

# PDS<sup>®</sup> AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

#2 2025



#### FREMTIDSRETTET

For sikkerhet og verden:  
Originale sensorer

**SIDE 3**

#### UUNVÆRLIG

De små hjelperne rundt  
den originale motoren

**SIDE 6-7**

#### NYTTIG

Den nye Verktøy-funksjonen  
på partslink24

**SIDE 15**



SKODA



Nyttkjøretøy



#2 2025

# PDS<sup>®</sup> AKTUELT

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

**SKODA**

Nyttkjøretøy

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative  
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.

ORIGINALE SENSORER

## Uunnværlige for bilen og for miljøet

**S**ensorene i et moderne avgassanlegg har ikke bare en teknisk funksjon, de er helt avgjørende for å redusere miljøpåvirkningen og øke virkningsgraden. Lambdasonder, avgasstemperatur- og partikkel-sensorer har innovativ teknologi og bidrar vesentlig til utslippsreduksjon og høyere ytelse.

Hvis en av disse komponentene er defekt og ikke lenger kan repareres, lønner det seg å bytte den ut med en original sensor.



ORIGINALE FRONTRUTER

# Smart vedlikehold lønner seg

**M**ikroskopiske riper, steinsprut, slitasje på grunn av vær og vind og mange kilometer på veien setter spor på frontruten og sidevinduene på alle biler. Det gjelder fremfor alt biler som har vært på veien i fem år eller lenger. Også elastisiteten til pakningene blir dårligere, og viskermekanismen kan bli mindre presis.

**Anbefal kundene** en profesjonell kontroll en gang i året med påfølgende reparasjon av småskader. Da kan de unngå å måtte bytte ut hele ruten etter hvert. Det er rimeligere å reparere steinsprutskader enn å bytte ut ruten som er skadet.

**Derfor lønner vedlikehold av rutene seg.** Og skulle et bytte være nødvendig, er originale vindusruter nøkkelen til suksess.

ORIGINALT  
RUTELIMORIGINALE  
BAKRUTERORIGINALE TETNINGS-  
MATERIALER



OPP-  
TIL **20**   
KILO...

... kan en frontrute veie. Vakuumløftere med fire kraftige sugekopper, hver med en bæreevne på 34 kg, gjør det enklere å montere en ny rute og reduserer belastningen på verkstedmedarbeiderne.

ORIGINALE  
FRONTRUTER

ORIGINALE VINDUS-  
PAKNINGER/-FØRINGER



## ORIGINALE MOTORDELER

Følg med på  
viktige deler

**R**egisterkjeder, tannreimer, kjølevæskepumper m.m. sørger for optimal motorytelse. For uavhengige verksteder er bytte og reparasjon av disse komponentene en mulighet til å imponere kundene med fagkunnskap og forebyggende vedlikehold når bilen er inne til service, og bygge varige kunde-relasjoner.

Vi snakker ofte om registerkjede, tannreim eller kjølevæskepumpe når vi snakker om arbeider i motorrommet. Samtidig er mindre deler som ofte får mindre oppmerksomhet under service, også viktige. Det gjelder blant annet reimskiver og -strammere. Disse delene bidrar til stabil drift og hindrer unødvendig slitasje på andre originaldeler.

For uavhengige verksteder kan det være interessant å sette større fokus på disse delene og fortelle hvilken funksjon de har. Informasjon om dette ved hver inspeksjon kan forebygge skader på lang sikt.

ORIGINALE REIM-/  
KJEDESTRAMMEREORIGINALE  
REIMSKIVERORIGINALE  
TANNREIMSETTORIGINALE  
TANNREIMERORIGINALE KJØLE-  
VÆSKEPUMPER



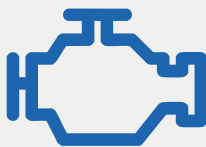
ORIGINALE  
OLJEPUMPER



ORIGINAL  
DYNAMO

# RUNDT 33 PROSENT...

... av energien som drivstoffet avgir under drift av en forbrenningsmotor, omdannes til mekanisk energi som driver bilen. Resten, det vil si ca. to tredjedeler, avgis som varme. Om lag halvparten av det igjen (ca. 35 prosent av den avgitte energien) forlater motoren sammen med avgassen. Siste rest (ca. 32 prosent av den avgitte energien) tas opp og føres bort av motorens kjølesystem.



ORIGINAL  
REGISTERKJEDE

AUDI CONCEPT C: FREMTIDENS SPORTSBIL FRA AUDI

# Denne høsten avduket Audi konseptbilen Audi Concept C.





**En fullelektrisk toseters sportsbil cabriolet som gir et tydelig glimt av hva vi kan vente oss fra Audi i årene som kommer!**

Audi Concept C er inspirert av to av Audis mest ikoniske modeller: Auto Union Type C fra 1936 og den moderne klassikeren Audi TT. Samtidig presenterer bilen et nytt design-språk som virkelig appellerer til følelsene.

- Denne bilen gir en tydelig retning for fremtidens modeller fra Audi, samtidig som den spiller på følelser fra Audis historie, forklarer Harald Edvardsen-Eibak, Audi-direktør i Norge.

Med sitt elektrisk nedfellbare hardtop-tak, byr Concept C på en sjelden kombinasjon av coupé og cabriolet. Fysiske betjeningsknapper i eloksert aluminium bringer tilbake den mekaniske følelsen - og det karakteristiske «Audi-klikket».

Interiøret er preget av naturlige materialer og en minimalistisk tilnærming, som gir en varm og eksklusiv atmosfære. Her er det tydelig at Audi ønsker å skape en helhetlig opplevelse - ikke bare en bil. Høy kvalitet og presisjon i alle detaljer er med på å skape en helt spesiell opplevelse av denne bilen!

Audi har siden lanseringen av e-tron i 2018 vært en av de ledende aktørene innen fullelektrisk premium mobilitet i Norge - senest med lanseringen av teknologiflaggskipet Q6 e-tron og den fullelektriske stasjonsvognen A6 e-tron. Audi Concept C viser med all tydelighet at Audi satser på en elektrisk fremtid der følelser, kjøreopplevelse og design er kompromissløst uavhengig av drivlinje.

Audi Concept C er også et symbol på omstilling. Audi forenkler nå produkter, prosesser og strukturer for å frigjøre kapasitet til raskere utvikling og mer innovasjon. Med slagordet "Vorsprung durch Technik" som ledestjerne, fortsetter Audi sin elektriske offensiv - blant annet med en ny innstegsmodell som skal produseres i Ingolstadt fra 2026.

Neste år entrer Audi også Formel 1, en fantastisk anledning til å teste ny teknologi, materialer og utvikling i det som kanskje er et av verdens tøffeste teknologilaboratorium.

**- Vi gleder oss til å ta med kundene på denne reisen, avslutter Edvardsen-Eibak. - Audi står foran en ny epoke - og vi er klare.**

ORIGINALE DRIFTSVÆSKER

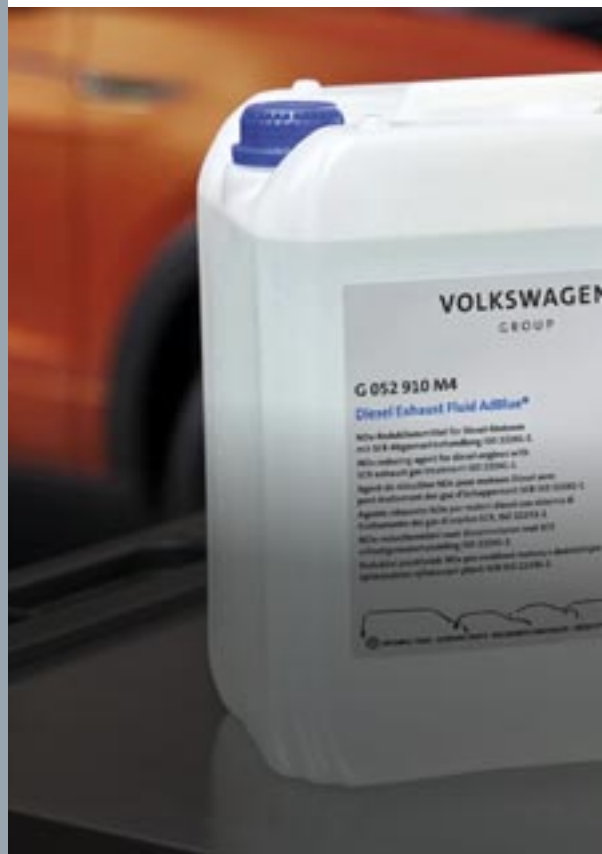
# Riktig oppbevaring og bruk er viktig

**E**n vanlig arbeidsdag på et uavhengig verksted handler ofte om synlige feil og mekaniske problemer. Samtidig er driftsvæskene, blant annet kjølevæsketilsetning, AdBlue, bremsevæske og gir- eller hydraulikkolje, avgjørende for bilens levetid og effektiv drift av den.

Det er lett å tenke at **kjølevæsketilsetning** bare er frostbeskyttelse, men den har flere oppgaver. Den beskytter radiator, kjølevæskepumpe og andre komponenter mot korrosjon, stabiliserer pH-verdien og forebygger avleiringer. Når den brukes riktig, kan den bidra til å forlenge originaldelenes levetid.

Like viktig er **AdBlue** for moderne dieselmotorer. Urealøsningen reduserer andelen nitrogenoksid i avgassen ved hjelp av selektiv katalytisk reduksjon (SCR). Men AdBlue er ømfintlig. Den mister effekten hvis den blir forurenset eller den blir oppbevart feil.

Derfor anbefaler vi kunder av uavhengige verksteder å la fagfolk ta seg av driftsvæskene. Verkstedene har mulighet og kunnskap til å bruke og oppbevare dem på riktig måte.



ORIGINALT SMØREFETT



ORIGINALE BREMSVÆSKER

# VED -11,5 GRAD



fryser AdBlue. Det vil ikke automatisk gjøre den ubrukelig, men hvis det skjer flere ganger, og hvis den utsettes for store temperatursvingninger, kan den virke dårligere. Spesielt ugunstig er lagertemperaturer over 30 °C, for da kan ammoniakken fordampe.



ORIGINAL  
AdBlue



ORIGINAL  
HYDRAULIKKOLJE



ORIGINAL  
GIROLJE



ORIGINAL KJØLE-  
VÆSKETILSETNING

## ORIGINALT UNDERSTELL

# Avgjørende for sikkerhet, komfort og kjøredynamikk

Understellet er et komplekst system og avgjørende for bilens sikkerhet, komfort og kjøredynamikk. Et harmonisk samspill mellom alle delene bidrar til ytelse og lang levetid.

Komponentene reagerer på ujevnheter på brøkdelen av et sekund, og sørger for balanserte kjøreegenskaper. Det er spesielt viktig i høye hastigheter og på dårlig vei. De omdanner støt til kontrollerte svingninger i samspill med demperne.

For at det skal være komfortabelt å kjøre bilene i NORA-segmentet i hele bilens levetid, bør understellet repareres med originaldelene.



ORIGINALE STØT-  
DEMPERE/FJÆRBEIN



ORIGINALE GASSTRYKK-  
STØTDEMPERE, ELEKTRONISKE



ORIGINALE FJÆRER  
(SPIRAL-/BLADFJÆRER)

ORIGINALE ENKELTDELER  
TIL UNDERSTELL

ORIGINALE  
DRIVAKSLER

ORIGINALE  
LUFTFJÆRBEIN





# HVER 20.000 KILOMETER...



... lønner det seg å få understellet kontrollert. Regelmessige kontroller på et autorisert verksted kan forebygge dyre reparasjoner og øke sikkerheten. Gjør kundene oppmerksomme på fordelene med jevnlig kontroll.



ORIGINALE  
HJULLAGERSETT



ORIGINALE  
MANSJETTSETT

50 ÅR LT

# En storhet på hjul

Disse dager er det 50 år siden Volkswagen lanserte VW LT, storebroren til folkevognbussen. Den var fir-kantet, praktisk og romslig. Utformingen med motor over forakselen og bakhjulsdrift gjorde den til en fleksibel bil. I over 20 år var den et vanlig syn på veien. Den ble blant annet brukt som budbil, bobil, bergingsbil og minibuss og til verditransport.

Etterfølgeren, som VW Nyttetekjøretøy utviklet i samarbeid med Mercedes-Benz, kom på markedet i 1996. LT2 hadde helt ny design både innvendig og utvendig. I tillegg var den andre generasjonen utstyrt med økonomiske og kraftige TDI-motorer på opptil 116 kW.

Frem til 2006 rullet over 800 000 VW LT av samlebåndet i Hannover, og mange av dem er fortsatt på veien i dag. Derfor leveres mange reservedeler som klassiske Volkswagen originaldeler til begge generasjonene. Slik at LT kan holdes i god stand selv etter 50 år.



BESTILLES FRA  
partslink24®



**1 sett bremsebelegg for trommelbrems | 250 x 55 mm**



Art. nr: 281 698 135 A

**Støtdemper bak**



Art. nr: 283 513 031

**Kjølevæskepumpe til 2,8-liters dieselmotor**



Art. nr: 062 121 010

**Grill, passer alle LT 2**



Art. nr: 2D0 853 653 01C

**VW-logo foran**  
Diameter 150 mm | krom, sort



Art. nr: 2D0 853 600 ULM

**Lesespole for tenningsbryter, passer LT 2 med dieselmotor**



Art. nr: 2D0 953 254 A

## ORIGINALT VERKSTEDTILBEHØR

## Solide fester

### FESTEBØYLE VAS 6740

Festebøyle VAS 6740 er en praktisk og allsidig løsning for sikkert feste av påmonterte deler, karosserideler, gnistbeskyttelsesmatter og beskyttelsespresenning. Den brukes i kombinasjon med festemagnetene VAS 6739 for å sikre stabilt feste uten å skade overflatene. Festebøylen er laget av kaldformet polykarbonat, som gjør den solid og fleksibel.

### MAGNETER VAS 6739

Magnetene VAS 6739 består av magneter dekket av plast. Den robuste utformingen og de ergonomiske plashåndtakene gjør det enkelt å håndtere dem. Settet på fire stykk egner seg for bruk på uavhengige verksteder og sørger for pålitelig feste uten å skade overflatene.



Art. nr: ASE 412 201 00 000



Art. nr: ASE 412 200 00 000

ORIGINALE FILTRE

# Innovative løsninger for alle biler

**F**iltrene i en bil er viktige. De er ikke synlige, men arbeider kontinuerlig og beskytter mot mange skadestoffer.

For eksempel sørger **støv-/pollenfilteret** for at luften i kupeen er ren, og at allergikere kan puste uanstrengt. Luftfilterinnstasen beskytter motorkomponentene. Giroljefilteret beskytter girkassen mot slitasje, mens drivstoffilteret sørger for at bare rensset drivstoff kommer til innsprøytingsdysene.

Regelmessig skifte av filtrene bidrar til stabil drift. **Og det lønner seg alltid å bruke originale filtre.**



OPPTIL  
**10.000**  
HEKTOPASCAL (HPA)

**må et oljefilter tåle, for moderne turbomotorer stiller høye krav til filterets trykkresistens.** Et originalt oljefilter er spesialutformet for å møte disse kravene. Det har en solid konstruksjon, slik at det kan opprettholde filterfunksjonen selv under høyt trykk. Det er avgjørende for å sikre at motoroljen renses effektivt og motorens smørepunkter tilføres en optimal oljemengde.



ORIGINALE  
MOTOROLJEFILTRE

ORIGINALE  
DRIVSTOFFILTRE

ORIGINALE  
GIROLJEFILTRE

## HANDLEKURVMALER

# Smart bestilling av originaldeler

Nå kan dere bruke handlekurvmaler i partslink24 og spare tid når dere bestiller deler.



Handlekurvmalene er lagrede handlekurver for reparasjoner som utføres ofte, som du kan hente frem med noen få trinn. Du trenger bare lagre en handlekurv som er opprettet tidligere.



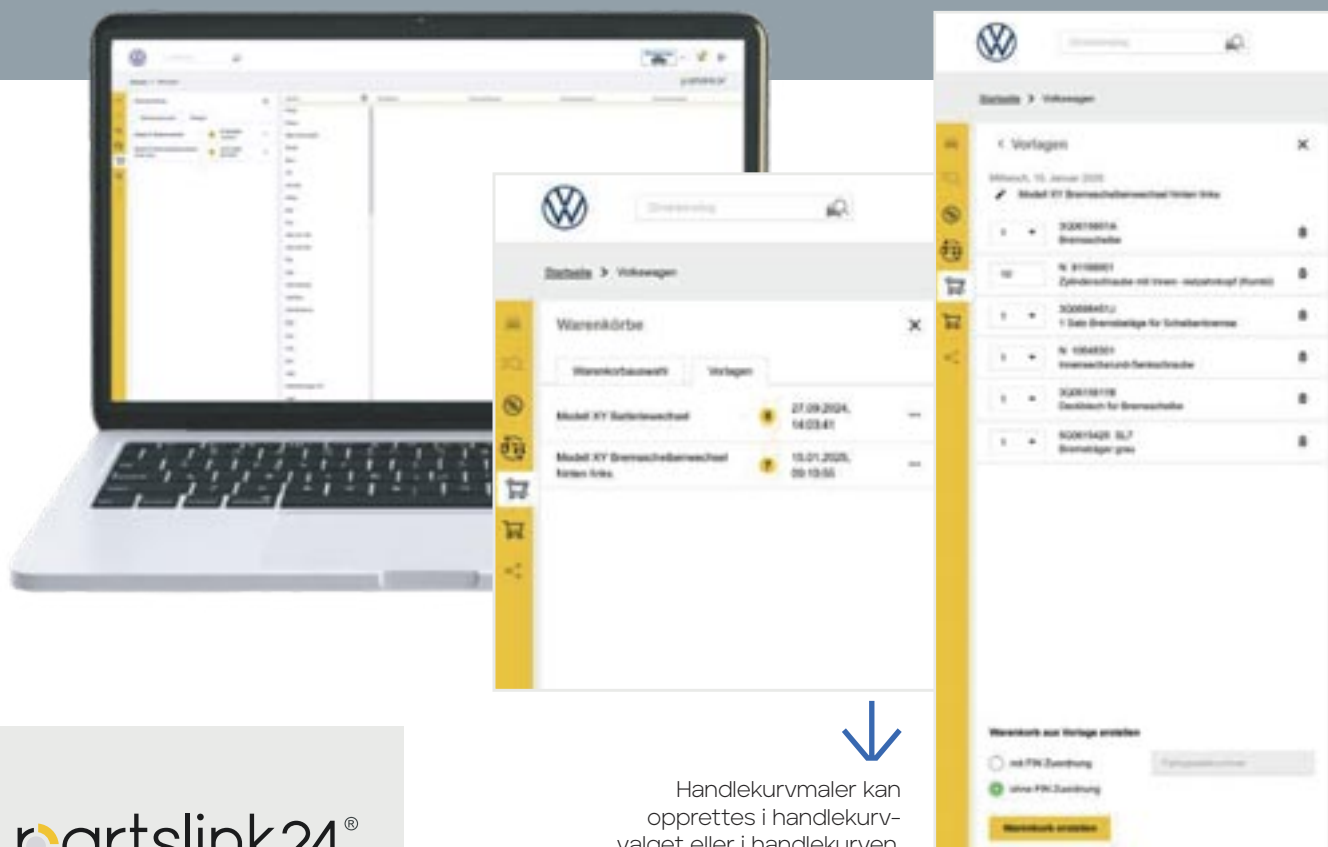
En stor fordel er at ved å tilordne understellsnummeret til en mal blir delene til akkurat denne bilen validert, og bare relevante deler blir lagt i handlekurven.



Lagrede maler kan brukes som handlekurver så ofte som det trengs, for å lage den passende delelisten.



Denne funksjonen er tilgjengelig for alle kataloger fra Volkswagen Group og kan brukes av alle brukere tilknyttet en partslink24-konto.



Handlekurvmaler kan opprettes i handlekurvvalget eller i handlekurven.

partslink24®

Prøv handlekurvmaler i dag.



Har du spørsmål? Send en e-post til [contact@partslink24.com](mailto:contact@partslink24.com)

EN FAST STØRRELSE SIDEN 1975:

# 50 år med Polo

"En VW i ny størrelse" – det var Polo da den kom på markedet i 1975. Med en lengde på 3,5 meter var den mer kompakt enn Bobla og Golf, og i Tyskland kostet basisversjonen 7500 mark. Et halvt århundre senere er den blitt en klassiker, akkurat som Bobla og Golf. Derfor leveres mange reservedeler til de fire første Polo-generasjonene som klassiske Volkswagen originaldeler. Deler med historie, og vi forteller noen av dem i forbindelse med jubileet.



BESTILLES FRA  
partslink24®



## POLO 1

### Høyre fordør

Hvor spartansk Polo var i begynnelsen, viser passasjerdøren foran. Håndtaket er uten låsesylinder, og på innsiden har den mørk papp i stedet for en komplisert dørledning. Det er lenge siden, men 50 år senere kan døren fortsatt leveres i 100 % Volkswagen-kvalitet.

Art. nr. 861 831 052 C



## POLO 2

### G-Lader

Når 115 hk møter 800 kg egenvekt, går det unna – som i Polo G40. Fra 1985 var en drivende kraft G-laderen med mekanisk lading utviklet av VW-ingeniørene. Den kan fortsatt bestilles i originalkvalitet.

Art. nr. 030 145 401 C



## POLO 3

### Baklykt

På nittitallet kom tredje generasjon Polo, 6N. Den hadde markante baklykter, og på den oppgraderte modellen som kom i 1999, var de helrøde. Selvfølgelig produseres de etter strenge standarder av originalprodusenten.

Art. nr. 6N0 945 095 H (venstre)

Art. nr. 6N0 945 096 H (høyre)



## POLO 4

### Panser

Den fjerde generasjonen av Polo (type 9N) ble produsert fra 2001 og er en youngtimer. Utvalget av klassiske Volkswagen originaldeler til denne modellen øker kontinuerlig. Og akkurat når det gjelder karosserideler, lønner det seg virkelig å satse på originalkvalitet.

Art. nr. 6QE 823 031 B



## Profesjonell hjelp til reparasjoner

### SKRAPE VAS 294 027

Du trenger et spesialverktøy når du skal fjerne pakningsrester fra aluminiumsoverflater: Skrapen (VAS 294 027) har teleskopfunksjon (24,8 cm) og utskiftbare plastklinger. Når den brukes korrekt, unngår du riper og skader. Perfekt sammen med den passende børsten (VAS 294 025). Reserveklinger leveres som VAS 294 027/1.



Art. nr. ASE 294 027 00 000



Art. nr. ASE 435 142 00 000

### REPARASJONSSETT FOR PLAST VAS 6601

Reparasjonssettet for plast (VAS 6601) er et allsidig hjelpemiddel for uavhengige verksteder som utfører profesjonell reparasjon av plastdeler.

Settet er utviklet spesielt for reparasjon av termoplast, som PP, PP-EPDM, PE, PC og ABS. Med den kan sprekker, brudd og dype riper i støtfangere, kledninger og andre påmonterte komponenter effektivt repareres. En kraftig varmluftpistol med LCD-skjerm og temperaturregulering fra 50 til 650 °C kan enkelt tilpasses forskjellige plasttyper.

I tillegg til varmluftpistolen inneholder settet en reduksjonshylse på 9 mm for presise arbeider på små punkter, en spesiell sveisesko for biler, temperaturskyttelse og ti sveistråder (EEA/EVA) 220 PB.



ORIGINALE KAROSSERIDELER

## Prisreduksjon\* på karosserideler til Audi

**Ordinære rabatter kommer i tillegg!**

FRONTLAMPER LED	-20%
FRONTRUTE	-20%
FRONTLAMPER XENON	-10%
BAKLAMPER	-10%
STØTFANGERKLEDNING FORAN	-7%
SKJERMER FORAN	-7%
PANSER	-7%
DØRER FORAN	-7%
DØRER BAK	-7%
BAKLUKE	-7%
STØTFANGERKLEDNING BAK	-7%

\* Veil. priser er redusert og gjelder frem til 31.12.2025.  
Gjelder: A3/A3 e-tron (8V og 8Y), A4/A4 Allroad (B8 og B9), A6 (C7 og C8), e-tron/Q8 e-tron, Q4 e-tron, Q5 og Q7



**GARANTI**  
5 ÅR/100.000 KM

**Din forhandler:**



**Tommy Skoda**  
Telefon: 90 20 28 67  
tommy.skoda@moller.no  
[www.pds.no](http://www.pds.no)

**Harald A. Møller**

Frysjaveien 31, Oslo

[www.pds.no](http://www.pds.no)

Art.nr: BCR PDS 900019. Trykket i Norge.  
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.

