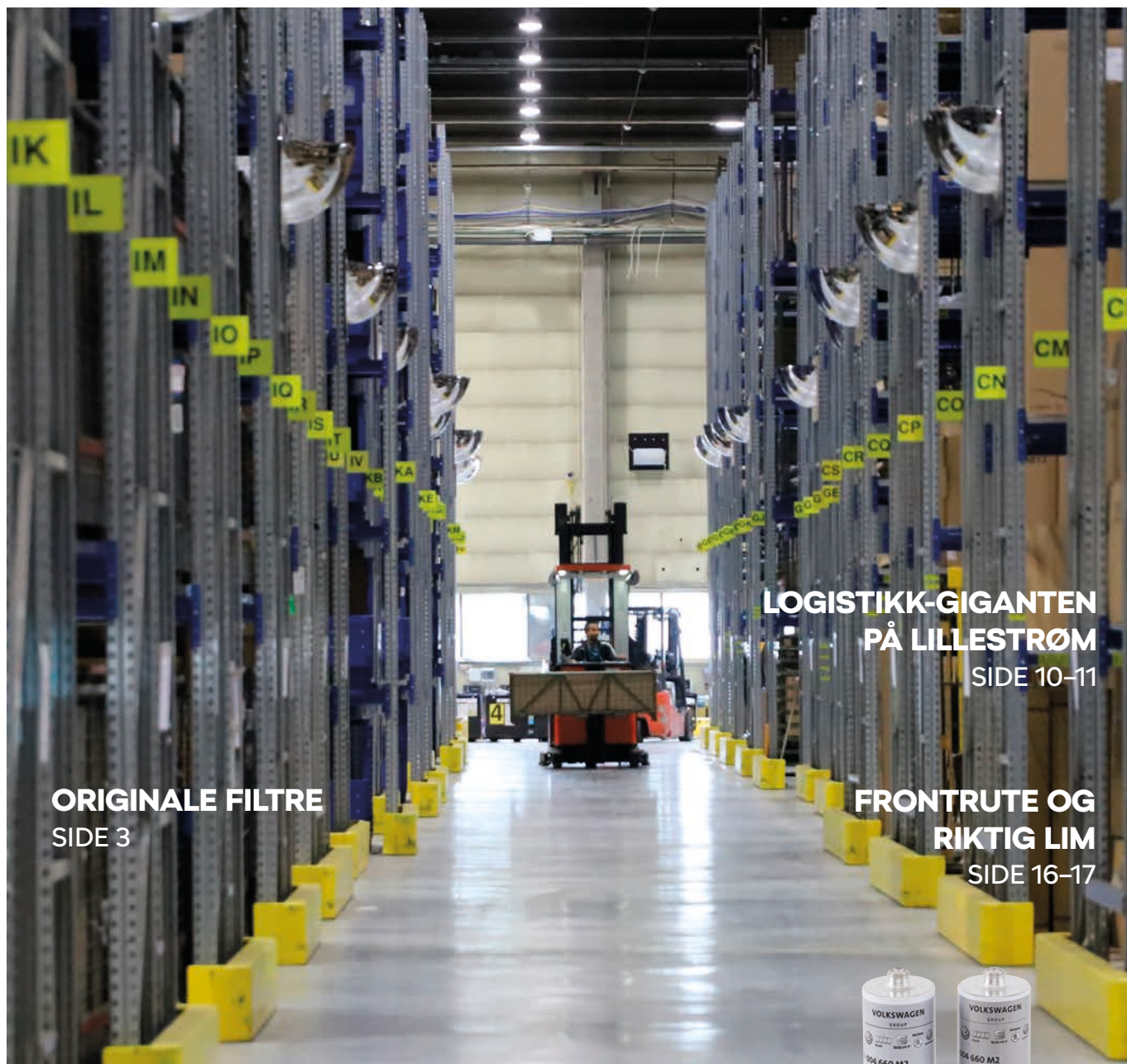


PDS

Nr. 01 | 2023

Aktuelt Profesjonell DeleService

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør



**LOGISTIKK-GIGANTEN
PÅ LILLESTRØM**
SIDE 10–11

ORIGINALE FILTRE
SIDE 3

**FRONTRUTE OG
RIKTIG LIM**
SIDE 16–17

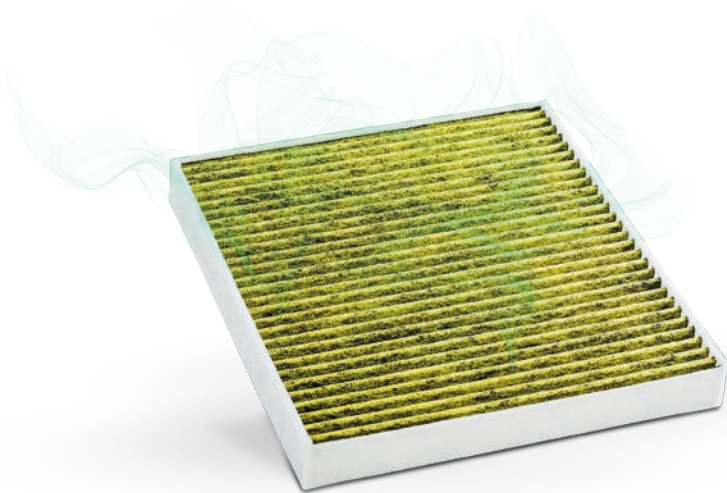


VI LEVERER ORIGINALDELER TIL
Volkswagen, AUDI, ŠKODA, SEAT, CUPRA OG Volkswagen NYTTEKJØRETØY



Originale filtre

Uansett om de renser kupélufften eller beskytter motor og girkasse mot forurensning, yter filtrene i bilen optimalt, slik at bilen er driftssikker og behagelig å kjøre. Når det er på tide å skifte dem, har vi et godt utvalg av originaldeler i sortimentet til våre bilmerker.



Originale allergifiltre

De originale allergifiltrene har tre filterlag som fanger opp partikler som er mindre enn 2,5 mikrometer. De binder også et stort antall allergener og reduserer mengden mugg og bakterier. Det øker luftkvaliteten i kupeen og bidrar til å gjøre kjøreturen behagelig for alle i bilen.

Originale drivstoffiltre

Originale drivstoffiltre har lang levetid og hindrer at organiske og mineralske partikler kommer inn i forbrenningsmotoren. Det opprettholder motorens ytelse og beskytter hele innsprøytningsystemet mot slitasje og korrosjon.

Originale luftfilterinnsatser

Originale luftfiltere er spesielt tilpasset den enkelte VAG-motoren. Det gjør motoren svært driftssikker med lavt drivstofforbruk. Filterinnsatsene fjerner støv, sot, blader og insekter fra innsugslufta, slik at dette ikke kommer inn i forbrenningskammeret og bidrar dermed til en optimal forbrenningsprosess.

Originale giroljefiltre

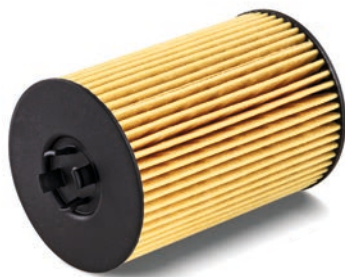
Originale giroljefiltre lages av kvalitetskomponenter og fjerner den minste forurensning fra giroljen. De er spesialtilpasset den enkelte girkassen, og giroljen oppfyller Volkswagen AGs strenge krav, som er høyere enn i markedet ellers.



PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 01 | 2023 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.



Vellykket modulkonsept: MQB-konseptet fyller 10 år

Siden 2012 har modulkonseptet for biler med tværrstilt motor (MQB-konseptet) dannet en felles plattform for en rekke Volkswagen-modeller. Prinsippet med en felles fleksibel plattform for ulike modeller legger til rette for standardisering av produksjonen, større fleksibilitet og lavere utviklingskostnader.

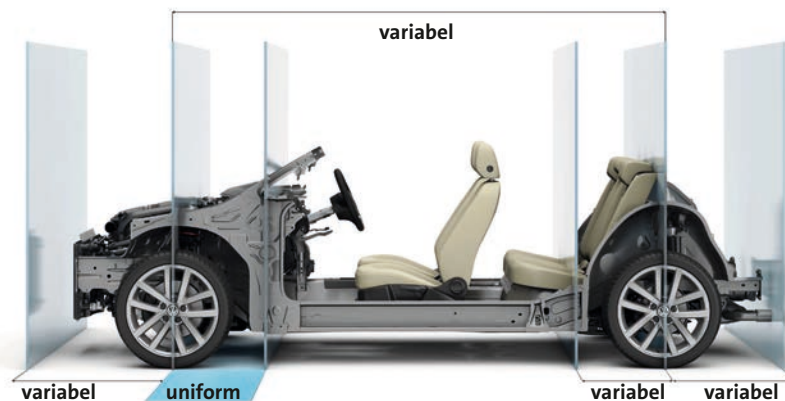
Golf VII var først ute

Mqb-konseptet ble først brukt på golf VII. Den første serieproduserte versjonen av bilen kjørte av samlebåndet i oktober 2012 i Wolfsburg. Den var et godt eksempel på potensialet til det nye modulkonseptet med avansert teknologi, lav vekt og dynamisk design takket være karosseriets korte overheng.

Innovasjoner for alle

Modulkonseptet har gjort det mulig å standardisere produksjonsprosessene på alle områder. Det betyr større fleksibilitet og lavere utviklingskostnader for alle modellene til Volkswagen-konsernet. Mqb-konseptet kombinerer standardisering med høy fleksibilitet. Sporvidde, akselavstand, hjuldimensjon og plassering av sete og ratt kan tilpasses ulike utstyrsversjoner og bilklasser.

Mqb-konseptet innebærer større volum av like deler, noe som øker lønnsomheten. Det gir Volkswagen muligheten til å lansere innovativ teknologi i flere markedssegmenter. Avanserte førerassistentsystemer kan leveres til alle bilklassene, og dermed får flere kunder glede av dem.



MQB – the new modular transverse toolkit
Source: Volkswagen AG

Klar for fremtiden

Modulkonseptet er også innført for elbiler. Dagens id.-modeller er basert på meb-plattformen (modulbasert elbilplattform). Neste generasjon blir ssp-plattformen (skalierbar system-plattform), som vil være en felles plattform for elbiler fra alle konsernets merker. Det legger til rette for en fullstendig integrasjon mellom bilen og infrastrukturen og danner dermed grunnlaget for helautomatisert kjøring (på nivå 4).



Bestill originaldeler via partslink®24

Utnytt fordelene hos Norges største deleleverandør

En portal med over 15,3 millioner originaldeler til 47 merker.
Nettportalen er partslink24 er størst i Norge på merkeoriginale deler.

FORDELER FOR VERKSTEDET DITT:

- + **One-stop-shop:** én bestillingsportal for flere merker
- + **Døgnåpent:** nettportalen er åpen hele døgnet året rundt
- + **Enkelt og sikkert:** brukervennlig, direkte tilgang med understellsnummer og presist devalg
- + **Effektivt og raskt:** effektiv ordrebehandling og rask levering av originaldeler
- + **Deleutvalg:** samme utvalg av originaldeler som direkte fra produsent
- + **Utvalgte partnere:** liste over alle avtalepartnere i nærheten av deg
- + **Spesielle betingelser:** dra nytte av spesielle betingelser for uavhengige verksteder

Du finner mer informasjon på
www.partslink24.com



partslink®24.





Originale karosserideler fra Volkswagen – en skreddersydd løsning

Når karosserideler må byttes ut etter en ulykke, er originale karosserideler fra Volkswagen et godt valg. De holder samme kvalitet som delene fra produksjonen av bilen, er tilpasset hverandre og sørger for at kollisjons- og driftssikkerheten og ytelsen opprettholdes.

Skreddersydde deler

Originale karosserideler fra Volkswagen er utviklet spesielt for og tilpasset den enkelte bilen. Det gjør det enkelt å montere dem ved delebytte og legger til rette for raske reparasjoner med lave kostnader. Samtidig holder det en Volkswagen opp mot fabrikkstandarden etter en reparasjon, slik at bilen fortsatt er 100 % Volkswagen. Det er en stor fordel både når det gjelder å opprettholde bilens verdi, og når det gjelder sikkerheten.

Høy sikkerhet er inkludert

Som følge av konstruksjonen og materialeegenskapene er de originale karosseridelenes for frontpartiet med på å ivareta sikkerheten til både personene i bilen og andre trafikanter. Originale karosserideler fra Volkswagen har en platetykkelse som er tilpasset bilen. Skulle bilen havne i en ny ulykke, vil kollisjonskreftene absorberes på en optimal måte for å gjøre bilen mest mulig stabil. Samtidig skånes den mot store skader, og følgekostnadene ved en ny reparasjon reduseres.





Lys i mørket

Nye biler har LED-lykter med lys som ligner dagslys. Det har ikke eldre biler. Volkswagen tilbyr en løsning for eiere av eldre modeller med klassiske Volkswagen originaldeler

Det blir tidlig mørkt om vinteren, og i tåke, snøvær og ved viltoverganger er det ekstra viktig å ha gode lykter. Bobla hadde i sin tid 6-volts elektrisk anlegg og Bilux-lykter. På 1990- og 2000-tallet har modellene halogenlykter som standard (først med H4-pærer, fra og med Passat B5 og Golf 4 med H7-pærer), tåkelys og fra slutten av 90-tallet xenonlys som ekstrautstyr. De har også baklykter med større flate og avansert teknologi som gjør dem godt synlige i mørket.

Men tiden setter også sine spor på billyktene. Hovedlykter og tåkelys utsettes for steinsprut over mange tusen kilometer.

Ofte er lyktglasset ikke lenger glatt, men minner i stedet mer om et kraterlandskap, og det går selvsagt ut over lyskvaliteten.

I tillegg slites lyktglass og reflektorer av UV-stråler, vær og vind. Over tid blir de melkehvite, de kan også sprekke og bli ugjennomskinnelige. Lekkasje kan føre til at vann trenger inn, slik at en lykt eldes raskere og etter hvert slutter å virke.

Heldigvis har vi en løsning: Mange hovedlykter, blinklys og baklykter leveres som klassiske Volkswagen originaldeler. 100 prosent Volkswagen-kvalitet sørger for at lyktene lyser like godt som da bilen ble levert fra fabrikk.

Viktige reservedeler for lys og sikt:

1. PASSAT B5 – hovedlykt med tåkelys
3B0 941 017 M (venstre) / 3B0 941 018 M (høyre)
til og med modellår 2000.



2. PASSAT B5 – baklykt til sedan
3B5 945 095 F (venstre) / 3B5 945 096 G (høyre)
til og med modellår 2000



3. PASSAT B5 – tåkelys
3B7 941 699 A (venstre) / 3B7 941 700 A (høyre)
fra og med modellår 2001



4. POLO 6N2 – blinklys foran
6N0 953 041 N (venstre) / 6N0 953 042 N (høyre)



5. POLO 6N2 – baklykt
6N0 945 095 H (venstre) / 6N0 945 096 H (høyre)



6. POLO 6N2 – tåkelys
6N0 941 699 E (venstre) / 6N0 941 700 E (høyre)



7. T4 Transproter – hovedlykt (kort front)
701 941 017 (venstre) / 701 941 018 (høyre)



8. T4 folkevognbuss – baklykt
701 945 095 01C (venstre) / 701 945 096 01C (høyre)



9. T4 folkevognbuss – reflektor
701 941 779



partslink®24 – bestill enkelt fra din Volkswagen-partner

Også klassiske Volkswagen originaldeler får du gjennom din Volkswagen-partner. De tilgjengelige reservedelene er merket med en C foran delennummeret i partslink®24. De kan legges i handlekurven og overføres til Volkswagen-partneren. Merknaden «Discontinued without replacement» vises nå bare for artikler som ikke lenger kan leveres som klassiske Volkswagen originaldeler.



For more information, see:
www.partslink24.com





Logistikk-giganten på Lillestrøm

16.000 kvadratmeter, 3.000 trailere og 600 jernbanevogner årlig, 35.000 delenumre, 475.000 inngående ordrelinjer og 3,3 millioner utgående ordrelinjer til 140 forhandlere – og alt sys sammen av 100 engasjerte medarbeidere hos Møller Logistikk Deler og tilbehør. – Det er gøy med logistikk.

I Lillestrøm finner du Møller Logistikk Deler og tilbehør, sentrallageret som er en del av importør Harald A. Møller som igjen eies av Møller Mobility Group. På 16.000 kvadratmeter finnes over 35.000 delenummer til Volkswagen, Volkswagen Nyttekjøretøy, Audi, Skoda, SEAT og CUPRA.

De 100 medarbeiderne i Leiraveien jobber to skift, og det er drift i bygget fra 06.00 om morgenen til 18.00 om kvelden. Hovedleveransen av deler kommer med tog fra Volkswagen AG i Kassel (Tyskland) annenhver dag, og det er egen toglinje inn på lageret. I tillegg kommer daglige leveranser fra flere leverandører. Totalt er det 475.000 inngående ordrelinjer i året – som blir rundt 1.900 hver eneste dag.

Jeg er stolt over alle de flinke medarbeiderne som jobber her. Det er flinke folk som gjør ting riktig, sier Frank Rydland.

Han er kvalitets- og miljøansvarlig, og vet hva han snakker om. Leiraveien har vært hans arbeidssted siden 1994.

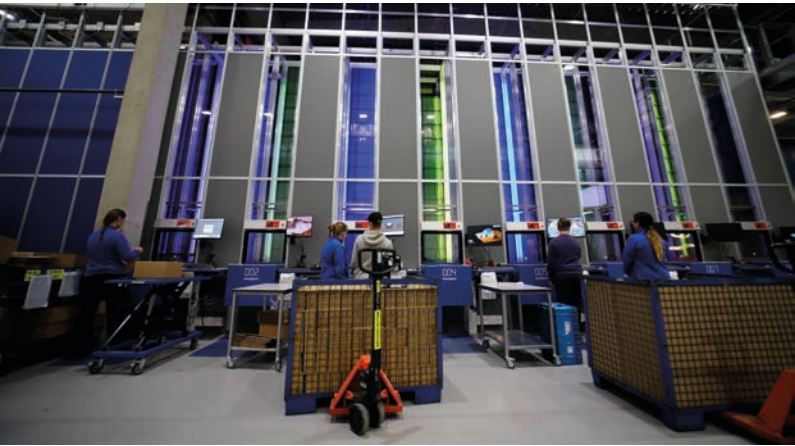
Det har vært en enorm utvikling, og logistikkfaget har fått en helt annen standing, sier Rydland.
- Det handler om å flytte en vare fra a til b så hurtig og med så god kvalitet som mulig – det har det alltid gjort. Men det er ubegripelige mange fallgruver, det kommer stadig nye – og man

blir aldri utlært, legger Jon Trygve Strøm til. Han har hatt Leiraveien som arbeidssted siden 1995 og er driftssjef.

Full klaff med Autostore
I hjertet av logistikk-senteret ligger lagerløsningen Autostore. Sommeren 2021 var løsningen ferdig installert og ble tatt i bruk. I selve maskinen er det rundt 27.000 kasser som mates med deler, og disse delene plukkes igjen av roboter, som igjen leverer delene til pakkestasjoner.

- Det var mye jobb da alle disse kassene skulle mates inn i maskinen, og det var en hektisk periode for å få det på plass før maskinen ble tatt i bruk. Men siden har det fungert veldig, veldig bra, sier Rydland.
Og Autostore-løsningen var en betydelig investering, som har gjort at man nå jobber på en annen måte.
- Vi har kunnet sløyfe noen prosesser. Nå plukker vi ordrebasert til hver enkelt forhandler, noe som både krever færre folk og at kvaliteten er lettere å opprettholde, sier Rydland.

Just in time
Alle disse delene skal også ut til kundene. Hvert år er det 3,3 millioner utgående ordrelinjer fra sentrallageret til rundt 140 forhandlere. I Stor-Oslo er det 2 leveranser av deler pr dag, mens



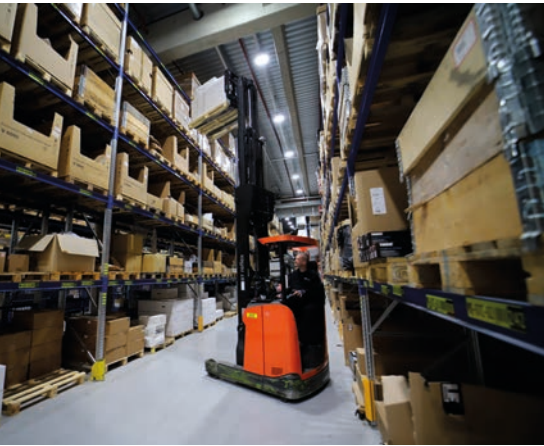
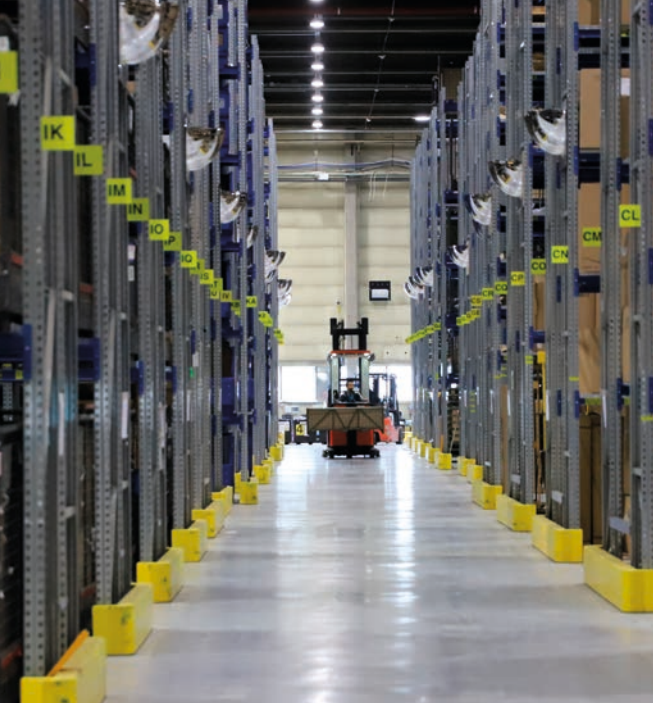
deler leveres over natt så langt nord som til Trondheim. I resten av Trøndelag og Nordland er det 2 dagers leveringstid, mens det i Troms og Finnmark er tre dagers leveringstid.

Møller Logistikk jobber etter et prinsipp som kalles «Just in time» (JIT). Det gjør at uansett når en bestilling legges inn, får ikke forhandleren eller verkstedet som har lagt inn bestillingen delene levert inntil 2-3 dager før de har behov for delene. Faktura kommer også etter at jobben er utført.

- Dette gjør at de sparer plass gjennom at de selv kan opprettholde et minimalt lager, og de sparer ressurser på håndtering, sier Rydland.

- Omleggingen til å jobbe etter JIT gjorde at vi fikk 30 prosent økt linjeaktivitet, siden forhandlerne bestiller direkte til en og en jobb og ikke til eget lager. Det gjorde at vi bemannet opp noe, samtidig som bestiller kan bruke ressursene andre steder. Det binder mindre kapital og krever færre mennesker totalt i kjeden, og er et godt og positiv business-case for alle parter, legger Strøm til.
Og at Møller Logistikk er et velsmurt maskineri vitner andelen reklamasjoner om – denne er på imponerende 0,13 prosent.

- Vi har oppimot 70.000 plukk i uka, og det betyr at det blir 80-90 feil. Det er svært lite, sier Strøm.



- Det er bare å ta av seg hatten. Det er så få avvik at det nesten er vanskelig å ta tak i, og det er en drøm å være kvalitetsleder når det presteres så godt, legger Rydland til.

Fremtiden ser lys ut
Bærekraft er også noe som står sentralt i Leiraveien: Et stort solcelle-anlegg som produserer strøm til anlegget er på plass på taket, og på utsiden av bygget er et mål tilrettelagt med blomster hvor det er stor aktivitet med bier og humler.

- All transport herifra og ut til kundene er snart helt fossilfritt på Østlandet. I tillegg jobbes det for at stadig mer av transporten skal gå på både biogass og elektriske lastebiler også andre steder, sier Strøm-

- Vi sorterer også over 90 prosent av alt avfallet vårt, legger Rydland til.
Fremtiden ser også lys ut for logistikk-giganten – ny daglig leder i Hege Nymoen er på plass fra 1. mai. Det er også bestemt at anlegget skal bygges ut i størrelsesorden 3000-5000 kvadratmeter.

- Vi har gode produkter, flinke medarbeidere, og er en del av et solid konsern som satser på logistikk. Logistikk er gøy, og man blir aldri helt utlært, avslutter de to.

Liten eske til stor hjelp – originale pæresettt til H4 og H7

Pæresettene til H7- og H4-lykter fra sortimentet til Volkswagen Originaldeler leveres som sett i en kompakt og solid eske. Det gjør det lett å få plass til pærene i bilen. Selv om det ikke er lovpålagt å ha reservepærer med seg i bilen i Norge, kan det være praktisk å ha dem lett tilgjengelige hvis en pære skulle gå.



Effektiv motordrift med originale tenn- og glødeplugger

Originale tennplugger fra Volkswagen er driftssikre, blir ikke overopphetet og sørger for optimal forbrenning. Det bidrar til å forlenge motorens levetid og senke drivstofforbruket. Med stabil gnistdannelse, optimal forbrenning og presise mål holder de Volkswagens høye standarder.

Det samme gjelder originale glødeplugger til dieselmotorer fra Volkswagen. De er også spesialutviklet for de ulike konsernmodellene og er driftssikre. Originale glødeplugger sørger for at dieselmotorer fra Volkswagen har lavt drivstofforbruk, lave utslipp og er stillestående. De er spesialtilpasset de ulike motortypene og er svært bestandige mot korrosjon og avleiringer.



Skån lakken med beskyttelsesmatter fra Volkswagen AG

Hvordan verkstedet håndterer kundens bil, sier mye om hvor profesjonelt det er. Som systempartner for originaldeler, tilbehør og verksted tilbyr Volkswagen AG et utvalg beskyttelsesmatter som beskytter bilen mot skitt og skader under reparasjoner og vedlikeholdsarbeider. De dekker bokstavelig talt de fleste konsernmodellene. Beskyttelsesmattene bidrar til å sikre kvaliteten på verkstedet og gir kunden følelsen av at bilen er i de beste hender.

VAS 871 021 Universal front protector

Universal-frontmatten VAS 871 021 beskytter hele fremre del av bilen mot skitt og skader under reparasjoner og vedlikeholdsarbeider. Den passer alle konsernets personbilmodeller unntatt VW Beetle, VW T6, VW Amarok og Porsche.

Tekstilmatten har en uttakbar polstring foran, nettingstoff som beskytter lyktene, og integrert ekstra polstring mot øvre del av forskjermen. For å skåne lakken har den ikke magnetfester, i likhet med alle beskyttelsesmatter fra Volkswagen AG.



VAS 871 023 frontmatte for nyttekjøretøy

Frontmatten passer til beskyttelse av Volkswagen Nyttekjøretøy, blant annet Crafter (alle modeller), Amarok, T5/T6 og Caddy. Den er fleksibel og festes raskt og enkelt ved hjelp av stropper/borrelåser og polstrede metallkrokar.

Matten er av grått kunstskinn med skumgummi og har innsatser av nettingstoff og gummisnorer. Den festes til bilen ved hjelp av stropper/borrelåser på høyre og venstre side.

VAS 871 001 Universal-beskyttelsesmatte

Universalmatten beskytter innstigningsområdet på fører-/passasjersiden og bagasjeromskanten / støtfangeren bak mot skader og skitt. Den passer alle Volkswagen-, Audi-,

Škoda-, SEAT- og Porsche-modeller og kan brukes som ergonomisk hjelpemiddel ved arbeider i fotrommet eller som beskyttelse ved ut-/innmontering av tunge forseter. Matten har lagdelt polstring av kunstskinn med skumgummi som beskytter overflatene mot punktbelastning. En glassfiberstang og stropper med borrelås sørger for godt feste uten riper.



VAS 871 019 Veggfeste

Veggfeste VAS 871 019 brukes til å henge opp universal-frontmatte VAS 871 021 eller andre beskyttelsesmatter.





Det er en stor fordel for kundene å velge originalbremser. Hver enkelt bilmodell har bremsebelegg som er tilpasset bilens motoreffekt, vekt og topphastighet. Det gjør at de er effektive også under ekstreme forhold som høy varme, kulde og stor belastning. Originale bremseanlegg som er tilpasset bilens understell, sikrer lang levetid og er i samsvar med vw-standarden tl 110.

Ytelsen til originalbremser

Bremselengden firedobles når hastigheten dobles. Denne tommelfingerregelen fra kjøreskolen er det mange som glemmer, i stedet stoler de på teknikken. Originale bremseskiver holder samme kvalitetsstandard som bremseskivene i nye biler. Bremseskivene bør kontrolleres på et autorisert verksted med jevne mellomrom. Skivene med bremseflate og forskjøvet akselfeste har en materialsammensetning som sørger for at de er målbestandige og har lave toleranser. Ventilasjonskanalene er utformet for optimal gjennomstrømming og sørger for maksimal kjøling av skivene uansett belastning.

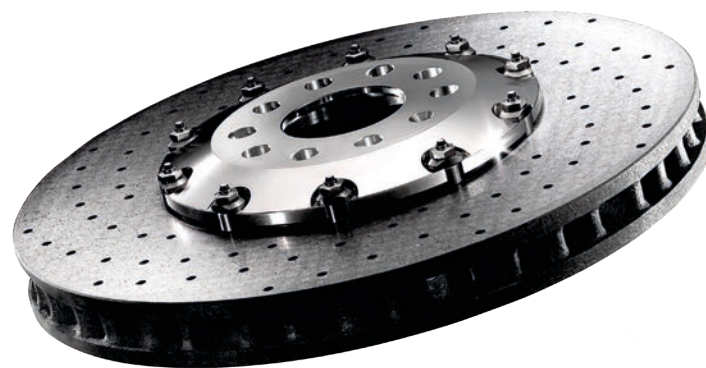
Originale bremsebelegg

De originale bremsebeleggene utsettes for store krefter. Ved full nedbremsing trykker de mot bremseskivene med en kraft på gjennomsnittlig ett tonn, for å stoppe bilen. En god grunn til å få de originale bremsene kontrollert med jevne mellomrom. De originale bremsebeleggene har enten mekanisk eller elektronisk slitasjeindikator. Når friksjonsmaterialet på metallplaten nærmer seg en bestemt slitasjetilstand, utløses et signal.

I tillegg hindrer freste spor og skråskårede kanter på friksjonsmaterialet bremsestøy. Dette og presis konstruksjon sørger for at det ikke oppstår vibrasjoner i pedal eller ratt. Det gir et optimalt samspill mellom bremseskiver, bremsebelegg, bremseslanger, bremserør og understell.

ORIGINALBREMSE OG -STØTDEMPERE

Når kundene skal på ferie og kjører på ukjente veier eller i tett trafikk på motorveier, vil de helst komme frem så raskt som mulig. Hvis de da må bremse raskt, sørger våre originaldeler for at alt teknisk sett ligger til rette for kortest mulig bremselengde.





FRONTRUTE OG RIKTIG LIM

Originalfrontruten og det sterke limet er en av de bærende karosseridelene. Ved fagkyndig montering står dette området for 30 prosent av karosseristivheten. En steinsprutskade vil derfor redusere bilens stabilitet og er langt fra bare en skjønnhetsfeil som hindrer optimal sikt. En kontroll før ferieturen er derfor å anbefale.

Også når det gjelder krumming, størrelse, toning, forvrengning og material oppfyller originalfrontrutene og rutelimet lovkravene. Disse komponentene er perfekt tilpasset hverandre og sørger for at de to glasslagene, med en folie mellom, ikke så lett sprekker. I tillegg er den en optimal projiseringsflate for høyteknologiske funksjoner som head-up-display og integrert regnsensor. Fagkyndig montering utført på et uavhengig verksted bidrar derfor til å beskytte personene i forsetene mot skader hvis det skulle skje en ulykke.



KLAR SIKT HELE VEIEN

Original frontrute og originale aerovindusviskere eller originale standardvindusviskere sørger for klar sikt hele veien til feriemålet.



TIDLØSE MODELLER I TOPPFORM YOUNGTIMER-KABRIOLETER

Tidløs design, pålitelig teknikk, og ikke minst plass til opptil fire personer i solen: Golf og New Beetle tar seg ikke bare godt ut som kabriolet, men byr også på mye moro til en rimelig penge. Og skulle det være noe som må repareres, kommer kabrioletene på veien igjen med klassiske Volkswagen originaldeler.

Kabrioletter har gode forutsetninger for å eldes med verdighet. De kjøpes ofte mer som hobbybil enn hverdagsbil, kjøres ikke om vinteren og er mer ettertraktede som youngtimere enn tilsvarende modeller med fast tak. De åpne versjonene av Golf og New Beetle er intet unntak, men er likevel overraskende rimelige. De første kabrioletutgavene basert på Golf 3 feirer i år 30 år, og kan offisielt kalles veteranbiler. I 1998 ble designen tilpasset den fjerde Golf-generasjonen, og utstyret ble oppgradert. Det ble totalt produsert over 200 000 stykk frem til 2002, de fleste hos Karmann i Osnabrück. New Beetle kabriolet tok over i 2003. Den ble produsert i Mexico frem til 2010.

Om det nå er 20, 25 eller 30 år siden de så dagens lys, så har de åpne youngtimerne fra 1990- og 2000-tallet fortsatt mange fans. De passer perfekt for alle som liker å kjøre med åpent tak, og samtidig vil ha påliteligheten til en Golf. For selv under det ikoniske designet til New Beetle kabriolet finner du den

velprøvde teknikken til Golf 4. De som foretrekker noe som er litt sprekere, kan velge blant en rekke spesialmodeller, f.eks. den fargesterke Golf kabriolet Colour Concept, den elegante Classicline-utgaven eller den eksklusive New Beetle kabriolet Dark Flint. Kalesjene i PVC eller stoff tåler både vinter og vaskeanlegg, er enkle å åpne og lukke og har lang levetid hvis de blir tatt godt vare på.

Det samme gjelder reservedelene. Mange av delene til youngtimer-kabrioletene fås som klassiske Volkswagen originaldeler i 100 prosent Volkswagen-kvalitet.

RESERVEDELER TIL GOLF OG NEW BEETLE KABRIOLET:



**GOLF 3 KABRIOLET:
Skjerm**

1E0 821 021 A (venstre)
1E0 821 022 A (høyre)



**GOLF 4 KABRIOLET:
Skjerm**

1E0 821 105 C (venstre)
1E0 821 106 C (høyre)



**GOLF 3 KABRIOLET:
Baklue**

1E0 827 025 J



**GOLF 4 KABRIOLET:
Baklue**

1E0 827 025 H



**GOLF 4 KABRIOLET:
Panser**

1E0 823 031



**NEW BEETLE KABRIOLET
til og med mod. 2005
forskjerm**

1Y0 821 105 GRU (venstre)
1Y0 821 106 GRU (høyre)



**NEW BEETLE KABRIOLET:
Aluminiumsfelger 6,5J x 16 tommer**

1C0 601 025 AA LL8



**NEW BEETLE KABRIOLET:
Reparasjonssett for kalesjelås**

1YM 898 002 3PT (cremebeige)
1YM 898 002 Y20 (perlegrå)

partslink24 – bestill enkelt fra din Volkswagen-partner

Også klassiske Volkswagen originaldeler får du gjennom din Volkswagen-partner. De tilgjengelige reservedelene er merket med en C foran delennummeret i partslink24. De kan legges i handlekurven og overføres til Volkswagen-partneren. Merknaden «Discontinued without replacement» vises nå bare for artikler som ikke lenger kan leveres som klassiske Volkswagen originaldeler.



partslink24

MER INFORMASJON:
www.partslink24.com



1590,-*

5H0084005A 530 - 5H0084005E 530

Tykk vinterjakke

for temperaturer ned mot -10 C med avtagbar hette.

100% Polyester

Tilgjengelig i størrelsene S-XXL



990,-*

00V061202

Skipose for inntil 4 par ski

Lengde: 195cm. Volkswagen original skipose for inntil fire par ski og staver. Skiposen kan festes trygt ved å benytte et av setebeltene i baksetet.



99,-*

000051446AC

USB C til Lightning data og ladekabel.

Lengde: 30cm

000051446AD

USB C til USB C data og ladekabel.

Lengde: 30cm

*veil. kundepris inkl mva. Tilbudet gjelder så langt lagerbeholdningen rekker.

Din forhandler:



Tommy Skoda

Telefon: 90 20 28 67

tommy.skoda@moller.no

Harald A. **Møller**

Frysjavaen 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: pds900013, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig
tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.



ŠKODA

Nyttekjøretøy