

PDS[®] AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

#1 2025



NYE ŠKODA ENYAQ
MODERN DESIGN

SIDE 6-7

KVALITET OG PRESISE MÅL
ORIGINALE KAROSSERIDELER

SIDE 12-13

EN ID. FOR ALLE:
VOLKSWAGEN ID. EVERY1

SIDE 14-16



ORIGINALE TENNPLUGGER OG ORIGINALE GLØDEPLUGGER

UUNNVÆRLIGE FOR DEN KLASSISKE MOTOREN

➔ Om høsten og vinteren, når temperaturen synker og dagene blir kortere, spiller teknikken i bilene våre en avgjørende rolle. Tennplugger og glødeplugger er viktige for at vi også skal kunne kjøre når det er kaldt.

Glødepluggene blir svært varme og kan komme opp i temperaturer på mellom 800 og 1000 grader. På den måten forbereder de forbrenningskammeret til forbrenningen. Også etter at motoren er startet, kan de fortsatt være aktive for å optimere forbrenningen og redusere utslipp. Tennplugger er kontinuerlig aktive under hele driften i bensinmotorer, mens glødeplugger spiller en rolle før starten og i kaldkjøringsfasen til dieselmotorer.

Når lave temperaturer er en ekstra utfordring, er det avgjørende at pluggene fungerer feilfritt, slik at kundene kan stole på at bilen starter og yter optimalt.



VISSTE DU AT...

... det ikke skal mange tenningsfeil til for å skade katalysatoren? Tenningsfeil kan føre til at en hel sylinderylling med drivstoff-luft-blanding kommer uforbrent inn i eksosanlegget og først forbrenner i katalysatoren.



#1 2025

PDS® AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør



Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.



VEDLIKEHOLD FOR DEN KALDE ÅRSTIDEN: TESTING AV VARME-/VENTILASJONSSYSTEM OG KLIMAAANLEGG



VISSTE DU AT...

... bruk av varme-/ventilasjonssystem og klimaanlegg i de kalde månedene reduserer batteriets ytelse betydelig? Om vinteren trengs det mye strøm for å starte motoren, varme opp bilen og bruke lys og vifte. Derfor anbefales det å kontrollere effekten til batteriet i bilene til kundene regelmessig som en del av servicen

→ Om høsten og vinteren kan det være spesielt effektivt å bruke både varme-/ventilasjonssystemet og klimaanlegget. Varme-/ventilasjonssystemet sørger for varme, mens klimaanlegget kan avfukte luften for å forhindre dugg på vindusrutene. For å sikre at varme-/ventilasjonssystemet og klimaanlegget fungerer pålitelig bør de vedlikeholdes regelmessig på et verksted.

Verkstedet kontrollerer og fyller på kjølevæske og kjølemiddel, rengjør eller skifter ut filtre, og kontrollerer viften og styringer. Før den kalde årstiden starter, anbefaler vi å kontrollere om varmesystemet fungerer som det skal, og ev. få utført servicearbeider for å unngå ubehagelige overraskelser.

På den måten kan kundene og bilene deres komme seg gjennom høsten og vinteren på en god måte.



SKODA



NYE ŠKODA ENYAQ

Den populære helelektriske SUV-en får mer standardutstyr og et enda mer moderne design.

➔ De første Enyaq-modellene ble introdusert på det norske markedet i 2021, og Enyaq ble raskt en av landets mest populære SUV-er takket være sin romslighet, funksjonalitet og helelektriske drift. Nå tar Škoda steget videre med en ny og oppgradert versjon av Enyaq.

Moderne design

Den nye Enyaq har fått et enda mer moderne design med Škodas helt nye designspråk, Modern Solid. Dette nye utseendet inkluderer blant annet en digital flate, kjent som Tech-Deck Face, som skjuler radarsystemer og frontkamera. Det nye designspråket gir bilen et stilrent og futuristisk preg. Aerodynamikken har også blitt forbedret med justeringer på bilens front og panser, noe som bidrar til en koeffisientverdi på 0,245 for Enyaq og 0,225 for Enyaq Coupé. For Enyaq 85 er rekkevidden oppgitt til inntil 573 kilometer, mens Enyaq 85x med firehjulstrekk har en rekkevidde på inntil 537 kilometer (WLTP)

Økt komfort og funksjonalitet

Enyaq har alltid vært anerkjent for sin romslige og praktiske utforming, og den nye versjonen bygger videre på dette. Bilen kommer nå med mer standardutstyr og nye funksjoner i

den digitale brukeropplevelsen. Oppvarmet frontrute og varme i baksetene er blant de nye tilleggene som nå er standardutstyr i Enyaq. I tillegg introduseres fjernparkering, som gjør at bilen kan parkeres via en app på telefonen.



Interiøret i den nye Enyaq kan tilpasses etter kundens smak med seks ulike designuttrykk, inkludert det nye Lodge, som fokuserer på bærekraftige materialer og kjennetegnes med oransje setebelster. Blant de andre valgene finner vi Suite, som byr på et mer elegant preg med skinnseter og seteventilasjon.

Bagasjerommet på Enyaq tilbyr en kapasitet på 585 liter, som kan utvides til 1710 liter med nedfelte seter. Coupé-utgaven har tilsvarende 570 liter og 1610 liter med nedfelte seter. Den digitale cockpiten på 5 tommer og infotainment-displayet på 13 tommer viderefører den intuitive og enkle brukeropplevelsen som Enyaq er kjent for.

Simply Clever

Škoda er kjent for sine smarte og praktiske løsninger, og nye Enyaq er intet unntak. Blant detaljene finner vi en isskrape i

bagasjeromsluken og en paraply i førerdøren. Passasjerene i baksetet kan nå benytte en egen telefonlomme på baksiden av forsetene. En QR-kode i bagasjerommet gir tips om hvordan man får mest mulig ut av bilens praktiske løsninger.

Nye Enyaq viderefører og forbedrer det som har gjort bilen til en suksess i Norge. Den kombinerer romslighet, praktiske løsninger og moderne teknologi på en måte som gjør den til et attraktivt valg for familier og bilentusiaster. Det oppgraderte designet og de nye funksjonene gjør nye Enyaq til et enda bedre valg i markedet for elektriske SUV-er.

Škoda har også forberedt lanseringen av flere nye elektriske modeller de kommende årene. Etter introduksjonen av den nye Enyaq, vil bybilen Škoda Epiq og en syvseter med konseptnavnet Vision 7S følge.



VOLKSWAGEN CLASSIC PARTS PRODUSERER NYE DELER TIL GAMLE BILER



➔ Ambisjonen til deleekspertene i Volkswagen Classic Parts er å redusere antallet utgåtte deler. De produserer etterspurte reservedeler til eldre Volkswagen-modeller på nytt, for eksempel hjulkapsler til folkevognbobla og skjermer til Touareg.

Mange millioner biler fra Volkswagen som er 15 år eller eldre er fortsatt på veiene. Bare i Norge er det 150.000 biler. Derfor er det fortsatt stor etterspørsel etter reservedeler til disse modellene. Ekspertene i Volkswagen Classic Parts vurderer løpende hvilke deler det er behov for, og hvor det kan bli leveringsproblemer. Delene de velger å produsere på nytt, er ofte nødvendige for at disse modellene skal kunne kjøres og være sikre. Det kan også bli produsert nye deler etter ønske fra kundene, for eksempel originale gulvmatter til Golf R32.

Pressverktøy på flere tonn transporteres gjennom Europa, og nye anlegg bygges, f.eks. for nyproduksjon av taklister til Golf 2. Det investeres kraftig på området for at eldre modeller fortsatt skal kunne brukes. Noen ganger gjør småserieproduksjon, lavt omsetningspotensiale eller behov for konstruksjon av nye verktøy at en nyproduksjon blir for kostbar til at reservedelen kan tilbys på markedet. Til tross for disse utfordringene har ekspertene i Volkswagen Classic Parts klart å produsere flere tusen nye deler til eldre Volkswagen-modeller.

BESTILLES FRA
partslink24®



Rørkne til T3



Servobeholder til T3



Vannviser til Passat B5



Pyntelister til Golf 2



Rattstammebryter til T4 med cruise control



VW-logo til New Beetle

AKTIVERE OG BRUKE SØKEFUNKSJONEN

RASKT DELESØK MED PARTSLINK24

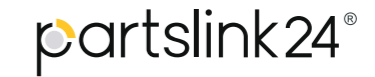
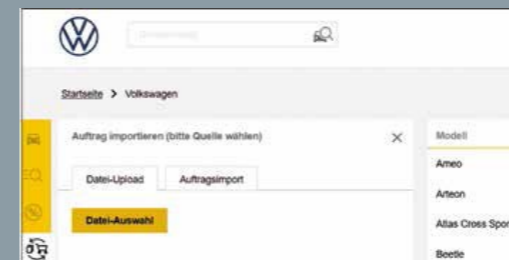
➔ partslink24 tilbyr en funksjon for detaljert søk etter deler i katalogen. Søket er modellbasert. Søkefeltet aktiveres etter at du har tastet inn et understellsnummer eller valgt en modell og modellår.

I søkefeltet kan du taste inn et delenummer eller et begrep (f.eks. «filter») for å komme til originaldelen du søker etter. Søkeresultatet vises oversiktlig i en liste. Du finner mer informasjon på siden med bilde og tekst.



Du kan laste opp delelister til handlekurven, slik at det blir enkelt å legge inn store bestillinger.

Med funksjonen for opplasting av filer i ordrebehandling kan du med få klikk laste opp delelister i de vanlige formatene CSV, TXT eller TEXT med inntil 200 posisjoner. Systemet kontrollerer at alle deleposisjonene er riktige, og feil delenumre vises, slik at du kan korrigere dem. Store bestillinger av originaldeler kan enkelt registreres i partslink24 og legges inn hos den autoriserte forhandleren.



PARTSLINK24 – SE PRISER OG TILGJENGELIGHET FOR DELER TIL VOLKSWAGEN, AUDI, CUPRA OG SKODA

I partslink24 kan du finne detaljerte opplysninger om priser og tilgjengelighet på deler til Volkswagen, Audi, Cupra og Skoda. Prisene som vises er veiledende og gjelder hos alle våre forhandlere. Den brukervennlige plattformen gjør det mulig for deg å søke etter deler ved hjelp av både bilens chassisnummer og registreringsnummer.

Sjekk tilgjengelighet

For nevnte bilmerker kan du til enhver tid se riktig lagerstatus på vårt hovedlager rett utenfor Oslo:

- **En grønn sirkel indikerer** at delen er lagerført.
- **Et grønt spørsmålstegn** betyr at delen må hentes fra Tyskland eller Tsjekkia, men leveringstiden vil kun øke med 2-3 dager.

Vi streber etter å gi deg oppdatert informasjon og sikre en sømløs opplevelse når du finner delene du trenger.



ORIGINALBATTERIER

BEVAR YTELSEN OM VINTEREN: REGELMESSIGE BATTERIKONTROLLER LØNNER SEG

→ Kalde årstider og lave temperaturer kan påvirke ytelsen til bilbatterier kraftig. Kaldstartstrøm (CCA) angir hvor bra et batteri fungerer når det er kaldt. Moderne biler er ofte utstyrt med batteriovervåkingsystemer som kontrollerer batteriets tilstand i sanntid.

Blybatterier er fortsatt svært vanlige i eldre biler. Men litiumionbatterier blir stadig vanligere, spesielt i elbiler. Disse batteriene har bedre effekt ved lave temperaturer, lavere selvtladningsgrad og er lettere.

Til tross for disse fremskrittene vil det fortsatt være noen grunnleggende utfordringer. Lave temperaturer påvirker fortsatt de kjemiske prosessene i batteriene, noe som kan redusere ytelsen. Det er derfor nødvendig å få batteriet kontrollert hos et autorisert verksted med jevne mellomrom



ORIGINALT VERKSTEDTILBEHØR

FØRENKLER ARBEIDET PÅ VERKSTEDET

→ USTERINGSVERKTØY T40187

Justeringsverktøyet T40187 er et spesialverktøy for presis justering av dysene i vindusspyleranlegget. Med emballasjemål på 175 x 58 x 15 mm er det enkelt å håndtere. Verktøyet har høy kvalitet, lang levetid og en garanti på 24 måneder. Det er kompatibelt med servicedeler som V03 839 300 FB og skrustifter 3125/5A.



BESKYTTELSESMATTE VAS 531 003

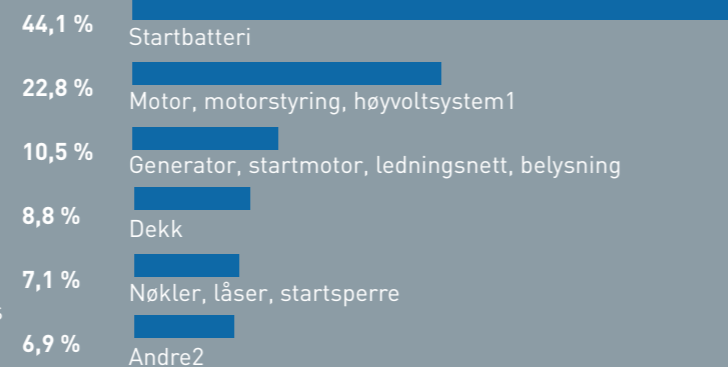
Beskyttelsesmatten VAS 531 003 gir beskyttelse ved arbeider i motorrommet. Med emballasjemål på 610 x 110 x 110 mm og vekt på kun 1,02 kg er den lett å håndtere og transportere. Matten beskytter de ømfintlige lamellene på grillen når man skal utmontere kjøleviften og utføre andre arbeider i motorrommet. Den kan også bidra til bedre sikkerhet for medarbeiderne på verkstedet.

Den festes enkelt og sikkert på bilens front ved hjelp av to stropper med trykkspenner. På den måten unngår man riper på kundens bil. Beskyttelsesmatten har flere bruksområder og egner seg for alle modeller fra konsernet. Det gjør den til en allsidig løsning for verksteder. Den leveres med en garanti på 5 år.



44,1 %

↓
av driftstansene i 2023 skyldtes feil på batteriet eller feil knyttet til batteriet, ifølge det tyske bilistforbundet ADACs statistikk over driftstanser. Derfor anbefales regelmessige kontroller av batteriet, inkludert alle batteriets komponenter.



* For ADACs redningstjeneste i 2023
1 Innsprøyting, tenning, sensorer | 2 Karosseri, styring, bremses, understell, drift
Kilde: ADAC e.V | © ADAC e.V. 03.2024



ORIGINALE SPOILERE

ORIGINALE KAROSSERIDELER

KVALITET OG PRESISE MÅL

→ Originaldeler til karosseriet er viktige for bilens sikkerhet, funksjon og utseende. Støtfangere og støtfangerholdere spiller en avgjørende rolle i kollisjoner. I utviklingen av disse delene legger Volkswagen Group vekt på materialer av høy kvalitet og presis konstruksjon. Spoilere har både estetiske og aerodynamiske funksjoner. Mange originalspoilere er utviklet spesielt for ulike modeller.

Det er kun originaldelene som har passformen du trenger til kundens bil. Det er kun de som kan monteres korrekt og sørge for et harmonisk helhetsinntrykk av bilen.



VISSTE DU AT...

de viktigste kjennetegnene på høy karosserikvalitet er usynlige? Eksempler på dette er karosseristivhet og passiv sikkerhet (kollisjonssikker kupé). Det er kun originale karosserideler som har disse kvalitetskennetegnene.



ORIGINALE STØTFANGERHOLDERE



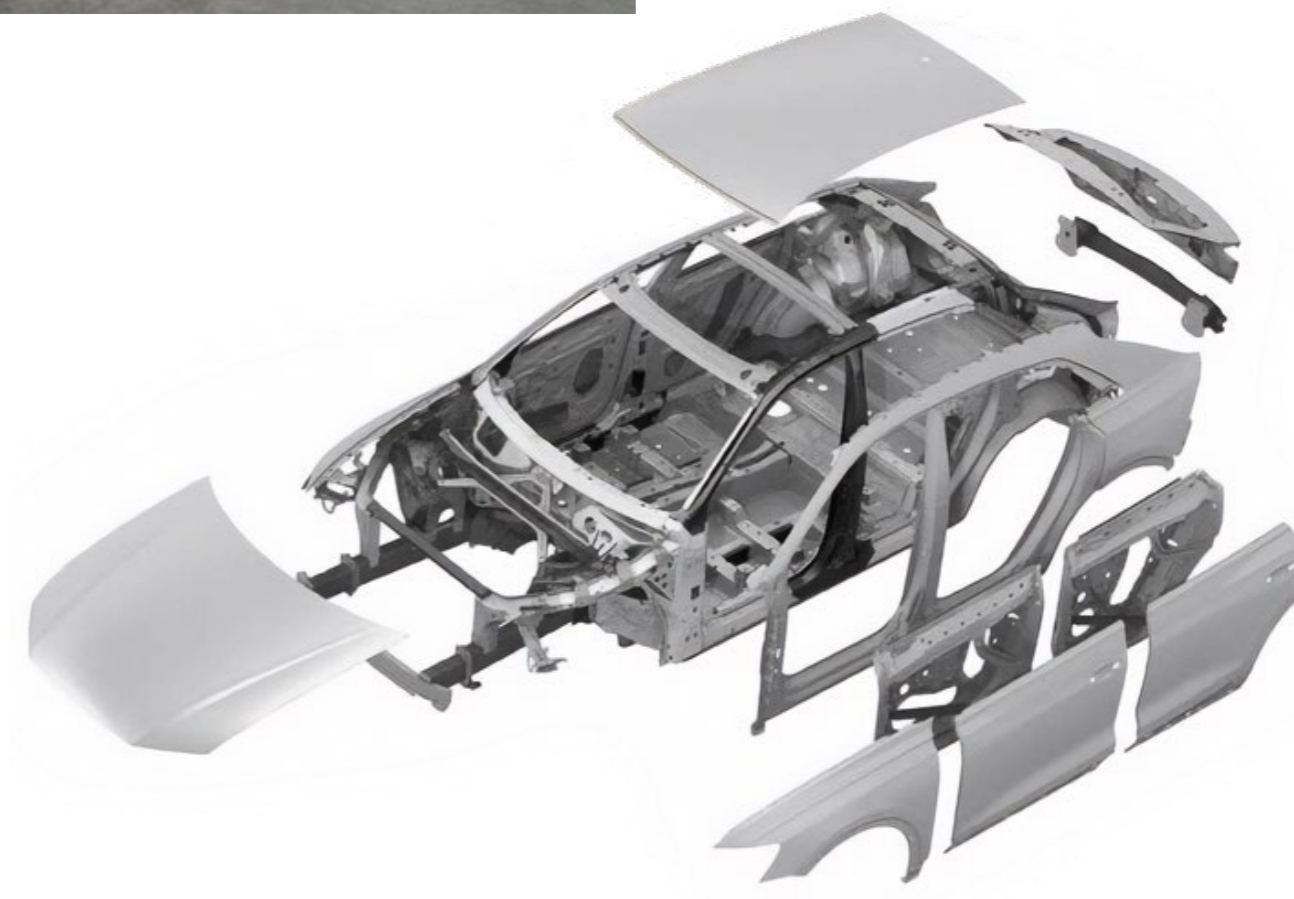
ORIGINALE STØTFANGERE/HOLDERE



ORIGINALE DØRER



ORIGINALE PANSERE



ORIGINALE STØTFANGER-SMÅDELER

ORIGINALE STØTFANGERDEKSLER BAK



EN ID. FOR ALLE:

Volkswagen ID. EVERY1 viser fremtiden for elektriske småbiler

➔ Verdenspremieren på konseptbilen ID. EVERY1 viser hva markedet har i vente når den produksjonsklare utgaven kommer i 2027. Ambisjonen er en startpris på under 20.000 euro..



- > **Verdenspremiere:** Konseptbilen ID. EVERY1 gir en forsmak på Volkswagens kommende elektriske småbil som produsenten viser til skal kunne koste fra under 20.000 euro.
- > **Smart og fleksibel:** Sporty design, allsidig interiør og en rekke digitale løsninger åpner for at ID. EVERY1 kan bli en attraktiv modell med flere bruksområder, både for privatkunder og kommersielle aktører.
- > **Alltid oppdatert:** En kraftfull og helt ny programvareplattform åpner enda flere muligheter for fremtiden.
- > **Volkswagens plan for fremtiden:** Innen 2027 lanserer Volkswagen fire nye elbilmodeller basert på den nye MEB-plattformen med forhjulsdriфт.



Helt siden lanseringen av Bobla har Volkswagen gjort rimelig mobilitet tilgjengelig for alle. Det gjelder også i vår tidsalder med lanseringen av ID. EVERY1 og ID. 2all. Sistnevnte skal kunne koste fra under 25.000 euro. Begge modeller bygges på Volkswagens nye MEB-plattform med forhjulsdriфт.

Tiltalende og tilgjengelig mobilitet i den elektriske æraen står sentralt i Volkswagens plan for fremtiden. Når ID.-familien utvides med de to urbane småbilene kan Volkswagen skille med volummarkedets bredeste elbilportefølje.

– ID. EVERY1 representerer den siste puslespillbrikken vår på veien mot det bredeste modellutvalget i volumsegmentet. Vårt mål er å være den teknologisk ledende volumprodusenten innen 2030. Og et merke for alle – akkurat som du forventer fra Volkswagen, sier Volkswagen-sjef Thomas Schäfer. Den nye modellen skal bygges med et tydelig utgangspunkt i kundens behov.

– ID. EVERY1 viser at vi setter kundene våre, og deres ønsker, interesser og preferanser i sentrum for kjøretøyutviklingen, sier Kai Grünitz, ansvarlig for utvikling i Volkswagen.

Produksjonsversjonen av ID. EVERY1 skal bli den første modellen i konsernet som bruker en ny og kraftig programvareplattform.

Karakteristisk design med karisma og identitet
Up!, som kan sies å være forgjengeren til ID. EVERY1, legges fortsatt merke til i dag med sitt umiskjennelige design. Det nye Volkswagen-designspråket tar også opp flere karakteristiske elementer i EVERY1.

– Vår ambisjon var å skape noe dristig, men tilgjengelig. ID. EVERY1 har et selvsikkert utseende, men forblir likandes – takket være detaljer som de dynamiske frontlysene og det «smilende» bakpartiet. Disse designelementene gjør det til mer enn bare en bil: De gir den karakter og en identitet som folk kan relatere til, sier Andreas Mindt, ansvarlig for design i Volkswagen.

Den nye MEB-plattformen med elektrisk forhjulsdriфт

Sammen med ID. 2all, og den enda mer sportslige versjonen ID. GTI Concept, tilhører ID. EVERY1 den elektriske Urban Car-familien bygget på den nye modulære elektriske MEB-plattformen. Plattformen legger til rette for revolusjonerende plassutnyttelse og maksimal effektivitet. Konseptbilen når en topphastighet på 130 km/t og drives av en nyutviklet elektrisk motor med 70 kW (95 hk). Rekkevidden som oppgis for konseptbilen er minst 250 kilometer. Med en lengde på 3 880 mm, er ID. EVERY1 plassert mellom Up! (3 600 mm), ID. 2all (4 050 mm) og dagens Polo (4 074 mm). Innvendig tilbyr den plass til fire personer og et bagasjerom på 305 liter.

Volkswagens plan for fremtiden

Volkswagen personbil følger en tydelig definert tretrinnsplan for fremtiden, hvor man skal styrke konkurransevnen ytterligere gjennom å utvide det eksisterende modellutvalget på en målrettet måte. Her blir fire nye elbilmodeller spesielt viktig i 2027-perspektivet. I et 2030-perspektiv har Volkswagen ambisjoner om å bli den teknologisk ledende volumprodusenten med de sikreste og mest innovative bilene.

ORIGINALE VINDUSVISKERE

RIKTIG VEDLIKEHOLD AV VISKERBLADER OG RUTER

➔ Viskerbladene er en liten, men vesentlig del av en bil, som er avgjørende for trafiksikkerheten. For at de originale viskerbladene skal fungere optimalt, bør de vedlikeholdes regelmessig og skiftes ut ved behov. Kontroller viskerbladene på kundenes biler for slitasje, sprekker og hardhet annenhver måned.

Før viskerbladene brukes om vinteren, er det viktig å sørge for at det ikke er is på frontruten og viskerbladene. Hvis du slår på viskerne på en rute med is, kan gummiene bli skadet.

Du bør også bruke original spylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre isdannelse på frontruten og for å holde viskerbladene smidige. Disse tiltakene er avgjørende for at viskerbladene skal fortsette å fungere som de skal.



ORIGINALE OLJER OG SMØREMIDLER

OPTIMAL PLEIE FRA INNSIDEN

➔ Levetiden og ytelsen til en bil avhenger i stor grad av kvaliteten på driftsvæskene man benytter. Mange tenker mest på motorolje, men andre væsker er også avgjørende for at bilen fungerer som den skal.

Girolje smører og kjøler girkassen, forbedrer kvaliteten på giringen og reduserer slitasje. **Kjølevæsketilsetning** beskytter motoren mot overoppheting og korrosjon. **Hydraulikkolje** er avgjørende for at hydrauliske systemer, f.eks. servostyringen, fungerer som de skal.



De ulike originale oljene og smøremidlene er tilpasset kravene til bilene fra Volkswagen. De bidrar ikke bare til å forlenge komponentenes levetid, men også til å opprettholde bilens ytelse.



VISSTE DU AT...

... dersom du ikke bruker spylervæske, vil viskerbladene bare spre smusset, noe som kan skade den ømfintlige gummiene? Dette gir enda dårligere sikt. Regelmessig påfylling av original spylervæske med frostbeskyttelse bidrar til at viskerbladene varer lenger.



ORIGINALE PÆRER

SE OG BLI SETT

→ Belysningen er avgjørende for sikkerheten og synligheten i trafikken. Volkswagen Group har mange originale belysningsdeler med både klassisk og moderne teknologi. Disse delene er konstruert for å bevare ytelsen og påliteligheten til bilens lys. Dersom halogenlykter, tåkelys, baklykter og pæreholdere/-innfatninger ikke lenger fungerer som de skal, bør de alltid byttes ut med originaldeler. LED-baklykter, LED-hovedlykter og xenonlykter gir mulighet for bedre belysning, høyere energieffektivitet og lengre levetid. Lyspærer brukes fortsatt til f.eks. kupébelysning og i indikatorlamper. Når man skal velge riktige belysningsdeler, er det viktig å ta hensyn til bilmodellens spesifikke krav.



ORIGINALE LED-HOVEDLYKTER



ORIGINALE TÅKELYS



ORIGINALE LYSPÆRER



ORIGINALE BAKLYKTER



ORIGINALE HALOGENLYKTER



ORIGINALE XENONLYKTER

VISSTE DU AT...



periodiske kjøretøykontroller viser at minst én hovedlykt er defekt på hver femte personbil, og at hovedlyktene er stilt inn for høyt på hver tiende bil?

PRISREDUKSJON* PÅ KAROSSERIDELER TIL AUDI:

Gjelder:

A3/A3 e-tron (8V og 8Y),
A4/A4 Allroad (B8 og B9),
A6 (C7 og C8), e-tron/Q8
e-tron, Q4 e-tron,
Q5 og Q7

FRONTLAMPER LED	-20%
FRONTRUTE	-20%
FRONTLAMPER XENON	-10%
BAKLAMPER	-10%
STOTFANGERKLEDNING FORAN	-7%
SKJERMER FORAN	-7%
PANSER	-7%
DORER FORAN	-7%
DORER BAK	-7%
BAKLUKE	-7%
STOTFANGERKLEDNING BAK	-7%

*Veil. priser er redusert og gjelder frem til 31/12 2025.
Vanlige rabatter gjelder.

Din forhandler:



Tommy Skoda
Telefon: 90 20 28 67
tommy.skoda@moller.no
www.pds.no

Harald A. Møller

Frysjaveien 31, Oslo

www.pds.no



Art.nr: BCRPDS900018, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig
tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.