-hovedlykter



Originale baklykter



KUPÉVARMER OG SETEVARME KOMFORT OG SIKKERHET

Når det er vått og kaldt i vinterhalvåret, sørger en original kupévarmer for at det er en behagelig temperatur i bilen når kjøreturen begynner. Den kan også øke trafikksikkerheten. Mange slurver med å fjerne is og snø fra bilen før de kjører av gårde, og skaper bare et lite felt på frontruten. Kupévarmeren fjerner raskt dugg og is fra alle vindusrutene, slik at føreren har god sikt.

Etter en tur ute i vind og kulde setter mange pris på å ha original setevarme som fungerer. Da er det en fordel at verkstedet kan tilby originale reservedeler til denne viktige funksjonen. I tillegg er originale vifter og originale betjeningspaneler for varmeapparat viktige deler som kan gjøre kjøreturen mer behagelig for kunden.



Original vifte



Originale varmeelementer for setene



Original kupévarmer, komplett



Originalt betjeningspanel for varmeapparat

ORIGINALDELER UNDER PANSERET FØLG MED PÅ SLITASJEDELER

Tennplugger, glødeplugger og tannreimer er avgjørende for en driftssikker motor.

Hvis en slitt tannreim ryker, kan det føre til alvorlige skader på motoren. Og at tennpluggene virker som de skal, er vesentlig for effektiv drift av motoren. Glødepluggene er spesielt viktige ved lave temperaturer siden diesel har en tendens til å klumpe seg og ikke forbrenne ordentlig i kulde. Derfor bør du alltid bruke originale tennplugger, glødeplugger og tannreimer fra Volkswagen ved vedlikeholdsarbeider.

Gasstrykkfjærene til panseret blir slitt over tid, akkurat som andre komponenter. Det merkes godt i vinterkulda. Når fjærene ikke lenger kan holde vekten av panseret, bytter du dem ut med originale gasstrykkfjærer.



Originale motoroljefiltre



Originale motorpakninger

Originale tannreimsett



Startmotor som originaldel og original byttedel



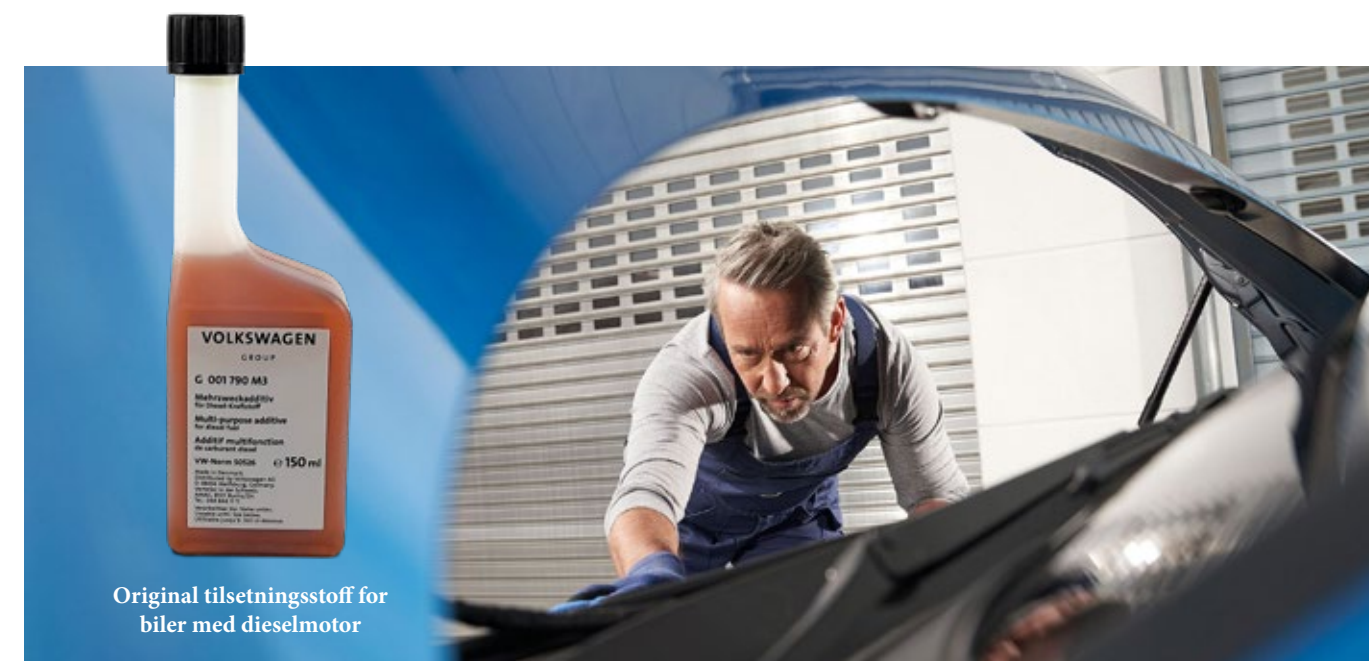
Originale glødeplugger



Originale tennplugger

OPPTIL 6 ganger rundt jorda

DET ER STREKNINGEN TANNREIMEN I EN MOTOR
TILBAKELEGGES I LØPET AV SIN LEVETID.
ET IMPONERENDE TALL SOM VISER HVOR VIKTIG DET ER
Å FÅ DENNE DELEN REGELMESSIG KONTROLLERT.



Original tilsetningsstoff for
biler med dieselmotor



Et møte med Audis nye teknologiflaggskip: Audi Q6 e-tron

Audi Q6 e-tron er bygget på en plattform utelukkende for elektriske biler i premiumsegmentet.
– Audi Q6 e-tron representerer neste generasjons elbil fra Audi og setter helt nye standarder innen rekkevidde, ladekapasitet, kjøredynamikk og design, forteller Harald Edvardsen-Eibak, direktør Audi Norge.

Audi Q6 e-tron er en sporty SUV med 270 kW ladehastighet og en WLTP-rekkevidde på opptil hele 619 kilometer. Modellen hadde verdenspremiere og salgsstart i mars 2024, og representerer neste generasjons elbil fra Audi.

- Audi Q6 e-tron markerer det neste teknologispranget for Audi, med en helt ny digital brukeropplevelse og bygget på en plattform skreddersydd for elektriske biler i premiumsegmentet, forklarer Edvardsen-Eibak.

Audi Q6 e-tron er bygget på Premium Platform Electric (PPE) - Audis nye teknologiplattform for elektriske biler i premiumsegmentet. I tillegg kommer bilen med en helt ny elektronisk arkitektur som tydelig viser hvordan forspranget ligger i teknikken.

- Vi vet at dette er en modell mange har gledet seg til, og vi forventer å se de første bilene på norske veier allerede i løpet av sommeren, forteller Edvardsen-Eibak.

Nyskapende ladeteknologi

Takket være 800-volt-teknologi og en maksimal ladeeffekt på 270 kW som standard, vil Audi Q6 e-tron kunne gi svært korte ladestopp. Rekkevidden kan økes med opptil 255 km på bare ti minutter ved en kompatibel hurtigladestasjon.

Tilsvarende kan batteriet lades fra 10 prosent til 80 prosent på rundt 21 minutter. Modellen kommer også med muligheten til å forvarme batteriet.

Et avansert system for regenerering står også sentralt for å øke effektivitet og rekkevidde. Rundt 95 prosent av all hverdagsbremsing kan håndteres av dette systemet, og Audi Q6 e-tron regenererer med opptil 220 kW.

Premium SUV posisjonert i mellomklassen

Audi Q6 e-tron plasserer seg størrelsesmessig mellom Q4 e-tron og Q8 e-tron. Lengden er på 4771 millimeter, bredden er 1939 millimeter og høyden er 1648 millimeter. Akselavstanden er 2899 millimeter, noe som muliggjør god plass for fem passasjerer med bagasje.

Fraværet av midttunell og den lange akselavstanden gir økt komfort også for den midtre plassen i baksetet. Bagasjerommet er på 526 liter, eller 1529 liter med nedfelte seter. Baksetet er delt i 40:20:40. Foran finnes ytterligere en 64 liters frunk.

Ny digital brukeropplevelse

Audi Q6 e-tron kommer med en helt ny digital stage med Audi MMI-panoramadisplay og MMI passasjerdisplay.

Den frittstående MMI-panoramaskjermen er buet og har OLED-teknologi. Den består av 11,9 tommer Audi virtual cockpit og en MMI-touchskjerm på 14,5 tommer.

Til passasjerer foran har Audi utviklet et eget 10,9-tommers MMI-passasjerdisplay. Det har Active Privacy Mode, som hindrer at føreren distraheres, og slik at forsetepassasjerer kan strøme videoinnhold eller hjelpe til med navigasjonen – for eksempel søke opp ladestasjoner.

Med Argumented Reality Head-Up Display projiserer en stor bildeflate gjennom førerens del av frontruten. Her vises informasjon som fart, trafikkskilt, assistentsystemer og navigasjonssymboler. Disse elementene kan oppleves som opptil 200 meter unna. De virtuelle elementene innlemmes dermed sømløst i virkeligheten, og informasjonen kan oppfattes raskt uten at føreren distraheres. Bildeflaten til head-up displayet tilsvarer en 88-tommers skjerm.

Audis selvstående stemmeassistent, Audi Assistant, er basert på kunstig intelligens. For første gang vises denne også som en avatar i bilens sentrale MMI-display og i head-up displayet. Stemmeassistenten forstår mer enn 800 talekommandoer, og snakker selvsagt også norsk. I tillegg er også tredjepartsapper tilgjengelig via bilens MMI-system direkte, og trenger ikke kjøres via en smarttelefon. Bilens app-utvalg vil utvikles kontinuerlig, og også tilpasses det området der bilen brukes.

Neste generasjons OLED-teknologi

Også lysteknologien på Audi Q6 e-tron markerer et viktig teknologiskille. For første gang vil de digitale OLED-baklysene kunne kommunisere målrettet med bilens omgivelser (Car-to-X). Områdevarslingen som er kjent fra andre Audi-modeller er i Q6 e-tron utvidet til å inkludere kommunikasjonslysene. Dette varsler medtrafikanter om ulykker eller farer langs veien. I tillegg til den vanlige baklysgrafikken vil de digitale OLED-kommunikasjonslysene vise en egen, statisk lyssignatur med varselsymboler i en kritisk kjøre- eller trafikksituasjon.

Den nye teknologien i Audi Q6 e-tron gir også nye muligheter for individualisering. Med opptil åtte individuelle lyssignaturer



i Matrix LED-frontlyktene og de digitale OLED-baklyktene kan eierne gi bilen sitt personlige uttrykk på en helt ny måte.

Neste modell ut fra PPE-plattformen fra Audi er A6 e-tron som har verdenspremiere senere i 2024. I Norge selger Audi nå kun elektriske modeller og RS-modeller. Startpris på Q6 e-tron er på 759.900 kroner og inkluderer frakt og leveringsomkostninger i Oslo.



erWin

MER ENN BARE REPARASJONS-
HÅNDBØKER

I tillegg til reparasjonshåndbøkene har erWin flere nyttige funksjoner som gjør hverdagen på verkstedet enklere.



i

- + **Bildata:** Oversikt over alle grunnleggende data, ekstrautstyr og fargevarianter på ett sted.
- + **Strømskjemaer:** Her finner du alle elektriske reparasjonsgrupper på en modell. Kan brukes til å utbedre elektriske feil ved hjelp av koblingsskjemaer, også for girkasser og lydanlegg.
- + **Teknisk servicehåndbok:** Inneholder teknisk produktinformasjon om motor, kraftoverføring, understell, karosseri og utstyr, varmeventilasjon/klimaanlegg og bilens elektriske anlegg.
- + **Avgasskontroll:** Denne menyen inneholder alle kontroll- og innstillingsverdier for forgasser og innsprøytingssystemer. De er oversiktlig inndelt etter motorkodebokstaver fordelt på tre dokumenter.
- + **Digitale servicehefter:** Du kan bruke erWin til å registrere opplysninger for biler med digitalt servicehefte. Du finner mer informasjon under Produkter og tjenester.
- + **Serviceformer:** Alle vedlikeholdsforskrifter inkludert slitasjemål for inspeksjoner. Servicenormer definerer det nødvendige arbeidsomfanget og hvordan det skal utføres. I tillegg er serviceskjemaene en del av servicenormene.
- + **Karosserireparasjoner:** Inneholder informasjon om alle forefallende karosseriarbeider, inkludert relevante sikkerhetsanvisninger og reparasjonsprosesser.
- + **Reparasjonsinformasjon i PDF-format:** Enkel tilgang til reparasjonshåndbøker, strømskjemaer og servicenormer i PDF-format for de ulike modellene.
- + **Arbeidsposisjoner:** Nyttig for kundeservice ved beregning av reparasjonskostnader.

EN HVERDAGSHELT BLIR YOUNGTIMER 20 ÅR MED GOLF 5

Den femte Golf-generasjonen er et vanlig syn på veien, selv om det er 20 år siden den første ble produsert. Det er godt mulig at Golf 5 etter hvert blir en ettertraktet veteranbil.



RESERVEDELER TIL GOLF 5

GTI Denver aluminiumsfelger
7,5 x 17 tommer
1K0 601 025 AC 88Z



R32-logo bak
1K0 853 675 P 739



Vindusviskerarm foran
1K1 955 409 03C (venstre)
1K1 955 410 03C (høyre)



FSI tannreimsett
(MKB: AXW)
06F 198 119



SDI bakre lyddemper
(MKB: BDK)
1K6 253 609 R



1

EN NY VÅR FOR GTI-EN

200 hk og 7 sekunder fra 0 til 100 km/t vekker den gode gamle GTI-følelsen. Typisk for GTI-designen er grillen i sort/rødt og setetrekkene med rutemønster

2

SUPER-GOLF MED 6-SYLINDRET MOTOR

Hittil var femte generasjon av Golf den siste som ble levert med 6-sylindret motor. Det vil si 250 hk, et dreiemoment på 320 Nm og en topphastighet på 250 km/t, uten turbo. Golf 5 R32 utmerker seg også med et kraftfullt ytre med spoilere, skjørt og doble enderør midt bak.

3

RIMELIG I DRIFT

BlueMotion-modellen bruker bare 0,45 liter per mil. Teknisk utstyr (spesiell grill, understellskledning, senket understell, giranbefaling, 5-trinns girkasse med lav utveksling) reduserer forbruket uten at det påvirker bilens praktiske egenskaper. Den ble bare produsert i ett år og er dermed en av de mest sjeldne utgavene av Golf 5.

4

EKSKLUSIVE NISJEMODELLER

Modeller som Speed (kun 200 eksemplarer), Individual (ekstra høyt utstyrsnivå) og GTI Pirelli (en hyllest til den legendariske Golf 1-spesialmodellen) utgjør en liten del av de totalt 3,4 millioner Golf 5-modellene, men ingen blir overrasket om de blir ettertraktede veteranbiler.

5

TEKNISKE NYHETER

Golf har ofte lansert teknologi fra større og dyrere modeller i kompaktklassen. Femte generasjon var den første med en Twincharger-TSI-motor med turbo- og kompressorlading i Golf GT og den første 7-trinns direktekoblingsgirkassen.



Skann Qr-koden
for å gå til
instruksjonsvideoen

VERKSTEDTILBEHØR NYTTIGE VERKTØY

RENGJØRINGS- OG INNTREKKINGSVERKTØY VAS 6620A

Rengjørings- og inntrekkingsverktøy VAS 6620A brukes til rengjøring av vannavløpene fra soltaket og andre vannavløp. Utstyret er spesialutviklet for bruk på biler fra alle konsernets merker. Det fins ingen tilsvarende produkter på markedet. Verktøyet gjør det enkelt å fjerne skitt, løv og lignende, det er en tilleggsteneste som kundene setter pris på. Det har en fleksibel inntrekkingsfunksjon, som gjør at det kan skyves uten å bøyes og er stabilt selv med flere retningsendringer.

I tillegg møter verktøyet alle krav med tanke på slangen geometri og kan drives med en vanlig batteridrevet elektrisk skrutrekker. Batteridrevet elektrisk skrutrekker er ikke inkludert i settet.



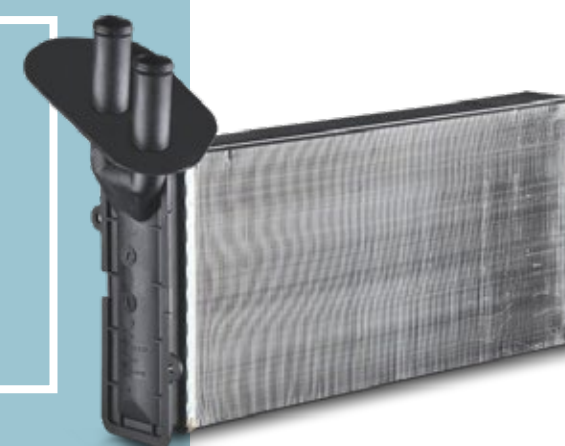
SETT FOR UTMONTERING AV RUTE VAS 861 001A

Settet er laget spesielt for å spare tid når bilens vindusruter skal byttes ut. Den myke, fleksible kuttetråden forhindrer lakkskader og skader i kupeen. Utmonteringsverktøyet er av aluminium og de bevegelige delene av en kobberlegering. Spolen drives av en vanlig batteridrevet elektrisk skrutrekker med minst 14,4 volt. Batteridrevet elektrisk skrutrekker er ikke inkludert i settet.



100 LITER KJØLEVÆSKE

SÅ MYE PUMPES HVERT MINUTT GJENNOM KJØLEKRETSEN TIL EN 4-SYLINDRET 2-LITERS-MOTOR VED FULL BELASTNING. UTEN RIKTIG KJØLEVÆSKE VIL FORBRENNINGS- OG FRIKSJONS-VARMEN FØRE TIL OVEROPPHETING AV MOTOREN, SLIK AT DEN ØDELEGGES TROSS SMØREOLJEN.



ORIGINALE VARMEELEMENTER FOR KALDT VÆR OG MINUSGRADER

Om vinteren er en velfungerende varmeveksler en stor fordel. Den sørger i stor grad for en behagelig temperatur i kupeen og mindre dugg på vindusrutene. Den øker med andre ord både sikkerheten og komforten. Og det er like viktig at de tilknyttede delene, blant annet kjølevæskeregulatorer, termostater, varmeapparater osv., virker som de skal. Derfor bør disse delene alltid kontrolleres når en bil er inne til kontroll på verkstedet om vinteren.

Kjølevæsknivået er en viktig indikator på om alt fungerer. Det bør ligge på minst 40 prosent og ikke overskride 60 prosent. Du finner opplysninger om riktig blandingsforhold mellom konsentrat og destillert vann i bilens instruksjonsbok. Og ved etterfylling er det praktisk å bruke ferdigblandet Ready-Mix.



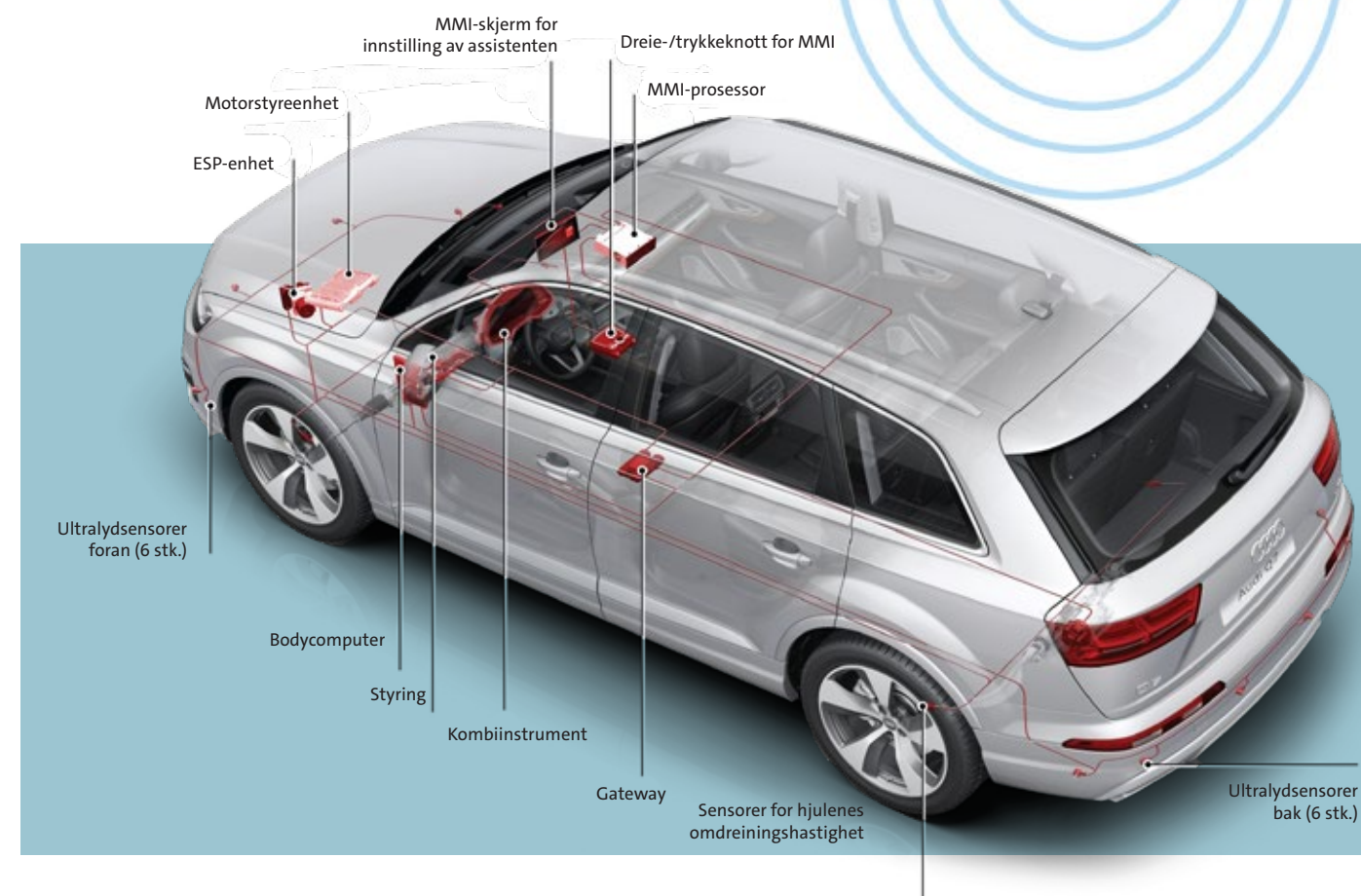
PARKERINGSSENSORER SMÅ DELER MED STOR EFFEKT

I 2007 kom den første generasjonen parkeringsassistent som gjorde det litt enklere å parkere med en Volkswagen. Avstanden til kjøretøyer foran bilen og parkerte kjøretøyer og størrelsen på parkeringsluken beregnes ved hjelp av sensorer i og ved støtfangerne. Et lydsignal varsler føreren om en hindring. Parkeringssensorene kan være montert hver for seg eller i grupper. Bruk av mange sensorer kan gi mer nøyaktige resultater. Dagens biler har som regel ultralydsensorer som bruker ekko. Uansett om en sensor er grunnnet, lakkert, forkrommet eller sort, kan den integreres i karosseriet, slik at den er nærmest usynlig.

Oversikt over parkeringssensorene

- + kan være montert hver for seg eller i grupper
- + er som regel ultralydsensorer
- + jo flere sensorer, desto mer presise data
- + defekte parkeringssensorer kan identifiseres ved hjelp av ledningsbrudd, sensor med defekt, ødelagt styreenhet eller funksjonsfeil etter parkeringsskader.

Parkeringsassistent i Audi Q7





ORIGINALE KAROSSERIDELER SOLIDE MED ORIGINAL UTFORMING

Etter at en ødelagt karosseridel har blitt byttet ut, ønsker kunden at bilen skal være i like god tilstand som den var før ulykken eller skaden oppsto. Derfor lønner det seg å bruke originaldeler. De har gjennomgått grundige kvalitetstester før de frigis til serieproduksjonen og servicemarkedet.

Kollisjonsegenskapene gjenspeiles i materialkvaliteten, for eksempel blir støtfangernes fyllstoffinnhold (talkuminnhold) testet med infrarød analyse. Høyt innhold av talkum fører blant annet til at en støtfanger blir seigere og derfor sterkere.

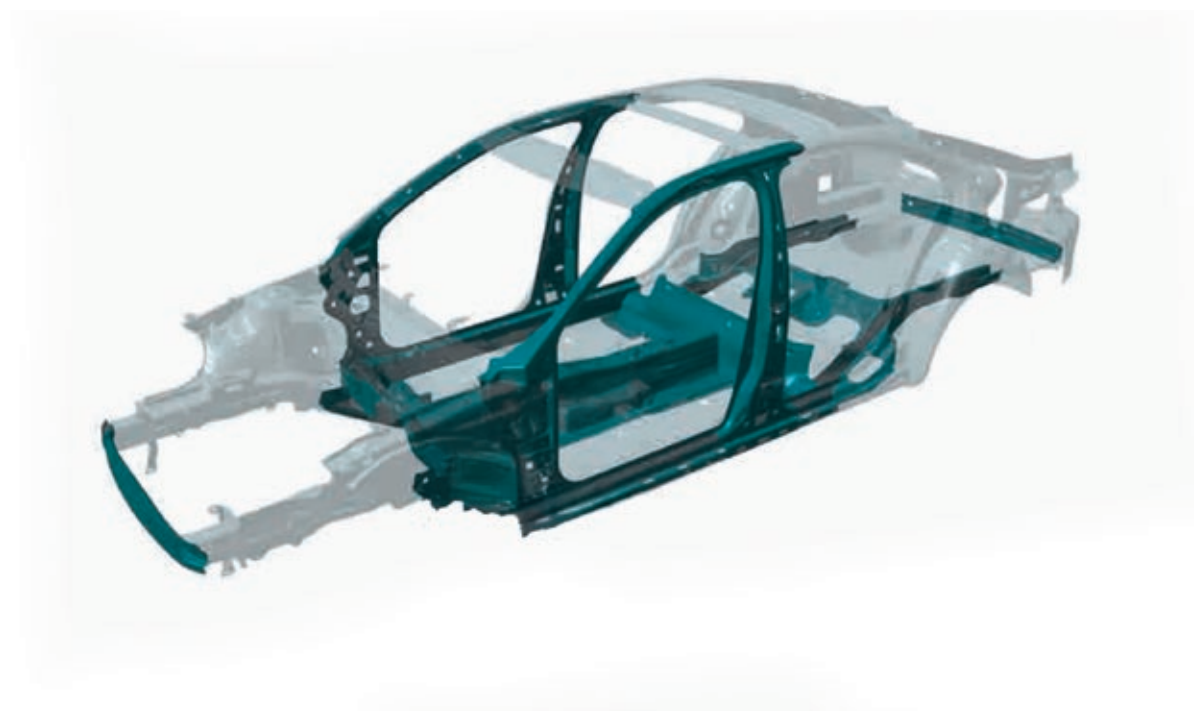
Dette forklarer hvorfor det lønner seg for kundene å velge originaldeler med høy kvalitet når store karosserikomponenter skal byttes ut. Det gjør at bilen forblir original.



Nummerskiltlys

Nummerskiltlys er lovpålagt. Den nyeste generasjonen har lysdioder i stedet for halogenpærer og har dermed lengre levetid. Det er viktig at de monteres med riktig lysvinkel, slik at de ikke lyser bakover. Da kan de blende førere i kjøretøyene bak bilen.

Den nye lysgenerasjonen har en lysere lyskjegle som sørger for bedre belysning av nummerskiltet. Det er klart definerte spesifikasjoner som må følges ved innmontering og skifte. Det gjelder intensitet, lysstyrke, lystetthet og lysmodul. Dårlige lys kan være trafikkfarlige og regnes som en mangel ved periodisk kjøretøykontroll. Pass på at denne lille, men viktige detaljen blir kontrollert når dere kontrollerer kundenes biler.





GTX-FEST HOS VOLKSWAGEN

På kort tid har Volkswagen lansert ID.3 GTX og ID.7 GTX stasjonsvogn, mens Volkswagen Nyttekjøretøy har lansert ID. Buzz GTX.



Verdenspremierene har stått i kø hos Volkswagen på starten av 2024. Det hele startet med helelektriske Volkswagen ID.7 stasjonsvogn, hvor duken ble dratt av 19. februar. I starten av mars ble det kjent at bilen fikk en startpris på like over 550.000 kroner, noe som skulle borge for tidligere Passat-kunder nå kan velge et svært attraktivt elektrisk alternativ.



ID.7 GTX stasjonsvogn

GTX er benevnelsen for toppmodellene i Volkswagens ID.-familie, og er uansett modell godt utstyrt i standardutgave. Etter at ID.7 stasjonsvogn hadde hatt verdenspremiere, gikk det bare en liten måned før Volkswagen kunne vise frem Volkswagen ID.7 GTX stasjonsvogn.

ID.7 GTX er første ID.7-modell med 4MOTION firehjulsdrift, samtidig som bade lang rekkevidde, svært rask ladehastighet og god plass gjør bilen til et svært godt valg for mange av Volkswagens kunder.



ID.3 GTX

Samme dag var det også verdenspremiere for den sporty Volkswagen ID.3 GTX. Dette er Volkswagens første helelektriske alternativ til legendariske Golf GTI.

Den får bakhjulsdrift i likhet med dagens ID.3-modeller, men med betydelig mer effekt på 286 hk og dreiemoment på hele 545 newtonmeter, noe som skulle borge for hyggelige kjøreturer. Både eksteriør og interiør får sportslig preg med særegne GTX-detalljer som skiller bilen fra de øvrige modellene av ID.3.

ID. Buzz GTX

21. mars var det Volkswagen Nyttekjøretøy sin tur til å få sin første elektriske GTX-modell i porteføljen, for da hadde nemlig ID. Buzz GTX verdenspremiere. Bilen har plass til 5, 6 eller 7 personer, 4MOTION firehjulsdrift og rask ladehastighet.

I tillegg kan ID. Buzz GTX skilte med et enormt lastevolum. Bilen kan fås i to lengder, med to forskjellige batteristørrelser, og du kan få med deg inntil 2.469 liter med bagasje.

4MOTION også på ID. Buzz Cargo

For de som har bruk for et næringskjøretøy, så vil ID. Buzz Cargo også komme med firehjulsdrift, og salgsstart på denne er i løpet av sommeren, samtidig som med ID. Buzz GTX. I tillegg selger Volkswagen Nyttekjøretøy også fossile biler, og modellutvalget består i tillegg til helelektriske ID. Buzz av Caddy Cargo, Crafter og Amarok. I tillegg kommer Transporter i ny utgave med både diesel-motor og elektrisk drivlinje.

Det har med andre ord vært en svært spennende start på året, og det vil komme mer fra Volkswagen og Volkswagen Nyttekjøretøy i tiden fremover.



PDS®

Profesjonell DeleService

HVILKE FORDELER FÅR DU VED Å HANDLE DINE DELER HOS OSS:

- › Vi er 100% dedikert for deg
- › Du får hjelp av de beste deleselgerne
- › Delene blir levert til avtalt tid
- › God tilgjengelighet
- › Online bestillingssystem
- › Vi leverer originale deler med riktig passform
- › 5 år / 100 000 km delegaranti
- › Egen nettside
- › 97% servicegrad
- › Rask levering



SKODA Nytteljeretoy

Din forhandler:



Tommy Skoda

Telefon: 90 20 28 67

tommy.skoda@moller.no

Harald A. Møller

Frysjavaen 31, Oslo

www.pds.no



SKODA



Nytteljeretoy

Art.nr: pds900016, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig
tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.