

PDS **Aktuelt** Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2023

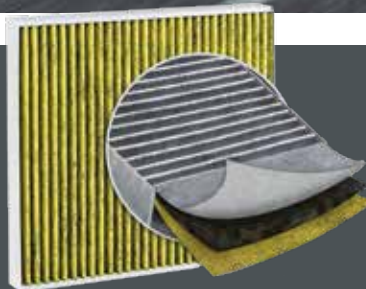
Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

ORIGINALDELER TIL KUPEEN
OPPRETHOLDER UTSEENDE
OG FUNKSJONALITET
SIDE 4

RETRO, MEN IKKE GAMMELDAGS
NEW BEETLE 25 ÅR
SIDE 5

NY ELBILPLATTFORM
FOR DEN KRESNE -
PREMIUM PLATFORM ELECTRIC (PPE)
SIDE 10-11

VOLKSWAGEN ID.7 -
DEN HELELEKTRISKE
PASSAT-ARVTAKEREN
SIDE 14-15



VI LEVERER ORIGINALDELER TIL
VOLKSWAGEN, AUDI, ŠKODA, SEAT, CUPRA OG VOLKSWAGEN NYTTEKJØRETØY



ORIGINALDELER TIL KLIMAAANLEGG FRISK LUFT UNDER KJØRETUREN

På varme sommerdager er det et must å ha et velfungerende klimaanlegg. Derfor er det viktig å få det kontrollert med jevne mellomrom. Kun på den måten er man sikret at klimaanlegget fungerer som det skal, slik at luften i bilen avkjøles og er av god kvalitet. Jevnlig vedlikehold av klimaanlegget kan dessuten bidra til å unngå dyre reparasjoner i fremtiden. Med originaldelene fra Volkswagen, Audi og Škoda forblir bilen en original gjennom hele sin levetid.



Originale kondensator

5°C

KLIMAAANLEGGET **FUNGERER BEST**
NÅR DIFFERANSEN MELLOM UTE- OG
INNETEMPERATUREN **ER UNDER 5 °C.**



PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2023 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.



Original Varmeapparatkasse



Original kjølemiddelrør



Original klimaanlegg kompressor



ORIGINALDELER TIL KUPEEN OPPRETTHOLDER UTSEENDE OG FUNKSJONALITET

En bil er mye mer enn det vi ser utvendig. Spesielt kupeen utsettes for mye slitasje i årenes løp. For å bevare bilens utseende og funksjonalitet er det alltid lurt å velge originaldeler av høy kvalitet, for eksempel originale vindushevere, håndtak og taktrekk.

Volkswagens originale baklukelåser kjennetegnes av lang levetid og feilfri funksjon. Skulle det likevel være nødvendig å skifte ut låsen, vil en ny originallås fra Volkswagen passe perfekt inn i bilens design. Utskiftingen foregår dessuten raskt og enkelt. Bruk av originaldeler fra Volkswagen, Audi og Škoda sikrer at delene er compatible, ned til minste detalj.



Original baklukelås



Original låsesylinder



Originale vindushevere



Original håndtak



Original taktrekk

RETRO, MEN IKKE GAMMELDAGS NEW BEETLE 25 ÅR



Retro, men ikke gammeldags

Retro-looken til Volkswagen New Beetle har vært et populært innslag helt siden 1998. Med en produksjonsperiode på rundt 13 år og en trofast tilhengerskare har New Beetle det som skal til for å bli en klassiker. Med klassiske Volkswagen originaldeler holder den seg dessuten i god form.

Den runde silhuetten, de diskrete stigtrinnene og blomstervasen på instrumentpanelet er noen av elementene som New Beetle har videreført fra den legendariske folkevognbobla. Teknisk sett har de to modellene nesten ingenting til felles, det er kun designen til New Beetle som er retro. Under de runde formene finner vi nemlig de tekniske løsningene fra Golf 4. Dette er med andre ord en kombinasjon av fornuft og fornøyelse, som frem til produksjonsslutt i 2010 rullet ut fra fabrikken i omtrent 1,2 millioner eksemplarer.

Leken design

New Beetle er fortsatt en bil det er moro å kjøre. Eiere av denne modellen vet å stille godt med den. Som langvarig retromodell har New Beetle gode muligheter til å bli å en ettertraktet klassiker, på linje med folkevognbobla. Spesialmodeller som Sport Edition, Dark Flint og RSi med 6-sylindret motor og 224 hk er allerede populære samleobjekter. Mange New Beetle-deler fås som klassiske Volkswagen originaldeler, blant annet kjølevæskeslange til 1.8 T og råkarosseri(!) til RSi som ble produsert i kun 250 eksemplarer.

Delene er selvfølgelig i **100 % Volkswagen-kvalitet**. Det sikrer at New Beetle fortsetter å kjøre i lang tid.





ORIGINALE CLUTCHER SIKRER ET GODT SAMSPILL MELLOM MOTOR OG GIRKASSE

Myke igangkjøringer, godt atskilte girtrinn og raske girskift. En clutch som brukes riktig, kan vare i omtrent 100 000 kilometer – i de fleste tilfeller mye lenger. Må clutchen likevel skiftes, er den beste løsningen for kunden å velge en originalclutch. En slik clutch tilpasser seg dreiemomentet som skal overføres. Alle originaldeler er nøyaktig tilpasset og produsert etter Volkswagens høye kvalitetsstandarder.



3 TIPS

SOM FORLENGER CLUTCHENS LEVETID

1

Hold foten unna clutchen under kjøring!

Trås clutchen lett inn i tide og utide, medfører det økt slitasje.

2

Ikke hopp over girtrinn

Store turtallsforskjeller gir økt belastning på clutchen.

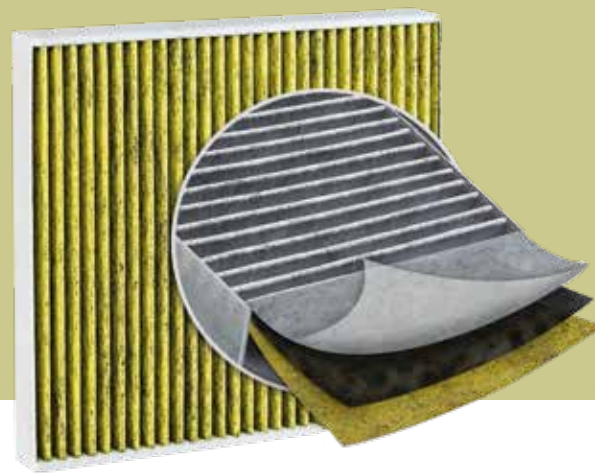
3

Trå clutchen helt inn

Kun slik brytes kraftoverføringen mellom motoren og girkassen på riktig måte.

BYTT FILTER JEVLIG FOR OPTIMAL FUNKSJON

Originalfiltre, det vil si både allergifiltre, støv- og pollenfiltre, oljefiltre og drivstoffiltre, fra Volkswagen, Audi og Škoda har det til felles at de alle filtrerer ut ørsmå forstyrrende og skadelige partikler, slik at den enkelte originaldelen kan fungere korrekt. Også her bør kunden bruke originaldeler, ettersom kun disse er kompatible med de originale filtrene.



13 METER

KJØRER DU «I BLINDE» HVIS DU NYSER
MENS DU KJØRER I 50 KM/T.

Menneskehår
(75µm)

Partikkel
PM 10
(≤ 10 µm)

Partikkel
PM 2,5
(≤ 2,5 µm)

Finstøv
UP 0,1
(≤ 0,1 µm)

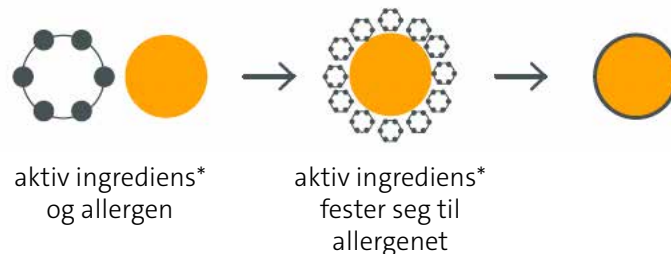
PM: Particulate Matter
UP: Ultrafine Particulate Matter



3000 POLLENPARTIKLER

SKJULER SEG I EN KUBIKKMETER LUFT I POLLENSESONGEN.
ET ORIGINALT STØV-/POLLENFILTER SOM SKIFTES JEVLIG,
FANGER OPP 99 PROSENT AV DISSE.

FORENKLET DRIFTSPRINSIPP



*blant andre polyfenol





NY ELBILPLATTFORM FOR DEN KRESNE - PREMIUM PLATFORM ELECTRIC (PPE)

Audi har inntatt pole position i arbeidet med å gjøre elbil til førstevalget for alle, også i premium-segmentet. Med den nye elbilplattformen PPE har Audi enda et ess i ermet.

I partnerskap med Porsche har Audi utviklet en nyskapende arkitektur for helelektriske biler kalt PPE. Denne arkitekturen gir mulighet for å dra nytte av fordelene ved en ren elektrisk plattform - for eksempel med tanke på plassutnyttelse og romslighet. Samtidig er plattformen utformet med stort rom for fleksibilitet når det gjelder akselavstand, sporvidde og bakkeklaring, slik at den kan brukes til å utvikle ulike modeller i flere forskjellige segmenter.

Audis DNA forblir uendret, uavhengig av drivlinje. Den nye plattformen legger til rette for at merket også i fremtiden kan rendyrke videre sin karakteristiske identitet. PPE-plattformen muliggjør både SUV- og CUV-modeller med høye gulv, så vel som flatgulvsmodeller som Sportback eller Avant.

Blant de nye modellene som baseres på PPE-plattformen, er ettertraktede Audi Q6 e-tron og A6 e-tron. Med sin imponerende 800-volts arkitektur, den kraftige elektriske motoren av nyeste generasjon, og toppmoderne batteri- og ladeegenskaper, blir Audi Q6 e-tron en SUV med imponerende ytelser.

De fremste ingeniørene arbeider med å skape en dynamisk og sportslig kjøreopplevelse for Q6 e-tron. Dette oppnås gjennom en fullt variabelt elektronisk kontrollert bakre differensial og en såkalt «Performance rear axle». Her er den elektriske motoren plassert spesielt langt bak, noe som gir en litt baktung vektfordeling med forholdet 48 til 52 prosent. I tillegg er det installert en kraftig elektrisk motor bak bakakselen. Dette muliggjør en bakhjulsdominert firehjulsdrift med bredt spekter av muligheter. Kombinert med den dynamiske dreiemomentfordelingen i firehjulsdriften støtter dette også høy smidighet ved akselerasjon ut av svinger.



Batteriet i helelektriske Q6 e-tron består av inntil tolv moduler med prismatiske celler og har en samlet kapasitet i underkant av 100 kWh. Dette størrelsesvalget er i tråd med Audis filosofi som balanserer rekkevidde, ytelse og bærekraft, kombinert med forflytningshastighet. Høyeffektiv batteri- og ladeteknologi spiller en nøkkelrolle her.

Audi har lagt vekt på å balansere andelen nikkell, kobolt og mangan i batteriet i forholdet 8:1:1 for å oppnå høyere

energitetthet. Takket være 800-volts teknologien kan den kommende Q6 e-tron lades med inntil 270 kW. Ved en kraftig hurtigladedestasjon kan batterinivået økes fra fem til 80 prosent på mindre enn 25 minutter.

Med PPE-plattformen er grunnlaget lagt for en elektrisk fremtid med Audi.



erWin

ELEKTRONISK REPARASJONS- OG VERKSTEDINFORMASJON

Klarer du å holde oversikten over alle de nye bilmodellene? Med hva det medfører av teknologi, arbeidsmetoder og tilbehør? Med erWin – elektronisk reparasjons- og verkstedinformasjon fra Volkswagen AG – holder du deg oppdatert til enhver tid.

HER FINNER DU:

- + Reparasjonshåndbøker for Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda og Volkswagen Nyttekjøretøy
- + Bildiagnoser
- + Selvstudiehefter og kurs
- + Bilindividuell informasjon, blant annet serviceskjema, bildata og oppgraderinger
- + Rapporter, skjemaer og sertifisering. Dataene kontrolleres og oppdateres jevnlig.
- + Mulighet for å registrere gjennomført service på biler med digitalt servicehefte



Skann QR-Koden
for mer informasjon!



UUNNVÆRLIG PÅ ALLE VERKSTEDER ORIGINALT VERKSTEDTILBEHØR



TRAKT VAS 6675A

Fleksibel, formbar trakt som egner seg til tapping av væsker på utilgjengelige steder, f.eks. motorolje på Audi Q7 med 3,0-liters TFSI-motor. Den tåler drivstoff, olje, kjølevæske, hydraulikk- og bremsevæske og måler 374 x 170 x 2,4 mm.



ANALYSEAPPARAT VAS 581 013

Analyseapparatet VAS 581 013 brukes til kontroll av kjølemiddel. Det er enkelt og raskt i bruk og har fleksible bruksområder. Den entydige kontrollindikatoren og lydsignaler informerer om påfyllingsnivå og kvalitet. Det gjør det mulig å gjennomføre forbruksoptimert reparasjon og service av klimaanlegget helt etter boken. Først kontrolleres kjølemidlet, deretter skiftes komponentene ut.

Kjølemiddel er dyrt. Derfor tilbys stadig vekk kjølemiddel av dårlig kvalitet eller etterligninger på markedet. Disse kan gi store skader på klimaanlegget. Analysen minimerer potensielle skader, samtidig som den bidrar til å ta vare på miljøet og bevare ressursene. Takket være den praktiske utformingen med integrert batteri kan apparatet brukes fleksibelt uten ekstern strømforsyning. Apparatet er intuitivt i bruk, og fremgangsmåten vises på displayet.



VOLKSWAGEN ID.7 – DEN HELELEKTRISKE PASSAT-ARVTAKEREN

Når 2023 er over, er Volkswagen personbil i Norge et fullelektrisk bilmerke. Den brede elbilporteføljen legger til rette for dette, og med ID.7 på plass er det ingen grunn til å savne Passat.

ID.7 blir den femte elektriske personbilmodellen i ID.-familien til Volkswagen i Norge. Først ut var ID.3 i 2020, før familien siden den gang er blitt utvidet med ID.4, ID.5 og ID.Buzz.

Effekt: 210 kW / 286 hk

Forbruk, blandet kjøring: 14,4 kWh/100 km

Batteri: 77 kWh (86 kWh kommer senere)

Rekkevidde inntil (WLTP): 611 km

Ladetid – hurtiglading (10-80% SOC): under 30 minutter

Plass: Romslig interiør med bagasjeromsvolum på 532 liter

Pris: fra 549.900,-

På våren var Volkswagen ID.7 på en aldri så liten norgesturné, med stopp i noen av landets største byer. Bilen ble vist frem i Oslo, Kristiansand, Stavanger, Bergen og Trondheim. Dette ga interesserte en unik mulighet til å oppleve bilen på nært hold. Med muligheten til å beundre det slående designet, til å faktisk berøre og utforske bilens funksjoner, sørget turnéen for at enda flere fikk se hva ID.7 har å tilby.

Med imponerende rekkevidde, kraftig ytelser og et bredt utvalg av innovative funksjoner, setter den nye ID.7 en ny standard for elektriske biler. Det norske publikummet fikk virkelig en smakebit av fremtiden under norgesturnéen.

Volkswagen har åpnet for salg av ID.7 Pro i Norge

Volkswagen har nylig åpnet for salg av ID.7 Pro i Norge. ID.7 er det siste tilskuddet i den stadig voksende familien av elektriske kjøretøyer fra Volkswagen. Med en imponerende kombinasjon av ytelser, teknologi, komfort og stil, treffer ID.7 markedet perfekt. Modellen er ikke bare et bevis på Volkswagenens dedikasjon til utvikling av den helelektriske ID.-familien; Lanseringen bidrar også til en fremtidsrettet markering av Volkswagen 75-årsjubileum i Norge.

ID.7 har et elegant fastback-karosseri med lav luftmotstand og stor baklue, og flere egenskaper som gjør modellen til en fullverdig arvtager etter Volkswagenens mest populære familiebil gjennom mange år; Volkswagen Passat.

Volkswagen ID.7 Pro kommer med en lang liste over standardutstyr, som blant annet inkluderer 19" lettmetallfelger, en ny og 15" stor infotainment-skjerm, adaptiv cruisecontrol, navigasjonssystem, 3-soners Air Care climatronic, ID. Light, AR Head-up Display, ryggkamera og elektronisk justerbare luftdyser

Jubileumsutgave – med en mengde ekstrautstyr

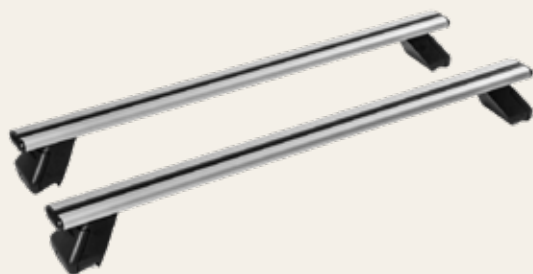
En spesiell godbit i anledning Volkswagenens 75-årsjubileum er jubileumsutgaven av ID.7 Pro – med 286 hk, netto batterikapasitet på 77 kWh og 611 km WLTP-rekkevidde. Jubileumsutgaven kommer med en imponerende mengde ekstrautstyr: Travel Assist, Area View 360-graders områdevisning, elektrisk baklue med sensorsstyring og dynamiske LED-Matrix frontlykter. Jubileumsutgaven av ID.7 Pro er i kampanjeperioden priset fra kroner 549 900, og inkluderer frakt- og leveringskostnader.

Enten du er en dedikert elbil-entusiast eller bare nysgjerrig på hva elektriske biler har å tilby, er Volkswagen ID.7 definitivt verdt å få med seg. Med dens elegante design, romslige interiør og avanserte teknologi, er den et bevis på at elektrisk mobilitet kan være både spennende og praktisk. Det planlegges nå for at bilen kan ankomme norske veier rundt slutten av 2023.

På sikt vil en større batteripakke på hele 86 kWh bli tilgjengelig for bestilling i Norge, i likhet med stasjonsvognutgaven og muligheten for firehjulstrekk.



Har du eller din kunde behov for tilbehør?



Vi har et bredt utvalg.

Ta kontakt med oss for tilbud



Din forhandler:



Tommy Skoda

Telefon: 90 20 28 67

tommy.skoda@moller.no

Harald A. Møller

Frysjavaen 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: pds900015, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig
tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.



SKODA



Nyttekjøretøy