

PDS **Aktuelt** Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2022

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

LYS I MØRKET MED ORIGINALE
HOVEDLYKTER OG LYSPÆRER
SIDE 3

SMARTE HJELPEMIDLER
PÅ VERKSTEDET
SIDE 5

ID. BUZZ
– EN ELEKTRISK
FOLKEVOGNBUSS
SIDE 12-13

**SMARTERE BILER
I FREMTIDEN**
SIDE 6-7

**VISION 7S VISER VEI
FOR ŠKODA**
SIDE 16-17



VI LEVERER ORIGINALDELER TIL
VOLKSWAGEN, AUDI, ŠKODA, SEAT, CUPRA OG VOLKSWAGEN NYTTEKJØRETØY



Lys i mørket med originale hovedlykter og lyspærer

Å se godt selv og være godt synlig for andre er viktig, ikke minst på mørke og grå dager. Om høsten og vinteren er det ekstra viktig at bilens utvendige lys virker som de skal. Det sørger originale lykter og lyspærer fra sortimentet vårt for. De gir god belysning av veien og gjør bilen godt synlig for andre trafikanter.



Våre originale hovedlykter, blinklys og baklykter er et godt valg siden de tilsvarer delene som bilen ble levert med fra fabrikk. Det betyr at de passer perfekt til de ulike bilmodellene, og gjør at en Volkswagen beholder sitt Volkswagen-design. Apropos design: I tillegg til at alt virker som det skal, er også design viktig for kundene. Derfor er lyktene i vårt sortiment moderne og stilfulle.

De holder selvsagt også høy teknisk kvalitet, for sikkerheten er det viktigste i trafikken. Særlig i mørket er det nødvendig med kraftige lyspærer med lang levetid, og det sørger både våre originale LED-hovedlykter, de tradisjonelle halogenlyktene med originale lyspærer og de mye brukte originale xenon-hovedlyktene for. De kraftige lyktene er i utførelse og materialer av høy kvalitet, tilsvarende delene som brukes i serieproduksjonen.

Visste du ...

Xenon-pærer har blitt brukt siden begynnelsen av 1990-tallet, og de er kraftigst blant de vanlige pærene. De har lang rekkevidde, lyser opp godt til sidene og har lys som ligner dagslys.

PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2021 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.



Enkel bestilling med partslink®24

Over 15,3 millioner originaldeler fra 44 kjøretøymarker og tilgang til deleinformasjon tilbake til 1932: Nettportalen partslink®24 er størst i Norge når det gjelder anskaffelse av originaldeler. 1.200 uavhengige verksteder i Norge bruker allerede den store portalen som dekker mange merker, og som har utvidet tilbudet kontinuerlig de siste årene.

Via partslink®24 er det lett å finne originaldeler og bestille dem med bare noen få klikk. Det store utvalget omfatter 44 merker, og selv sagt er Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA og Volkswagen Nyttekjøretøy blant dem. I nettportalen kan alle raskt finne den nødvendige delen, og det til en rimelig pris. Merk! Det er viktig at en bruker oppgir foretrukket PDS®-forhandler i profilen sin, slik at de kan dra nytte av betingelsene til den foretrukne PDS®-forhandler.

Den enkle søkefunksjonen gjør at det er lett å finne informasjon om alle originaldeler i partslink®24. Det er bare å legge inn relevant understellsnummer (VIN) i søkevinduet, og den riktige bilkatalogen åpnes. Dette sikrer at riktige deler blir valgt. Det er også mulig å søke etter passende deler ved hjelp av delenummer eller stikkord. Når ønsket del er funnet, dukker det ofte opp en visning av «Fitting Parts», det vil si deler som ofte også bør byttes ut. Ved mange produkter henviser en tilleggsfunksjon til originaldeler som andre kunder har bestilt sammen med det valgte produktet.

Bruk av portalen krever ingen ekstra programvare eller installasjon. Det er nok å registrere seg på nettsiden og velge abonnement. Hvis du ikke har registrert deg, kan du gjøre det nå og snakke med din PDS-forhandler om betingelsene, slik at du kan dra nytte av fordelene så raskt som mulig.

partslink®24

- 1 → REGISTRERING/PÅLOGGING
- 2 ☑ VELG MERKE
- 3 🔍 FINN DELER
f.eks. med VIN/understellsnummer
- 4 🤝 VELG AVTALEPARTNER
- 5 + DRA NYTTE AV SPESIELLE BETINGELSER
- 6 📦 BESTILL DELER
- 7 🚚 FÅ DELENE RASKT

Fordeler ved partslink®24

- **One-stop-shop:** én bestillingsportal for mange merker
- **Døgnåpent:** nettportalen er åpen hele døgnet året rundt
- **Enkelt og sikkert:** brukervennlig, direkte tilgang med understellsnummer og nøyaktig delevalg
- **Effektivt og raskt:** rask ordrebehandling og rask levering av originaldeler

For mer informasjon:
www.partslink24.com



Smarte hjelpemidler på verkstedet

Noen verktøy bør alle verksteder ha. Det gjelder blant annet den praktiske kombinasjonen av magnetstang og speil som gjør det enklere å undersøke utilgjengelige steder. Å ha det riktige verktøyet for hånden er også en fordel ved utlufting av bremsene og utmontering av vindusruter. Her presenterer vi noen av disse smarte hjelpemidlene.

VAS 241 005

Magnetstang og speil

Ved inspeksjon av utilgjengelige steder, for eksempel i motorrommet eller kupeen, kan magnetstang og speil VAS 241 005 være et nyttig hjelpemiddel for å stille en presis diagnose raskt. Teleskopspeilet er lett og kan dreies og stilles inn. Det kan trekkes ut 74 cm. Den fleksible magneten er nyttig når du skal plukke opp muttere, skruer, verktøy og andre metallgjenstander som har falt ned, og som er vanskelige å få tak i med hånden. Den bøyelige stangen på 30 cm kan løfte gjenstander på opptil 500 gram, og det ergonomiske håndtaket gir godt grep under arbeidet.



VAS 6564A

Verktøysett til lufting av brems

Med riktig tilbehør er det mulig å lufte ut bakbremsene uten å ta av bakhjulene. Da trenger du verktøysett VAS 6564 i tillegg til påfyllings- og lufteapparatet. Settett leveres i en praktisk plastkoffert og inneholder blant annet en lufteslange og diverse innsatser. Slangen føres enkelt gjennom en av innsatsene og settes på luftenippelen. Dermed kan lufteskruen åpnes og lukkes sikkert.



VAS 861 001A

Sett for utmontering av rute

Sett for utmontering av rute VAS 861 001 A er et praktisk hjelpemiddel som gjør det mulig å utmontere vindusruter raskt og enkelt alene. Det erstatter sett VAS 6888 og er utvidet med vinkel og en fleksibel bitforlenger. Den myke fleksible kuttetråden forhindrer lakkskader og skader i kupeen. Og utstyret kan enkelt brukes med en vanlig batteridrevet elektrisk skrutrekker med minst 14,4 volt.





Smartere biler i fremtiden

Vi er på vei til en fremtid hvor bilene ikke lenger har behov for ratt, pedaler og gir. Selvkjørende biler åpner uante muligheter for fremtidens mobilitet.

Audi var den første bilprodusenten til å starte testing av selvkjørende biler på offentlige veier, i California tilbake i 2014. Siden den gang har utviklingen kommet langt.

I 2018 vant Audi en pris for mest innovative merke innen autonom kjøring, og samme år ble modellen A8 utpekt som den mest innovative modellen i kategorien «Autonom kjøring og sikkerhet». Nå har merket også lagt lista for hvordan fremtidens selvkjøring kan se ut.

Gjennom konseptbilene fra sphere-familien gir Audi en smakebit på det vi har i vente. Konseptbilene ble introdusert med nivå 4-funksjonalitetet, som innebærer høy grad av selvkjøring. For Audi er det viktigste målet frem mot 2030 å kunne tilby kundene den beste kjøreopplevelsen med høyere grad av selvkjøring i enkelte situasjoner, som for eksempel kjøring i urbane strøk og ved parkering. Audi ligger langt fremme i utviklingen av sensorteknologi og har allerede demonstrert førerløs kjøring på vei. Med andre ord er det evolusjon som skal til for å kunne tilby biler på nivå 5, ikke en revolusjon.

Når kan vi forvente å se selvkjørende biler på norske veier?

Steget videre mot det vi i dagligtale kan beskrive som helt selvkjørende biler (nivå 4-5), innebærer samtidig at vi elektrifiserer bilparken. De moderne bilene som skal innta veiene i årene fremover veiene må, i tillegg til å være elektriske, være utstyrt med automatiserte sikkerhetssystemer og sensorteknologi.

USA, Tyskland og Kina er ledende på utviklingen av selvkjørende biler og teknologi. I Europa forventer man en stor utvikling i funksjonalitet frem mot 2030, men trolig kan vi ikke forvente sovende «sjåfører» før utgangen av det tiåret. I Europa er privatbiler enda ikke regulert for nivå 4. Selvkjøring er gjennomførbart i begrenset omfang, på offentlig transport – ikke privat mobilitet. I tillegg til utviklingen av teknologien, påvirkes dette i stor grad av ytre faktorer som lovgivning og veimerking.

Men vi er på vei mot en fremtid uten ratt og pedaler, slik blant annet Audi viser i enkelte av sine konseptmodeller.



Uten ratt og pedaler frigjøres plass som lar sjåføren nyte komforten i bilen til det fulle. Det vil være færre dødsfall og farlige situasjoner blant både harde og myke trafikanter; sensorene i bilene kan oppdage alt som beveger seg, og sikkerhetssystemene reagerer umiddelbart. I tillegg vil bilene lære hvor i trafikken det oppstår farlige situasjoner og vil regulere kjøringen for å unngå dem.

Færre køer vil oppstå som følge av at bilene planlegger turen fra start til slutt med full oversikt over trafikkbildet langs hele kjøreruta, og bilene justerer fart, kjørefelt og rute i forhold til andre bilers planlagte turer. Bedre planlegging og trafikkregulering betyr at bilene sjeldnere behøver å bremse og akselerere, som resulterer i lavere energiforbruk. Bilene vil også behøve mindre plass for å parkere, fordi bilene parkerer seg selv og sørger for at det blir mest mulig plass til andre biler.

En bil som kommer dit du er og parkerer seg selv når du har nådd reisemålet ditt legger også til rette for mer bildeling i fremtiden.



Fem nivåer av automatisering – selvkjørende biler

Nivå 1: Førerassist

Bilen har et enkelt automatisert system for fører-assistanse, for eksempel styring eller akselerasjon. Et eksempel på nivå 1 er adaptiv cruise control, som holder jevn hastighet og avstand til bilen foran). Sjåføren må overvåke de andre aspektene ved kjøringen som styring og bremsing.

Nivå 2: Delvis selvkjørende

Bilen kan kontrollere både styring, akselerasjon og bremsing. Parkering er også automatisert. Sjåføren må likevel følge med, og til enhver tid være klar til å overta styringen.

Nivå 3: Begrenset selvkjøring

Bilen har funksjoner som kan detektere omgivelsene. Den kan ta informerte beslutninger for seg selv, for eksempel å akselerere forbi et saktegående kjøretøy. Sjåføren kan ta øynene av veien, men må være forberedt på å overta.

Nivå 4: Høy grad av selvkjøring

Føreren har muligheten til selv å kontrollere kjøretøyet, men dette er på ingen måte nødvendig. Bortsett fra i spesielle tilfeller, som ekstremvær eller kraftig snøfall, kan bilen håndtere alt selv.

Nivå 5: Autonome biler

Bilene krever ikke sjåfører, og vil ikke engang ha ratt og pedaler. Passasjeren trenger kun gi beskjed om hvor hun skal bli kjørt.

Originaldeler til klimaanlegget holder hodet kaldt

Det er ikke mange førere som vil kjøre uten klimaanlegg, for det hjelper dem å holde hodet kaldt selv på varme dager. Klimaanlegget holder luften frisk og fri for skadestoffer og bakterier, og det fjerner fuktighet fra luften slik at det ikke dugger på rutene. Slik hindrer det at føreren blir fort sliten, og det sørger for klar sikt. Men det krever at alle enkeltdelene virker som de skal, og derfor må defekte deler byttes ut. Reservedeler av høy kvalitet finner du i sortimentet til Volkswagen originaldeler.

Originaldeler holder en høy materialkvalitet, og de er nøyaktig tilpasset hverandre og den enkelte bilmodellen. Dette sikrer bedre effekt når enkeltdeler byttes ut, noe som er viktig med tanke på den komplekse oppbygningen og trykket som klimaanlegget konstant står under.

Den komplekse oppbygningen gjør det også nødvendig med regelmessige funksjonskontroller. For en liten lekkasje fra én del, uansett om det skyldes en defekt eller naturlig slitasje, er nok til å redusere kjølemiddelnivået. Det kan igjen føre til at hele anlegget slutter å virke, og kan fort bli et problem, spesielt på varme dager.

TIPS

I tillegg til vedlikehold er regelmessig profesjonell rengjøring viktig, for årsaken til dårlig luftkvalitet finnes ofte på innsiden av klimaanlegget. Her samles fuktighet og støv som over tid kan danne grobunn for bakterier

Tennspoler, drivstoffpumper og turboladere sørger for stabil motordrift

De mange motorkomponentene må arbeide perfekt sammen for å oppnå jevn motordrift. Uansett om en Volkswagen-modell har diesel- eller bensinmotor, er enkeltdelene presist tilpasset hverandre. For at det fortsatt skal være slik etter en reparasjon, lønner det seg å bruke deler fra vårt originaldelsortiment. Her finner du reservedeler for en rekke forskjellige komponenter som alle er perfekt tilpasset, driftssikre og solide

Prisriktig bytte turbolader

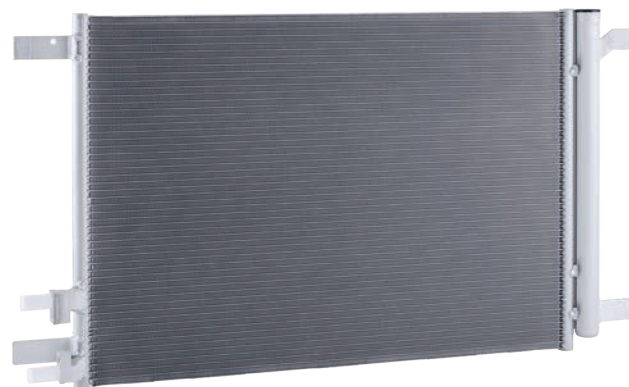
Turboladere er som kjent montert i nesten alle motorer. De er teknisk komplekse og har komponenter som er nøyaktig tilpasset hverandre, men selv ikke turboladere av høy kvalitet er beskyttet mot naturlig slitasje. Når det er på tide å skifte ut turboladeren vil en bytte turbolader fra Volkswagens sortiment gjøre jobben på grunn av ytelsen og produksjonskvaliteten. Vi har tre varianter som passer til en rekke av våre bilmodeller.

Originale drivstoffpumper

Hvis det er nødvendig å bytte ut drivstoffpumpen, er våre originalpumper et godt valg siden de holder samme standard som fabrikkmonterte deler. De sørger for pålitelig mating av filtrert drivstoff fra dieselfilteret til innsprøytingssystemet, der drivstoffet doseres av injektorene og så sprøytes inn i forbrenningskamrene. Våre driftssikre originaldeler er slitesterke og produsert etter høye kvalitetsstandarder.

Originale tennspoler

For å sikre problemfri motorstart og effektiv drift i alle turtallsområder må tennspolene fungere som de skal. Derfor lønner det seg å bytte ut defekte tennspoler med en gang de ikke lenger fungerer som de skal. Da er våre originale tennspoler et smart valg. Som alle våre originaldeler holder de den høye kvaliteten Volkswagen er kjent for. De er driftssikre med høy materialkvalitet.

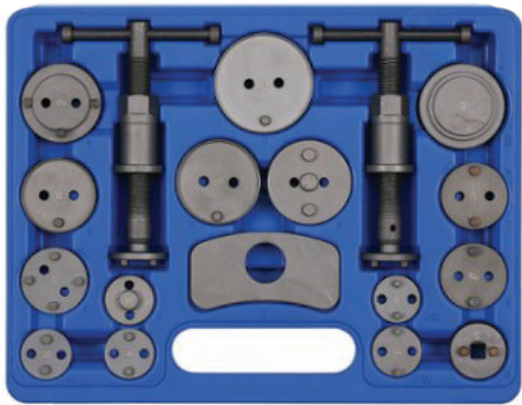


Enkel tilgang til verktøy med våre verktøysett

Reparasjoner av bremses og skifte av hjul innebærer vanligvis ingen kompliserte arbeider. Men de fleste har nok opplevd at den riktige adapteren mangler. Det kan du unngå med de praktiske verktøysettene fra vårt sortiment. Da har du alt du trenger for hånden.

VAS 761 001 Verktøysett til bremsestempler

Det omfattende verktøysettet til bremsestempler VAS 761 001 i 18 deler inneholder alt som er nødvendig for å montere bremsestempler på skivebremsene igjen. Settet inneholder en høyre- og en venstrespindel, en holdeplate og diverse adaptere. Det kan derfor brukes på en rekke modeller fra ulike produsenter, både i og utenfor Volkswagen-konsernet. I tillegg til denne fleksibiliteten overbeviser verktøysettet til bremsestempler også med en nyttig funksjon: Adapterne har et magnetfeste som hindrer at de flytter på seg



T10313
Mastersett for hjulbolter på VW-personbiler

Mastersett T10313 er et praktisk verktøy til å løsne og trekke til diverse hjulbolter med tyverisikring. Det kan brukes på en rekke modeller fra Volkswagen personbiler. Adapterne i settet kan leveres enkeltvis, slik at de kan erstattes hvis noen av dem blir borte. Mastersett leveres også til merkene Audi, SEAT og ŠKODA. Dessuten leveres fortsatt mastersett T10101A, T10190 og T40004, som allerede har vært tilgjengelige til Volkswagen personbiler i flere tiår.



Høy sikkerhet med originale bremsekomponenter

Uansett hvor du kjører, er det viktig med gode bremses, spesielt på vinterføre og når det regner eller snør. Siden delene er i bruk hele tiden, utsettes de for naturlig slitasje. Det lønner seg å bruke originaldeler når disse delene skal byttes ut, slik at bilen beholder den høye bremseeffekten.

Originale bremseklipper og -klosser fra sortimentet vårt har høy produksjons- og materialkvalitet. Det gir dem høy slitestyrke og lang levetid. De interne produksjonsstandardene sørger for at spesifikasjonene overskrider kravene i de vanlige DIN/ISO-standardene og lovpålagte krav. I tillegg har de høy effekt og er driftssikre.

En annen grunn til å velge originaldeler er at de er nøyaktig tilpasset hver enkelt bilmodell og dennes vekt og topphastighet. Dermed er bremseeffekten høy også i høye hastigheter, slik at bilen er trafiksikker.

I tillegg til originale bremseklipper og -klosser leverer vi original bremsevæske. Den er skånsom mot pakninger og beskytter rør og sylindere mot korrosjon. Væsken flyter lett og kan derfor brukes ved temperaturer ned til -40 °C. Den følger VW-standarden 501 14, som er strengere enn de lovpålagte kravene..





ID. Buzz – en elektrisk folkevognbuss

Maksimal plassutnyttelse på minimal flate, korte overheng, balansert vektfordeling, lavt tyngdepunkt og bakhjulsdrift kjennetegner den berømte folkevognbussen fra 1950-tallet. Og det er det samme som kjennetegner 2022-utgaven. Volkswagen-klassikeren leveres nå som elbil i to versjoner: bussen ID. Buzz¹ og varebilen ID. Buzz Cargo¹.

ID. Buzz og ID. Buzz Cargo omfavner dagens viktigste biltrender. De er moderne elbiler utstyrt med smarte nettbaserte assistent- og informasjonssystemer, Over-the-Air-programvareoppdateringer og kompatibilitet med helt nye mobilitetskonsepter. Den utvendige designen er inspirert av den første folkevognbussen, T1, og slagordet «**form følger funksjon**».

Bilens lengde på 4712 millimeter og den relativt lange akselavstanden på 2988 millimeter legger til rette for optimal plassutnyttelse. Den gode aerodynamikken reduserer energiforbruket. Assistentsystemene i de nye modellene sørger for høy komfort og sikkerhet. Blant dem er det lokale varselssystemet Car2X og nødbremseassistenten (Front Assist) som leveres som standardutstyr.

ID. Buzz har ikke bare et stilig utseende, den er også svært romslig. Den har en tydelig definert innvendig design med et gjennomtenkt konsept. Det er god plass til fem personer med bagasje. Når 2. seterad legges ned, kan bagasjeromsvolumet økes fra 1121 til opptil 2205 liter.

I Europa leveres ID. Buzz først i versjonen Pro (høyere utstyrsnivå) parallelt med ID. Buzz Cargo. ID. Buzz leveres som standard med det hittil største batteriet i ID.-serien som har et netto energiinnhold på 77 kWh (brutto 82 kWh), og en elektromotor som yter 204 hk (150 kW).

¹ Ved redaksjonsslutt var følgende versjoner tilgjengelige:

ID. Buzz Pro: Strømforbruk ved blandet kjøring i kWh / 100 km: 18,9 (NEDC), 20,6–21,7 (WLTP), CO₂-utslipp i g/km: 0, utslippsklasse: A+++

ID. Buzz Cargo: Strømforbruk ved blandet kjøring i kWh / 100 km: 20,4–22,2 (WLTP), CO₂-utslipp i g/km: 0, utslippsklasse: A+++





Det gode liv med en gammel folkevognbuss

Drømmen om å reise verden rundt i en gammel folkevognbuss startet med hippiene. De siste årene med koronatiltak har vekket denne drømmen på nytt, og camping har igjen blitt populært. Og gamle folkevognbuss er fremdeles populære å bruke på campingferie.

De gamle hippiene er for lengst pensjonister, og T1- og T2-modellene de kjørte, har blitt samlerobjekter som bare brukes til camping på veteranreff. Dagens campingturister satser på Volkswagen T4 og T5 eller andre generasjon LT. Det er solide og relativt rimelige biler som det er enkelt å bygge om selv.

Mange bor og reiser rundt i bilen i månedsvis, noen sågar i årevis. Men også småturer for å komme seg bort fra hverdagen har blitt mer vanlig. Og under pandemien har reiser med egen bobil fungert helt perfekt. På sosiale medier (Instagram, YouTube osv.) finner du flere millioner fotografier og filmer under taggen #vanlife som viser et romantisk bilde av livet på fire hjul. «Vanlife»-miljøet har et tett nettverk på Internett og sosiale medier.

Men campingfolket er ikke nødvendigvis proffe bilmekanikere. Selv om mange bygger om interiøret, er det få som reparerer bilen selv. For det er viktig at bilen fungerer som den skal når man legger ut på eventyr. Det er ikke bare campingutstyret som skal holde høy kvalitet, det gjelder også reservedeler og service. Da er det bra at vi har et godt utvalg av deler til eldre folkevognbuss gjennom klassiske Volkswagen originaldeler. I tillegg til tekniske deler og slitasjedeler leverer vi karosserideler i originalkvalitet til Volkswagen T4, T5 og LT til konkurransedyktige priser. Sortimentet av klassiske deler inkluderer også spesielt campingtilbehør som gassapparat, skap og senger, som blant annet bobiler som California ble levert med fra fabrikk en gang i tiden. Enkel bestilling og rask levering gjør at deler også kan sendes raskt til feriestedet ved behov. Det er en god grunn til at campingturister har kjørt rundt i folkevognbuss i flere tiår: **Kvalitet holder lenger.**

FORSKJERM TIL LT2

Monteringssted: venstre/høyre side
Delenr. 2D0 821 105 C / 2D0 821 106 C



DØRHÅNDTAK TIL T4

Monteringssted: venstre/høyre side innvendig
Farge: flaneligrå. Andre farger kan leveres.
Delenr. 701 867 161 A U71 / 701 867 162 A U71



SETERAMMEKLEDNING TIL T5

Monteringssted: venstre side
Farge: artgrey
Delenr. 7H0 881 317 D 3U6



Enkel bestilling via partslink®24

Du kan også kjøpe klassiske Volkswagen originaldeler hos din lokale PDS®-partner. Tilgjengelige deler er merket med en C foran delenummeret i partslink®24. De kan legges i handlekurven umiddelbart og bli overført til din PDS®-partner. Merknaden «Discontinued without replacement» vises nå bare for artikler som ikke lenger kan leveres som klassiske Volkswagen originaldeler.

VISION 7S VISER VEI FOR ŠKODA

ŠKODAs nye konseptbil viser frem tsjekkernes nye designspråk, og ikke minst at man mener alvor med elektrifiseringen av merket.



Noen av høydepunktene for konseptbilens ŠKODA 7S, i tillegg til det slående designet:

- > 7-seter
- > 600 km rekkevidde etter WLTP-standarden
- > 200 kW ladeeffekt
- > Høy bakkeklaring
- > Vendbar infotainmentskjerm på 14,6 tommer

Innovativ konseptbil

ŠKODA viste nylig frem den nye konseptbilens VISION 7S – en fullvoksen 7-seters SUV med mange smarte løsninger. Bilen har hele 600 km WLTP-rekkevidde og maksimal ladeeffekt på 200 kW. Med høy bakkeklaring, hengerfeste og mulighet for taklast, er det ingen tvil om at 7S tilfredsstiller behovene til de fleste norske barnefamilier.

Konseptbilens er utstyrt med en helt ny og moderne front, der den karakteristiske ŠKODA-grillen er blitt enda bredere. Begge støtfangerne er fullstendig redesignet, med syv vertikale luftinntak foran, og syv bak - ett av dem i oransje. Disse leder effektivt luft til kjølesystemet og bremsene, og gir bilen et røft uttrykk. Bak hjulbuene og over sideskjørtene er det ytterligere luftuttak.

De todelte frontlyktene er plassert langt ut på kanten av bilen, og en svært elegant lysstripe strekker seg fra side til side. VISION 7S ble vist frem med svært aerodynamiske 22 tommers-felger, med et design som er nærmest lukket. Bilen skal komme med 21 tommers-felger som standard.

Stor infotainmentskjerm som kan vendes

Konseptbilens er utstyrt med en 14,6 tommer stor infotainmentskjerm, som er orientert vertikalt for best mulig betjening under kjøring. Når bilen lades eller stoppes, kan «Relax Mode» velges med et trykk på en knapp i senterkonsollen. Da trekkes ratt, pedaler og instrumenter bort fra føreren og passasjerene for å gi enda bedre plass til sjåføren, og skjermen orienteres horisontalt. Bak infotainmentskjermen er det en elegant krystall som indikerer batteri- og ladestatus gjennom ulike farger.

Barnesete på den sikreste plassen i bilen

Med VISION 7S introduserer ŠKODA en innovativ plassering av barnesetet i bilen. Barnesetet er integrert i senterkonsollen, for blant annet å sikre barnet bedre mot skade ved kollisjon fra siden. Et ekstra interiørkamera i taket kan gi bilder av bilstolen på infotainment-skjermen, slik at de som sitter foran kan følge med på barnet uten å måtte snu seg.

Bærekraftige materialer

Hovedtyngden av materialene i VISION 7S kommer fra bærekraftige kilder, og er ekstremt holdbare. Støtfangerne og gulvet er eksempelvis laget av holdbare, resirkulerte dekk, og stoffene i interiøret består av 100 prosent resirkulert polyesterbarn.

Nytt designspråk

I tillegg til å introdusere VISION 7S, har ŠKODA nylig annonsert at de skal innføre et helt nytt designspråk fra starten av 2023. Ny logo og nytt design skal representere overgangen til en ny epoke for merkevaren ŠKODA, og er den største endringen i selskapets merkeidentitet på over 30 år. Kjennetegnet for det nye designspråket er klare linjer, funksjonelle og smarte løsninger og moderne design.

ŠKODA VISION 7S peker med det ut kursen for hele merkevaren, og viser dessuten tydelig at merket blir å regne med på norske veier også i årene fremover.



Alltid nok strøm med originalt startbatteri

Originaldelsortimentet inneholder tre forskjellige startbatterier: blykalsium-, start-stopp-EFB/EFB+- (forbedret våtbatteri) og start-stopp-AGM-batteri. De leverer strøm til motoren og tilleggsforbrukerne i bilen. Batteriet sørger for at alle komponentene tilknyttet bilens ledningsnett fungerer, siden det lagrer og for-deler strømmen som produseres under kjøring.

Våre originale startbatterier er tilpasset motoren og andre faktorer, som generatorens effekt og antallet tilleggsforbrukere. I biler uten start-stopp-system brukes originale blykalsiumbatterier. I biler med start-stopp-system og lav motoreffekt / lavt utstyrsnivå brukes EFB/EFB+-batterier (forbedret våtbatteri), og i biler med høyere effekt/utstyrsnivå brukes AGM-batterier. Alle har en høy blyandel og høy ytelse, selv ved lave temperaturer.



Original Volkswagen hydraulikkolje sørger for høy ytelse

Ved lekkasje eller feil på systemer som clutchen eller den hydrauliske servostyringen, kan det være nødvendig å skifte hydraulikkolje. Velger du vår originale hydraulikkolje får du et førsteklasses produkt som holder en høy teknisk standard.

Hydraulikkoljen holder høy kvalitet, har en rekke bruksområder og sikrer kraftfull ytelse. Den er utviklet sammen med komponentene, slik at den er tilpasset kravene og spesifikasjonene til de enkelte styringssystemene. Det sørger for driftssikre systemer, selv ved ekstreme temperaturer, lang levetid og gunstige vedlikeholdsintervaller.



Beskyttelse i all slags vær med originale frontruter

En frontrute uten riper og flekker er ikke bare en forutsetning for god sikt. Den har også en viktig beskyttelses-funksjon for personene i bilen. Alle originale frontruter fra sortimentet vårt oppfyller disse forutsetningene uansett vær.



De beskytter personene i bilen mot vind og regn, men også mot høye lyder og støy. Ved ulykker har de også en beskyttelsesfunksjon: Når en kollisjonspute utløses, beskyttes den av det stabile sikkerhetsglasset i ruten. Våre originale frontruter monteres enkelt ved hjelp av originalt rutelim fra sortimentet vårt. Det herder på noen minutter slik at ruten raskt monteres i korrekt posisjon.



Originale viskerblader gir god sikt

I en kraftig regnskur er det viktig å ha viskerblader som gjør jobben, som originale vindusviskerblader fra vårt originaldelsortiment.

Viskerbladene leveres i en standard- og en aeroversjon. Begge visker utmerket. De er produsert av kvalitetsmaterialer og er presist tilpasset størrelsen og krumningen på frontrutene til våre konsernmodeller. Aeroversjonen har dessuten aerodynamisk utforming. Presisjonsfjærer sørger for et konstant trykk mot ruten. Det gir god viskeeffekt, og dessuten jevnere og mindre slitasje. En integrert spoiler sørger for at viskerne ligger jevnt mot ruten selv i høye hastigheter.



Originaldeler til avgassanlegget for lavere utslipp og mindre støy

Avgassanleggets to hovedoppgaver er å redusere utslippet av skadestoffer fra motoren og å dempe støy fra forbrenningsprosessen. Med våre originaldeler utføres disse oppgavene også etter delebytte. Originale lyddempere, eksosmanifolder og katalysatorer sørger for optimal ytelse.

Plasseringen av avgassanlegget på undersiden av bilen gjør at det blir utsatt for skitt og veisalt og påvirkes av værforholdene. Derfor må alle komponentene kunne tåle ekstreme påkjenninger. Det gjør originaldeler fra sortimentet vårt. Fremre, midtre og bakre lyddemper er laget av kvalitetsmaterialer, blant annet rustfritt stål, slik at de oppfyller de høye kravene.

Takket være korrosjonsbeskyttelsen og varmebestandigheten har de ingen problemer når motoren kjøres varm. Det er viktig siden temperaturen på avgassen fra en bensinmotor kan komme opp i ca. 800 °C. Våre originaldeler overbeviser også når det gjelder funksjonalitet og levetid. De er konstruert for å støtte motorens yteevne optimalt, og de reduserer motorstøyen betydelig.

Våre eksosmanifolder og katalysatorer som avgassen ledes gjennom, er selvsagt også robuste og varmebestandige. Ved hjelp av dem kan andelen skadestoffer, som hydrokarboner (HC) og karbonmonoksid (CO), reduseres med opptil 98 prosent før avgassen slippes ut. Dette er et viktig tiltak for å redusere miljøbelastningen.

Som alle originaldeler er delene produsert etter Volkswagens høye standarder og nøyaktig tilpasset hverandre og den enkelte bilmodellen. Det gjelder også alle festekomponentene i sortimentet vårt, for eksempel de spesielle opphengene som sørger for sikkert feste og demper vibrasjoner. En annen grunn til å velge disse delene er at de er selvjusterende, slik at de sørger for like godt feste når anlegget utvider seg på grunn av høy temperatur.

Visste du ...

Våre originale lyddempere kan redusere motorstøyen så mye at desibelverdiene er betydelig lavere enn de foreskrevne maks-verdiene.

Kort oversikt

- Kvalitetsmaterialer og avansert konstruksjon gir originale Volkswagen-avgassanlegg høy ytelse og lang levetid
- De demper effektivt støy og reduserer skadestoffnivået i avgassen fra forbrenningskammeret
- Alle komponentene er tilpasset hverandre og de forskjellige konsernmodellene



Golf IV – i god form etter 25 år

Golf IV er bilen for alle. Den kan være den rimelige første bilen folk kjøper, en pålitelig «konebil» eller en velholdt pensjonistbil. Den har vært å se på veien siden 1997, og med den tidløse designen og den solide teknikken vil den være det i mange år fremover.

Kvalitet er et sentralt begrep når vi skal beskrive Golf IV. Da den ble lansert, var journalister og kunder imponert over inntrykket av høy kvalitet – fra minimale spaltemål i karosseriet til den stilrene kupeen. Nå vet vi at kvaliteten gjør at fjerde generasjon Golf har holdt seg over tid. Hundretusener av den er fortsatt på veien hver dag. At Golf IV kom på markedet for et kvart århundre siden, kan du nesten ikke se på de velholdte eksemplarene av den.

Det fullforsinkede karosseriet virker fortsatt solid. Og 12 års garanti mot gjennomrusting var rekord i Norge på den tiden. Med front- og sidekollisjonsputer som standardutstyr, ABS med skivebrems og etter hvert fabrikkmontert ESP holder også sikkerhetsutstyret et høyt nivå. Golf IV er ansett som en



Bestill klassiske deler via partslink®24

Også klassiske Volkswagen originaldeler får du gjennom din Volkswagen-forhandler. De tilgjengelige reservedelene er merket med en C foran dele-nummeret i partslink®24. De kan legges i handlekurven og overføres til Volkswagen-forhandleren. Merknaden «Discontinued without replacement» vises nå bare for artikler som ikke lenger kan leveres som klassiske Volkswagen originaldeler.

partslink®24
Originaldelportalen

designklassiker blant kjennere. Det skyldes blant annet klare lyktglass og nummerskiltfeltet i støtfangeren bak, som ble lansert da og stadig er en del av Volkswagen-designen. Golf IV kunne leveres med motorer for enhver smak. Kundene kunne for eksempel velge 5-sylindret V5-motor med fet motorlyd, V6 4MOTION med 204 hk og firehjulsdrift som standard, FSI med innovativ direkte bensininnspøyting eller Golf R32 med 6-sylindret motor på 241 hk og unik motorlyd. De økonomiske TDI-motorene (levert med pumpedyseteknologi fra 2000) er virkelig utholdende og ble veldig populære i fjerde generasjon av Golf.

Det er mange grunner til å fortsette å kjøre Golf IV. Med riktig vedlikehold er den en god bil i mange år. Den er fortsatt en komfortabel og rimelig bil i dag, så lenge eieren investerer i service og riktige reservedeler. For med deler av tvilsom kvalitet kan selv ikke det beste verkstedet utrette mye. Da er det bra at vi har et godt utvalg av deler til «youngtimere» som Golf IV, gjennom klassiske Volkswagen originaldeler. I tillegg til vanlige tekniske komponenter og slitedeler leverer Volkswagen-forhandlere karosserideler i originalkvalitet til konkurransedyktige priser. Og med originale interiørkomponenter er det mulig å holde kupeen i god stand, slik at Golf IV kan bli et ekte samlerobjekt.

Denne statusen har allerede noen versjoner som R32 og GTI-spesialmodellen «25 year». Det fins allerede mange reservedeler til dem i sortimentet av klassiske Volkswagen originaldeler, fra emblemer til spesielle innstigningslister og komplette støtfangere. Alt har selvsagt 100 prosent Volkswagen-kvalitet.

Originale tannreimer og kjølevæskepumper holder motoren i gang

Motoren er en av bilens viktigste komponenter, og korrekt innstilling og drift av alle drev, tannhjul og tilhørende komponenter er avgjørende etter at de har blitt byttet ut. Det lønner seg å bruke originaldelene fra sortimentet vårt, som er driftssikre og tilpasset hverandre.

Våre tannreimsett sørger for rolig motorgange, mindre støy og stabil kraftoverføring. De består av et fast, slitesterkt material og er samtidig fleksible og tilpasningsdyktige. De effektive kjølevæskepumpene våre holder høy kvalitet og har lang levetid slik at de kan beskytte motorblokk og topplokk mot overoppheting.



Din forhandler:



Tommy Skoda
Telefon: 90 20 28 67
tommy.skoda@moller.no

Harald A. **Møller**

Frysjavaen 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: pds900013, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.



ŠKODA

Nyttekjøretøy