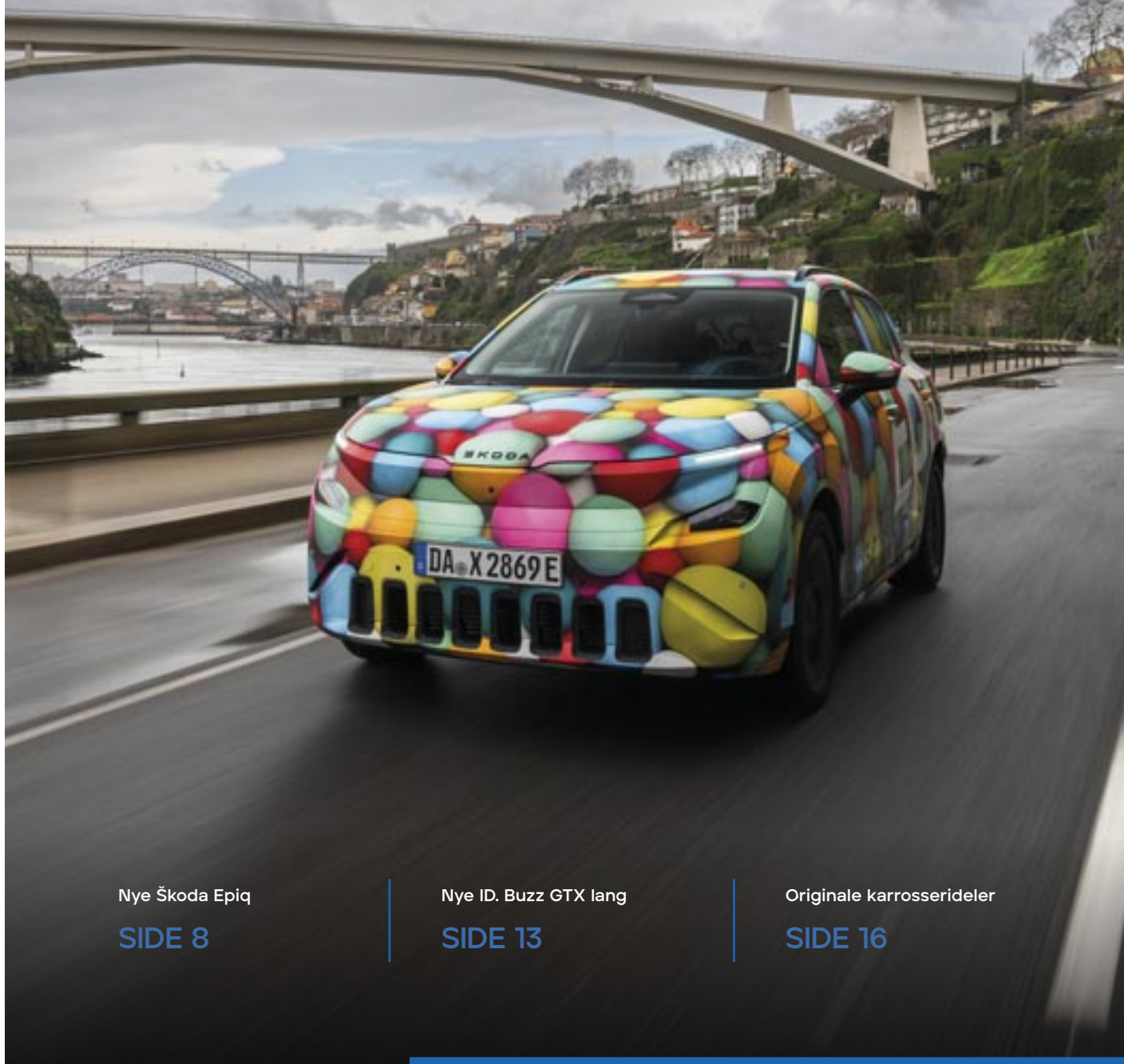


PDS[®] AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

#1 2026



Nye Škoda Epiq

SIDE 8

Nye ID. Buzz GTX lang

SIDE 13

Originale karrosserideler

SIDE 16



#1 2026

PDS® AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

**SKODA**

Nyttkjøretøy

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.

ORIGINALE STARTBATTERIER

Oppretthold kapasiteten med riktig vedlikehold

Kulde, fuktighet og mer bruk av elektrisk utstyr som varmeapparat, lys og setevarme øker belastningen på batteriet om høsten og vinteren. Starteffekten synker betydelig allerede ved temperaturer rundt frysepunktet, og risikoen for at eldre eller dårlig vedlikeholdte batterier skal svikte, stiger raskt. Spesielt på korte strekninger klarer generatoren ofte ikke å etterlade batteriet tilstrekkelig. Det øker faren for at batteriet skal bli helt utladet.

Det kan være lurt å ta en batterikontroll om høsten eller før den første frosten. Rene poler og godt tilskrudde tilkoblinger er like viktig som riktig vedlikehold for å unngå energitap. Informer kundene dine aktivt om dette.

ORIGINALE
STARTBATTERIER

EFFEKT TAP NÅR DET ER KALDT

Allerede ved temperaturer rundt frysepunktet mister et bilbatteri rundt 30 prosent av starteffekten. Ved -10 °C er den ofte nede på bare 65 prosent, og ved -20 °C er bare ca. 50 prosent av den opprinnelige kapasiteten igjen.



ORIGINALE KILE-/TANNREIMER OG
STRAMMEHJULSmå deler med stor
virkning

Synkende temperaturer fører til at materialer blir sprøere og til at den mekaniske belastningen øker. I tillegg tærer fuktighet, strøsalt og vekslende temperaturer på drivkomponentene. En avrevet reim eller et blokkert strammejul kan raskt føre til dyre motorskader.

ORIGINALE KILEREIMER ER VIKTIGERE ENN
MANGE TROR

Mange moderne biler har riktignok ingen klassiske kilerreimer lenger, men i stedet profilkilerreimer (kileribberreimer) for tilleggsaggregater. De driver generatorer, servopumper og klimakompressorer. Lyder, synlige rifter eller en reim som glir, er varselsignaler. Reimstrammingen bør også kontrolleres med jevne mellomrom.

Tannreimer er sikkerhetsrelevante komponenter. Riffter eller materialtretthet kan være vanskelig å oppdage. Hvis intervallene ikke overholdes, øker risikoen for dyre motorskader.

Du bør anbefale kundene dine å få dette kontrollert regelmessig, inkludert stramme- og løpejul, kjølevæskepumpe og pakninger.





ORIGINALE
REIMSKIVER

ORIGINALE REIM/
KJEDESTRAMMERE

ORIGINAL
REGISTERKJEDE



ORIGINALE
TANNREIMSETT



ORIGINALE
TANNREIMER



ORIGINALE KJØLE-
VÆSKEPUMPER



ORIGINAL
XENON FRONTLYS

ORIGIALE
PÆRER



ORIGINAL
LED FRONTLYS



ORIGINAL
HALOGEN FRONTLYS

ORIGINALE HOVEDLYKTER

Bruk lys som mulighet til mersalg

Lys som virker og er riktig stilt inn, er ekstra viktig om høsten og vinteren når mørke, tåke og regn reduserer sikten. Her har uavhengige verksteder en ypperlig mulighet til å bidra til økt sikkerhet i trafikken.

En kontroll av lysene er ikke bare et godt servicetilbud, men viser også at du er opptatt av sikkerheten til kundene dine. Alle lys bør kontrolleres. Er hovedlyktene stilt inn riktig? Virker alle blinklys, bremselys og baklys? Og er lyktglassene rene og uten skader, slik at lyktene lyser opp veibanen optimalt? Riktig vedlikehold og justering er spesielt viktig for LED- og xenonlysene på moderne biler. Her sitter fagkyndige verksteder på verdifull kompetanse.

Kontroll av lys er en god mulighet for mersalg for uavhengige verksteder.

ORIGINAL
LED BAKLYKT

ORIGINAL
BAKLYKT



ORIGINAL
TÅKELYS



To nye Škoda-modeller som utvider elbilfamilien i begge ender

Škoda Epiq:

Škodas minste elektriske SUV – med plass til mer enn man tror.



Škoda Epiq blir merkets minste elektriske SUV, mens den helt nye Peaq blir den største SUV-en Škoda noen gang har produsert – en helelektrisk syvseter utviklet for moderne familier.

2026 blir et spennende og viktig år for Škoda. Med lanseringen av både Epiq og Peaq utvides SUV-utvalget i hver sin retning – fra en smart og kompakt hverdagsbil til en stor, romslig familiefavoritt. Sammen viser de hvordan Škoda vil møte behovene til både små husholdninger og store familier i tiden framover.

Škoda Epiq: Škodas minste elektriske SUV – med plass til mer enn man tror.



Faktaboks

Seter: 5

Lengde: 4,1 m

Rekkevidde: inntil 425 km (WLTP)

Bagasjerom: 475 liter

Verdenspremiere: mai 2026

Epiq blir den minste SUV-en i Škodas modellutvalg, men overrasker likevel med god plass og et uttrykk som føles både moderne og gjennomtenkt. Utstillingsmodellen viser tydelig hvor Škoda er på vei, når bilen settes i produksjon i 2026: et renere og mer tydelig design, med klare linjer og en front som gir bilen et friskt og moderne preg.

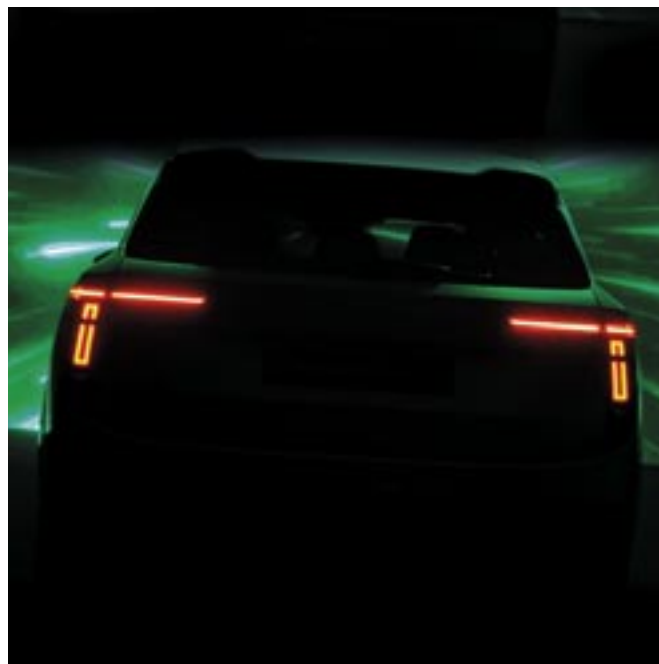
Selv med en lengde på 4,1 meter byr Epiq på en overraskende romslig kupé med sitteplass til fem og et bagasjerom på 475 liter, som er blant de største i klassen. Rekkevidden er inntil 425 km (WLTP), noe som gjør bilen godt egnet både for daglige gjøremål og helgeturer.

Innvendig er Epiq utformet med fokus på enkel bruk og smarte løsninger. Oppbevaringsmulighetene er godt utnyttet, fleksible detaljer er integrert på en naturlig måte, og det digitale systemet er bygget opp for å være oversiktlig uten å oppleves teknologitungt. Helheten gjør at bilen føles intuitiv fra første stund.

Modellen skal produseres ved Navarra-anlegget i Spania, som en del av Volkswagens Electric Urban Car-familie. Verdenspremieren er planlagt i mai 2026, og mer informasjon om norske spesifikasjoner kommer nærmere lansering.

Škoda Peaq:

Den største SUV-en merket noen gang har produsert



I motsatt ende av spekteret kommer Škoda Peaq – en modell som setter en ny standard i merkets modell portefølje. Dette blir merkets største SUV til nå – større enn norgesfavoritten Enyaq – og et etterlengtet alternativ for dem som ønsker mer plass, bedre komfort og en bil som håndterer alle utfordringer i hverdagen og under store utflukter.

Peaq bygger videre på Vision 7S-konseptet som ble presentert i Norge i 2023. Designet følger Modern Solid-filosofien, med rene linjer, tydelig form og et mer robust og moderne uttrykk. Resultatet er en bil som umiddelbart ser gjennomtenkt ut – både estetisk og funksjonelt.

Innvendig møter man et romslig miljø som kan utstyres med fem eller syv seter, og som er formet for å gi god oversikt, god sittekomfort og fleksible løsninger uansett bruk. Her er det plass til både folk og utstyr, og Simply Clever-detaljene gjør de daglige rutinene litt enklere.

Som ny toppmodell i Škodas SUV-familie er Peaq utviklet for dem som ønsker maksimal plass og en bil som fungerer like godt i det daglige som på lengre reiser. Komfort, praktiske løsninger og en gjennomtenkt kupé står i sentrum.

Verdenspremieren er planlagt juni 2026, og mer informasjon om norske spesifikasjoner kommer nærmere lansering.



Faktaboks

Seter: 5 eller 7

Største SUV fra Škoda noensinne

Basert på Vision 7S-konseptet

Verdenspremiere: juni 2026


ORIGINALE VISKERBLADER OG TILBEHØR

Vårsjekk for god sikt

Regn, snø og skitt på veiene er en stor utfordring for bilførere. God sikt gjennom frontruten er ekstra viktig på denne tiden av året. Slitte eller skadde viskerblader som etterlater striper eller ikke lenger rengjør ruten ordentlig, kan raskt gå ut over sikkerheten. Sikkerheten reduseres ytterligere når solen står lavt, eller hvis du blir blendet av lys fra møtende biler.

Dette er en god salgsmulighet for uavhengige verksteder. En kjapp sjekk av viskerbladene er viktig uansett årstid. Selv små rifter og sprø gummi kan redusere viskeeffekten betydelig. Det er lett å skifte dem ut med originale viskerblader, og det gir umiddelbart økt sikkerhet.

God service som gir bedre sikt, blir satt stor pris på og bidrar til å styrke kundeforholdet, særlig i de periodene det er mørkt og vått.



ORIGINAL
VISKERARM



ORIGINAL VISKERBLAD
AERO-SETT



ORIGINAL HOVEDSYLINDER
FOR VINDUSVISKER



ORIGINAL SPYLER-
VÆSKE, KONCENTRAT



ORIGINAL
VISKERBLAD

ORIGINAL
VÆSKEBEHOLDER



HVERT HALVÅR ...

er det anbefalte intervallet for skifte av originale viskerblader for å sikre god viskeeffekt. De tynne kantene på viskerbladet, som er 10-15 mikrometer brede, kan bli skadet av frost og hardtsittende skitt.



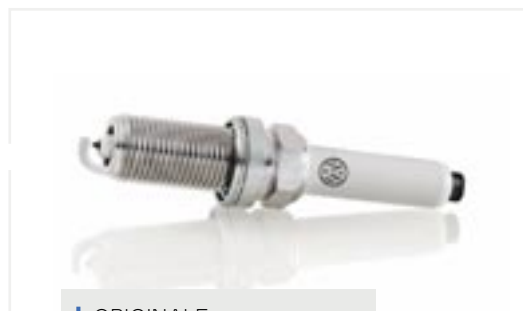
ORIGINAL MOTOR
VISKERARM

ORIGINALE GLØDE-
OG TENNPLUGGERMer enn bare
starthjelp

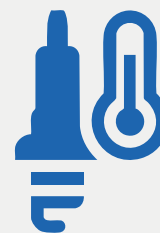
Dagens glødeplugg gir mer enn bare starthjelp. De bidrar også under kjøring gjennom å holde avgasstemperaturen stabil. Det er viktig for regenerering av diesel-partikkelfilteret og funksjonen til avgasstilbakeføringen. Denne hjelpen er spesielt viktig på korte kjøreturer om vinteren for å unngå forkoksing og dyre følgeskader.

Feil på en tennplugg fører til at motoren går ujevnt og til effekttap og startproblemer. Særlig om vinteren når motoren og drivstoffblandingen er kald, er det viktig at tennpluggene virker som de skal, slik at motoren starter raskt og problemfritt.

➔ Regelmessig vedlikehold og utskifting med originaldeler sørger for at kundene dine kan kjøre trygt og sikkert også når det er kaldt.

ORIGINAL
GLØDEPLUGGORIGINALE
TENNPLUGGERVISSTE
DU ...

at ulike motortyper trenger ulike tennplugger? En motor som genererer høye temperaturer, trenger en «kald» tennplugg, mens motorer som ikke blir så varme, trenger en «varm» tennplugg. Tennpluggens varmeverdi er avgjørende for hvilke motorer den passer til.



Ombygd for norske kunder: Møt ID. Buzz GTX lang varebil!

Volkswagen tilbyr nå en ombygd ID. Buzz GTX 7-seter som varebil – spesiallaget i Norge for norske kunder.

Volkswagen ID. Buzz Cargo har vært Norges mest populære varebil de siste årene, men kundene har savnet én ting: kan den komme i lang utgave – og helst med firehjulstrekk? Fabrikken i Hannover har jobbet med saken, men i 2025 tok Volkswagen Nyttekjøretøy i Norge saken i egne hender. Resultatet: nå kan du bestille en lang GTX-utgave av ID. Buzz, ombygd til varebil hos Harald A. Møller på Bekkelaget – spesialdesignet for Norge.

– Det er ikke bare å ta ut setene fra en 7-seter og selge det som varebil i dagens marked, og godt er det. Både fabrikken vår og Vegvesenet stiller strenge krav til denne typen godkjenning, så vi er veldig fornøyde med å ha fått til en løsning som tilfredsstiller begge parter – og ikke minst behovene til kundene våre, sier Eirik Irgens Kristoffersen, direktør for Volkswagen Nyttekjøretøy i Norge.

Viktig for kresne varebil-kunder

ID. Buzz GTX Lang Varebil er 25 centimeter lengre enn ID. Buzz Cargo. Den leveres med 4MOTION firehjulstrekk, 340 hestekrefter, 1.600 kilo tillatt hengervekt og et 86 kWh-batteri med inntil 457 kilometer (WLTP) rekkevidde. Bilen får mulighet for forvarming av høyvoltbatteriet før hurtiglading.

– Mange varebil kunder i Norge har spesielle behov, som skiller seg fra de fleste andre land. Skal du jobbe i kupert terreng, året gjennom og kjøre lengre avstander trenger du en bil for oppdraget. ID. Buzz GTX Lang Varebil leverer ikke bare på nyttelast, firehjulstrekk, rekkevidde og lading – den



kommer også med premium-interiøret du kjenner fra andre GTX-modeller. Det blir populært hos de som kjører langt i hverdagen, sier Eirik Kristoffersen.

ID. Buzz GTX Lang Varebil er ikke den eneste nyheten fra Volkswagen Nyttekjøretøy om dagen. Nylig åpnet e-Transporter 4MOTION for bestilling, og i oktober i fjor ble grunnstenen lagt for en utvidelse av storfabrikken utenfor Poznan i Polen der e-Crafter skal bygges.

– Varebilparken har fortsatt et behov for å elektrifiseres, så det er viktig for oss å komme med nye, relevante elektriske modeller til norske yrkessjåfører. ID. Buzz Cargo har truffet ekstremt godt i markedet helt siden lanseringen, så det er gøy for oss å kunne gjøre den aktuell for stadig nye kundegrupper, samtidig som vi utvider porteføljen med andre elektriske modeller, sa Kristoffersen da bilen åpnet for bestilling i desember.

TRYGG KJØRING I MØRKET

God sikt i klassiske biler

BESTILLES FRA
partslink24®

Når dagene blir kortere og tåke, regn og snø gir dårligere sikt, blir det mer fokus på lysene på bilen. Særlig på eldre biler kan lysene påvirke sikkerheten, også på modeller fra 1990- og 2000-tallet.

Mens moderne biler er utstyrt med LED-lykter som standard, har mange klassiske biler halogenlykter eller eldre lyktetyper som Bilux. Modeller som Golf 3, Passat B5 og den første Touran-modellen hadde riktignok H4- eller H7-lykter, noen av de høyere utstyrsversjonene hadde til og med xenon, men også disse systemene begynner å bli utdatert. De typiske svakhetene man ser på verkstedet er at plastlenser blir matte eller får sprekker på grunn av UV-stråling og ytre påvirkning, og at reflektorer lyser dårligere. Stein-sprut, strøsalt og porøse pakninger fører til at fuktighet kommer inn. Det er en vanlig årsak til at hele lysmoduler svikter. For verksteder betyr det at vedlikehold av lyktene på klassiske biler fra Volkswagen blir stadig viktigere, ikke bare for den periodiske kjøretøykontrollen, men også med tanke på sikkerheten i trafikken. Reservedeler av høy kvalitet er viktig for å gjenopprette den opprinnelige tilstanden og sikkerheten. Volkswagen Classic Parts har et stort utvalg av hovedlykter, blinklys, rygge- og tåkelys for mange modeller fra 70-, 80-, 90- og 2000-tallet. Delenes

spesifikasjoner er nøyaktig de samme som produsentens spesifikasjoner. Det sikrer at de passer perfekt, og at lyktene lyser like godt som da bilen ble levert fra fabrikk. Dette betyr merverdi for verksteder, veteranbilspecialister og deleforhandlere gjennom at kundene setter pris på løsninger som tar vare på det originale, ivaretar sikkerheten og bidrar til at verdien til bilene deres opprettholdes. Den gode tilgangen til mange lyktedeler fra Classic Parts forenkler fagmessig reparasjon uten kompromisser verken når det gjelder kvalitet eller funksjon. For at det skal være trygt å kjøre klassiske biler i trafikken, er det viktig at lyktene kontrolleres regelmessig og byttes ut ved behov.

Med originaldeler fra Volkswagen Classic Parts har verkstedene tilgang til pålitelige løsninger for å gjøre eldre biler og veteranbiler klare for høst og vinter – og sikre at eierne deres har god sikt.



Med originaldeler fra Volkswagen Classic Parts har verkstedene tilgang til pålitelige løsninger for å gjøre eldre biler og veteranbiler klare for høst og vinter – og sikre at eierne deres har god sikt.

Veivarm Beetle, Golf 4, Polo 9N



Art. nr: 535 955 121 A

Løftesylinger T4, T4 Syncro



Art. nr: 701 955 976

Løftesylinger Passat B5



Art. nr: 3B0 955 978 E

Aero vindusviskersett Sharan 1



Art. nr: JZW 998 002 AD

Baklykter Golf 4



Art. nr: 1J6 945 095 Q

Dobbel halogen frontlys Bora



Art. nr: 1J5 941 017 BE

Audi formel 1

- ekte racingfølelse, tilgjengelig hos din Audiforhandler

Kontakt din nærmeste Audi-forhandler for bestilling av Audi Formel 1 produkter!



Audi er tilbake i Formel 1 – og nå kan du ta del i historien. Med Audi Formel 1 produkter får du tilgang til eksklusive artikler inspirert av Audis satsing i motorsportens ypperste klasse. Dette er produkter som kombinerer performance, design og innovasjon – akkurat slik du forventer av Audi.

Enten du er en dedikert motorsportentusiast eller bare ønsker linking til Audi sitt sportslige DNA, gir Audi Formel 1 kolleksjonen deg muligheten til å vise tilhørighet til en av verdens mest prestisjefylte sporter.

Audi F1
baseball caps
489,- inkl. mva



Art. nr: 313 260 0102

Audi F1
Driver jersey
831,- inkl. mva



Art. nr: 313 260 2104 (large)

Audi F1
Fan T-skjorte
440,- inkl. mva



Art. nr: 3B0 955 978 E

Audi F1
Fan Polo
489,- inkl. mva



Art. nr: 313 260 1004 (Large)

Audi F1
Håndkle
539,- inkl. mva



Art. nr: 313 260 4700

Vi gjør oppmerksom på at det er begrenset tilgjengelighet på Audi Formel 1 produktene.

ORIGINALE KAROSSERIDELER

Flere gode grunner til å velge originale karosserideler

Skulle uhellet være ute, trengs rask hjelp, men mange deler fra andre produsenter er ofte ikke forsinket og ruster derfor mye raskere.

For uavhengige verksteder er det en god mulighet til å overbevise kunder med rask reparasjon og pålitelig kvalitet. Det beste er å bruke våre originale karosserideler. De passer den enkelte modellen perfekt og gjenoppretter den opprinnelige stabiliteten og sikkerheten. Forbedrede deformasjonssoner og materialer av høy kvalitet sikrer at bilen holder like høy standard også etter reparasjonen.

ORIGINAL
SPOILERORIGINAL
SKJERM FORANORIGINAL
DØRORIGINAL
STØTFANGERKLEDNING



ORIGINAL
PANSER

ORIGINAL
STØTFANGER, DELER



ORIGINAL
STØTFANGERBJELKE

ORIGINAL STØTFANGER-
KLEDNING BAK





ORIGINALLAKK

Perfekt fargetone og effektiv beskyttelse

På glatte veier øker risikoen for at bilen må på verksted. Et lite øyeblikks uoppmerksomhet på glatte underlag kan fort ende i autovernet.

Med originallakk fra Volkswagen er det ingen sak å reparere disse skadene. Uansett om det dreier seg om reparasjon av mindre steinsprutskader med lakkstift eller sprayboks, eller om det er større deler som skal lakkeres på nytt, matcher lakken konsernmerkets fargetone perfekt og er enkel å påføre. Du får en jevn finish av høy kvalitet som effektivt beskytter karosseriet mot vær og vind.



ORIGINAL
LAKKSPRAY



ORIGINAL
LAKKSTIFT

9.453

Det er antallet fargekoder som originallakken fra Volkswagen leveres i, perfekt tilpasset hver enkelt modell fra de ulike konsernmerkene. Du finner alltid den perfekte fargetonen, selv til små utbedringer.

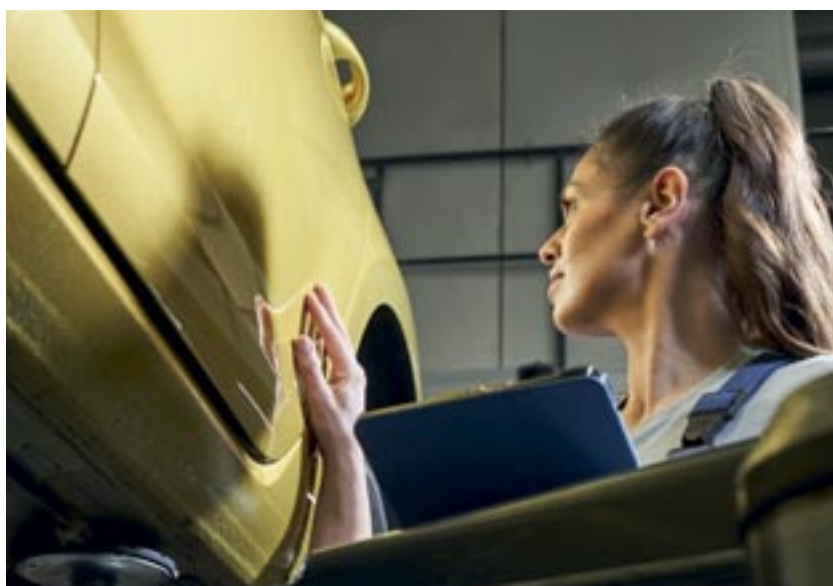


ORIGINAL
KLARLAKK

ORIGINAL VANNBASERT
LAKK AQUAPREMIUM

ORIGINALT
FORBRUKSMATERIELL

ORIGINAL VANNBASERT
LAKK AQUAPLUS



ORIGINALE VARMESYSTEMER

Behagelig temperatur gjennom hele vinteren

Når temperaturene synker, øker belastningen på varme- og kjølesystemene. Alle komponentene må fungere perfekt sammen for at temperaturen i kupeen skal være behagelig, rutene skal være uten dugg og motoren skal være godt beskyttet.

Originale varmeapparater, slanger og varmevekslere som er perfekt tilpasset de enkelte modellene fra konsernmerkene, sikrer dette. De sørger for effektiv varmfordeling, sikrer pålitelig drift og beskytter sammen med kjølevæske-regulatorer og originale kjølevæsketilsetninger mot overoppheting, korrosjon og frostskafer. Det bidrar til at bilene fungerer problemfritt også på de kaldeste dagene, og til fornøyde kunder.

ORIGINAL
BILVARME

OPPVARMING
ENKELTE DELER

KJØLEVÆSKE
TILSETNINGSTOFFER



KJØLEREGULATORER/
THERMOSTATER



partslink24

Snart med skanning av delelister

Med den nye funksjonen for skanning av delelister i partslink24 vil det bli enda raskere og enklere å bestille originaldeler. I stedet for å taste inn delenumre manuelt vil du kunne laste opp komplette ordrer eller rapporter som filer eller bilder i formatene PDF, JPG eller PNG.

SLIK GJØR DU DET:

1. Velg «Last opp fil» eller «Skann QR-kode» i ordrebehandlingssystemet.
2. Last opp ordren eller rapporten som fil eller bilde.
3. partslink24 gjenkjenner automatisk delenumrene, sammenligner dem med understellsnummeret og foreslår en bestilling.
4. Posisjoner som ikke er entydig gjenkjent, merkes. Her kan du velge passende del eller bytte ut en posisjon.
5. Når du har kontrollert bestillingen, kan du fullføre den.

Skanning av delelister sparer tid, reduserer inntastingsfeil og gir deg mer tid til viktigere oppgaver på verkstedet.

partslink24[®]



In der Auftragsverwaltung lassen sich Aufträge bald als Datei oder Foto per QR-Code hochladen.



Im Auftragsvorschlag sind die Positionen als korrekt, inkorrekt oder uneindeutig gekennzeichnet.

ORIGINALDELER

Kvalitet er viktig hele året

BESTELLBAR ÜBER
partslink24®

Når frosten kommer, begynner den travleste tiden av året for verkstedene. Snø, is og strøsalt fører til karosseriskader, det skjer flere små uhell og det dukker opp rustskader på eldre biler. Om vinteren er det ekstra viktig at alle reparasjoner er av høy kvalitet, slik at du ikke bruker unødvendig mye tid, men får unna oppdragene effektivt.

Da er det viktig å velge de riktige delene. Originalkomponenter som er utviklet av Volkswagen Group, har en presisjon og robusthet som ikke bare er viktig om vinteren. De er laget av motstandsdyktige materialer, står imot fuktighet og mekanisk belastning og passer perfekt. For verkstedene betyr det at de kan monteres uten problemer, noe som gjør det enklere å overholde tidsfrister og bidrar til fornøyde kunder. Støtfangere, spoilerer, holdere og kanal-kledninger oppfyller ikke bare utseendemessige krav, men først og fremst sikkerhetsrelevante krav. Det kan kun oppnås på lang sikt gjennom presis produksjon.

Kravet til kvalitet er spesielt viktig for eldre modeller. Det er fortsatt mange Golf 5, Polo 9N, Passat B6, Beetle og T4 på veiene. For eierne er disse bilene mer enn rene transportmidler, og for verkstedene er de nok et bevis på at godt vedlikehold og fagkyndige reparasjoner opprettholder verdien. Volkswagen Classic Parts sørger for at komponenter som ikke lenger brukes i produksjonen, fortsatt er tilgjengelige. Dermed kan disse bilene repareres og fortsatt kjøres i mange år til. Hvis du konsekvent velger originaldelene, sparer du verdifull tid, unngår ekstraarbeid og sørger for effektiv gjennomføring av oppdragene i vintersesongen. Kvaliteten på arbeidet blir like god uansett modellår, og kundetilfredsheten forblir høy.

Vinteren setter både biler og verksteder på prøve.



Med originaldelene har du full kontroll over hele prosessen, fra den første inspeksjonen av skaden til den siste skruen trekkes til. Kvaliteten blir høy uansett hvor gammel bilen er.

Bakluke Golf 5



Art. nr: 00-1K6827025H

Frontspoiler Lupo



Art. nr: 00-6H0805903 B41

Støtfangerkledning foran Polo 9N



Art. nr: 00-6Q0807217A GRU

Låsholder Polo 9N



Art. nr: 00-6Q0805588L

Frontspoiler Polo 9N3



Art. nr: 00-6Q0805901 GRU

Støtfangerkledning foran T4



Art. nr: 00-7D0807221B 2BC

Godt verktøy er halve jobben



Bulkreflektor

ORIGINALE
BULKREFLEKTOR

BULKREFLEKTOR

Med den sammenleggbare bulkreflektoren i karbon ser du selv de minste ujevnheterne på lakkoverflaten. Den er godt egnet til å dokumentere skader ved retur av leasingbiler, parkeringsskader og ulykkeskader og til å kontrollere kvaliteten på reparasjoner.

MAGNETER

Systemmagnetene med plastkledning og håndtak er til god hjelp under mange typer arbeid på verkstedet. De kan brukes til å feste påmonteringsdeler, karosserideler, beskyttelsesmatter og presenninger akkurat der du trenger dem, på en sikker måte og uten at det etterlates merker. De er robuste, fleksible og sitter godt, og gjør det enklere å utføre alle typer karosseri- og lakkarbeider.



Magneter

ORIGINALE
MAGNETER

ORIGINALE KAROSSERIDELER

Vi fortsetter med prisreduksjon* på karosserideler til Audi i 2026

Ordinære rabatter kommer i tillegg!

FRONTRUTE	-20%
FRONTLAMPER XENON	-10%
BAKLAMPER	-10%
STØTFANGERKLEDNING	-7%
SKJERMER FORAN	-7%
PANSER	-7%
DØRER	-7%
BAKLUKE	-7%



* Veil. priser er redusert og gjelder frem til 31.12.2026.
Gjelder: A3/A3 e-tron (8V og 8Y), A4/A4 Allroad (B8 og B9), A6 (C7 og C8), e-tron/Q8 e-tron, Q4 e-tron, Q5, Q7, A6 e-tron og Q6 e-tron.

GARANTI
5 ÅR/100.000 KM

Din forhandler:



Tommy Skoda
Telefon: 90 20 28 67
tommy.skoda@moller.no
www.pds.no

Harald A. **Møller**

Frysjaveien 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: BCR PDS 900020. Trykket i Norge.
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.

