

PDS **Aktuelt** Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2021

Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

AUDI

**- NYE KONSEPTBILER
I LUKSUSKLASSEN**

SIDE 6-7

ŠKODA ENYAQ COUPÉ IV:

ELBIL PÅ SITT MEST ELEGANTE

SIDE 10

«STAY ORIGINAL»

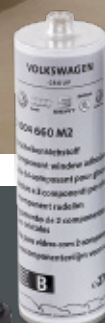
**- KAMPANJE MOT
FALSKE DELER**

SIDE 14-15

ID.5

**- LINJELEKKER OG
UTSLIPPSFRI**

SIDE 20



VI LEVERER ORIGINALDELER TIL VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, ŠKODA OG VOLKSWAGEN NYTTEKJØRETØY



PDS Aktuelt Profesjonell DeleService

Nr. 02 | 2021 Magasinet fra din profesjonelle deleleverandør

Utgiver: Harald A. Møller AS, postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo | Layout og design: Basecamp Creative | Trykk: Basecamp Creative

Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Tekniske endringer og feil forbeholdes. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Alle produktene selges så lenge de er på lager. Alle artiklene i denne utgaven er kun for kommersielle kunder i henhold til retningslinjene fra Volkswagen AG (PDS- kunder). Magasinet er trykket i Norge på klorfritt bleket papir.

Originale startbatterier: Aldri mer tappet for energi

Startbatteriet er en liten, men viktig del av bilen, og Volkswagens originaldelsortiment tilbyr tre ulike varianter. Startbatteriet forsyner motoren med energi under start, men er også viktig for andre strømforbrukere i bilen. Under kjøring lagrer og fordeler den produsert strøm, og sørger for tilstrekkelig strømforsyning til bilens ledningsnett.



Våre originale Volkswagen startbatterier er konstruert for å sikre optimal ytelse. De er produsert av kvalitetsmaterialer og har et høyt blyinnhold sammenlignet med tilsvarende produkter. Dermed kan du alltid være sikker på at bilen starter, enten det er kaldt eller varmt ute. Startbatteriene fra Volkswagen AG er tilpasset både antall strømforbrukere og generatorens ytelse i de ulike konsernmodellene, og leveres derfor i tre ulike utførelser beregnet på ulike motorvarianter. Til biler uten start-stopp-system er våre originale blykalsiumbatterier et perfekt valg. Til biler med start-start-stopp-system, der antall motorstarter er betydelig høyere, finnes det to varianter, avhengig av hva slags motor bilen er utstyrt med. Til motorer med lavere effekt anbefaler vi batterier av typen EFB/EFB+, til kraftigere motorer brukes AGM-varianten.

ORIGINALE BLYKALSIUM-STARTBATTERIER

til bilmodeller uten start-stopp-system lønner det seg å gå for våre originale blykalsiumbatterier. De holder samme standard som fabrikkmonterte batterier, og har en høyere blyandel enn sammenlignbare batterier. De vedlikeholdsfrie batteriene har lav selvutlading, også etter lang brukstid, og lavt vannforbruk. I tillegg er de pålitelige ved kaldstart i temperaturer ned mot -25 °C, og materialer av høy kvalitet sikrer lang levetid.

ORIGINALE EFB/EFB+ STARTSTOPPSTARTBATTERIER

for svakere motorvarianter i biler med start-stopp-system. Når bilen utstyres med start-stopp-system, fører det til en kraftig økning i antall motorstarter, samtidig som interne strømforbrukere fortsatt må forsynes med strøm når motoren er slått av. Dette tar EFB- og EFB+- batteriene hensyn til. Sammenlignet med tradisjonelle våtbatterier har de både bedre ladekapasitet og dobbelt så høy syklusstabilitet. I tillegg har de lav selvutlading, selv etter lang brukstid, og er – som alle andre originalbatterier – pålitelig ved kaldstart ned til -25 grader C.

ORIGINALE AGM START-STOPP-STARTBATTERIER

for kraftigere motorvarianter i biler med start-stopp-system AGM-batteriene er spesielt godt egnet for biler med høyt energibehov, og brukes for eksempel på biler med kupévarmer. De garanterer høy ladekapasitet og kan skilte med tre ganger så høy syklusstabilitet som vanlige batterier. Når det gjelder selvutlading, er de like gode som våre øvrige originale startbatterier, og de er også svært pålitelige ved kaldstart. I tillegg er de både veltesikre og lekkasjesikre, og dermed egnet for montering i kupeen.

Nyhet: Nå finner du monteringsdeler til koblinger og svinghjul i partslink.24

Er du på jakt etter en bestemt reservedel? Med partslink®24 finner du akkurat det du trenger, i en fei. På nettportalen kan du nå bestille nye sett med monteringsdeler til koblinger og svinghjul. Uavhengige verksteder slipper å bruke tid og krefter på å lete etter rett del, og bestillingsprosessen er trygg og enkel.

Monteringsdeler er en praktisk løsning når du er på jakt etter reservedeler. Du finner den passende delen på et blunk, og bestillingen utføres raskt og trygt. I partslink.24 er disse delene oppført i kategorien «Monteringsdeler». Herfra kan deler legges i handlekurven og bestilles med noen få klikk. Nå har vi også lagt til nye koblinger og svinghjul.

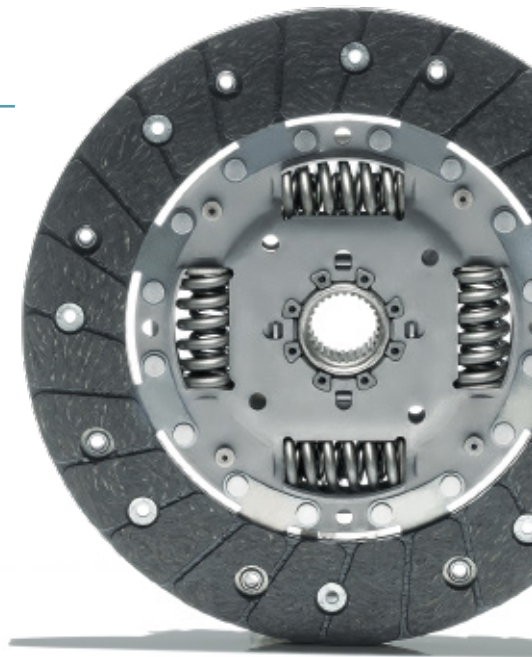


VELG ORIGINALT

Er du på jakt etter reservedeler, er originale koblinger og svinghjul fra Volkswagen alltid et godt valg. De tilsvarer bilens originalutstyr og bygger på konsernets samlede kunnskap og utviklingsarbeid. Et perfekt samspill mellom de ulike komponentene sørger for at du kan levere bilen tilbake til kunden i like god stand som da den ble kjøpt. Originale Volkswagen-koblinger sikrer optimal fordeling og overføring av dreiemomentet og kraftig ytelse. De har dessuten et behagelig lydnivå, lang levetid og er nøyaktig tilpasset tilstøtende komponenter, for eksempel svinghjulet.

PARTSLINK.24: ÉN PORTAL – MANGE MERKER

partslink.24 er en nettportal for uavhengige verksteder, som forenkler hverdagen og hjelper dem å jobbe raskere og mer effektivt. Ved å registrere seg og tegne et abonnement får verkstedet tilgang til originale deler fra 41 produsenter, 24 timer i døgnet året rundt. Selv om utvalget er imponerende stort, er det lett å finne frem. Og med hurtig ordrebehandling og kort leveringstid blir det bare enda bedre.



Produkter som gjør det enklere å takle vinterkulden

Vinterproduktene fra Volkswagen Originaldeler kommer godt med om vinteren. De gjør det enkelt å fjerne is på rutene og åpne dører som har fryst fast – noe kundene garantert vil sette pris på på kalde vintermorgener.

Isfjerner

Isfjerner fra Volkswagen Originaldeler sørger for god sikt gjennom rutene på kalde dager. Den er enkel i bruk, og det er ikke behov for å skrape rutene. Bare spray den på og la den virke i 30 til 60 sekunder. Islaget blir til vann som kan fjernes med vindusviskerne.



Låstiner

Når det er kaldt og fuktig ute, kan også låsene på dørene og bakluken fryse. Låstineren fra Volkswagen Originaldeler tiner opp låsene på et øyeblikk og gir beskyttelse mot at de fryser på nytt.



Originalt spraysmøremiddel

Det er nødvendig å følge med på gummipakningene på kalesjer og skyvedører gjennom hele året, men særlig om vinteren er det viktig å behandle dem regelmessig med et egnet gummipleiemiddel. Det forhindrer at de fryser fast, -+og dessuten reduserer det lyder.

Splyervæskeskonsentrat og ferdigblandet splyervæske med frostbeskyttelse

Vi anbefaler disse splyervæskene fra Volkswagen Originaldeler for å holde rutene rene om vinteren. De rengjør godt og forhindrer at rutene, splyerdysene, splyervæskeholderen og tilkoblingsslangene fryser. Splyervæsken fås som et konsentrat som kan blandes ut, og som en bruksklar ferdigblandet væske (Readymix). De leveres i ulike pakningsstørrelser.



Skysphere



Skysphere

Nye konseptbiler i luksusklassen

Audi har vist frem tre innovative konseptbiler for å illustrere hvordan fremtidens design for luksusklassen vil se ut. Bruk av «sphere» i navnene til alle tre modellene, understreker designets fokus på et nytt interiørkonsept og et helhetlig digitalt økosystemet.

Audi grandsphere concept

Et privatfly for veien. I likhet med en førsteklasses flyreise kombinerer 5,35 m lange grandphere-sedan det beste ved luksusreiser og høy komfort med et omfattende opplevelsestilbud ombord. Nivå 4 automatisert kjøring gjør nye dimensjoner av frihet mulig: i denne modusen blir interiøret til en romslig opplevelsessfære uten ratt, pedaler eller skjermer. Og forsetene blir en førsteklasses salong med maksimal plass, friere utsikt og tilgang til alle funksjonene i et helhetlig digitalt økosystem som Audi grandsphere er integrert i.

Audi skysphere concept

Audi skysphere concept¹ er den første som lanseres i «sphere»-familien. Bilene ble utviklet med ett mål for øye: å se for seg en fremtid der bilen blir en interaktiv sfære og opplevelsesenhet. Den elektriske to-dørs roadsteren kombinerer visjonen om autonom kjøring, et revolusjonerende nytt interiørdesign og et fullt integrert digitalt økosystem.

Høyteknologiske «sfærer»

Konseptbilene viser hvordan Audi i nær fremtid forestiller seg førsteklasses mobilitet med «design-rom» som omslutter passasjerene og tilbyr nye opplevelser under reisen. Audi kaller det «sfærer».

Med overgangen til elektromobilitet, og innen få år automatisk kjøring (nivå 4), vil denne sfæren endres mer dramatisk enn det har gjort de siste tiårene. Og med interiøret og den romlige arkitekturen

vil det også dukke opp et helt nytt bilkonsept, hvor det indre rommet blir kjernen i designet av nye biler. Et digitalt økosystem vil også gjøre det mulig med personlige tjenester utenfor bilen.

Hver av de tre konseptbilene, skysphere, grandsphere og urbansphere, tolker dette paradigmeskiftet i design ulikt, men har passasjerens behov og opplevd kvalitet på toppen av listen over designkriterier. Teknologiske innovasjoner og materialer av høyeste kvalitet omslutter passasjerene om bord, hvor de kan nyte friheten til å kjøre selv eller - når det er mulig - koble fra trafikken og omgivelsene i en helt selvkjørende bil.

I motsetning til visjonsbiler som Audi AI: CON eller AI: ME, prøver ikke de nye konseptbilene å se inn i en fjern fremtid. I stedet presenterer de linjer, teknologier og opplevelser som forventes å dukke opp fra midten av 2020-tallet i seriebiler fra Audi. Følg med videre når den tredje og siste «sphere»-konseptbilen, Audi urbansphere, får sin premiere neste år.

Neste generasjon Audi A6

På bilutstillingen i Shanghai 2021 fikk vi for første gang se hvordan neste generasjon Audi A6, bygget på den nye PPE-plattformen, kan se ut.

[Les mer om de nye konseptene på **progress.audi**](#)



Grandsphere



Grandsphere

Se og bli sett med originaldeler fra sortimentet vårt

I trafikken er det svært viktig både å se godt og bli sett. Rene vinduer og lys som fungerer, er derfor et must – spesielt om vinteren når det begynner å bli mørkt allerede tidlig på ettermiddagen. Med originaldeler fra Volkswagen er kundene dine godt rustet: De sørger for ekstra sikkerhet og garanterer god sikt og synlighet.



Originale frontlykter og -innsatser



Originale baklykter

Originale front- og baklykter

Selv et lite støt kan noen ganger være nok til å skade lysene på bilen. Da er det viktig å bytte dem ut så snart som mulig, slik at det ikke går ut over trafikksikkerheten. Det anbefales å bruke originale frontlykter fra Volkswagen AG. De skiftes raskt og enkelt, passer perfekt, har lang levetid og tilsvarer den opprinnelige delen. Selv om funksjonen er det viktigste, er det ofte også viktig for kundene at lyktene ser bra ut. Her stiller særlig frontlyktene sterkt med sin unike design. Volkswagen AG har høyt fokus også på dette området i utviklingen av bilene, og jobber alltid for å finne moderne, innovative og stilige løsninger.

Originale lypærer

De originale lypærene fra Volkswagen AG har høy lysstyrke og lyser veien godt opp. Dessuten sørger de for at andre trafikanter legger merke til bilen på et tidlig tidspunkt. De gir pålitelig og

optimalt lysutbytte og uendret lysstyrke gjennom hele lypærens levetid, takket være materialer av høy kvalitet, grundig utførelse og høy slitestyrke.

Originale xenonpærer

Xenonlys har vært brukt som lyskilde siden begynnelsen av 90-tallet, og blant de vanlige lyskildene halogen, xenon og LED har xenonlys høyest lysstyrke. De har også lang rekkevidde, gir svært god belysning til siden, og er spesielt effektive takket være det høye lysutbyttet. Xenonpærene i originaldelprogrammet gir en belysning som ligner dagslys og har samme kvalitet som de opprinnelige pærene. I tillegg har de lang holdbarhet og passer perfekt i den aktuelle lykten.



Kort oversikt

- * God sikt og synlighet er et must for trafikksikkerheten, spesielt i høst- og vintermånedene
- * Originaldelprogrammet til Volkswagen AG byr på et stort utvalg av løsninger for bilbelysning – selvfølgelig nøyaktig tilpasset og i velkjent kvalitet
- * Viskerbladene garanterer også høy kvalitet og er tilgjengelige i standard- og aeroversjoner

Originale viskerblader, standard

Vindusviskerne må fungere effektivt for å sikre optimal sikt under alle værforhold. Originale viskerblader fra Volkswagen AG gir alltid godt resultat og anbefales derfor på det sterkeste. Materialer av høy kvalitet sørger for at de tåler kulde godt, og fordi de er nøyaktig tilpasset størrelsen og buen på frontrutene på de mange konsernmodellene, rengjør de rutene uten å etterlate striper.

Originale viskerblader, aero

Aeroviskerbladene i originaldelprogrammet gir god sikt, også i høye hastigheter. Med aerodynamisk design og integrert spoiler ligger de godt mot rutene uansett hastighet. Fjærskinner med høy presisjon skaper et konstant trykk mot ruten. Det gir gode viskeresultater og sørger for at viskerbladet slites jevnere og saktere.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elbil på sitt mest elegante

- **Ny karosserivariant av det elektriske flaggskipet fra ŠKODA**
- **Tre kraftpakker fra start, bak- eller firehjulsdrift, og enda bedre aerodynamikk**
- **Generøst interiør med «Design Selections» inspirert av moderne bomiljø**

Som en oppfølger til suksessen ŠKODA ENYAQ iV, lanserer nå ŠKODA AUTO en ny karosserivariant av den elektriske SUV-en. Elegante linjer, og en Cw-verdi på bare 0,247, gjør ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV enda mer effektiv: Rekkevidden er på mer enn 535 km (WLTP)*

– Vi har hatt en knallstart med ŠKODA ENYAQ iV i Norge. Interessen var enorm lenge før lanseringen, og tilbakemeldingen så langt beviser at ENYAQ har levert på det den skal. Nå gleder vi oss til å lansere ENYAQ iV COUPÉ tidlig neste år, en bil vi vet at mange nordmenn har ventet på, sier Thomas Meiner, Direktør for ŠKODA Norge i Harald A. Møller AS.

Også internasjonalt gjør ŠKODA stor suksess med ENYAQ iV. Over 70 000 bestillinger er gjort siden lanseringen. Tidlig i 2022 kommer en ny variant: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

Det elegante tillegget i ENYAQ iV-familien er rommelig for en familie på fem, med 570 liter bagasjeplass. Fra start kan tre ulike kraftpakker velges: ENYAQ COUPÉ iV 60, ENYAQ COUPÉ iV 80, begge med bakhjulsdrift, og den firehjulsdrevne ENYAQ COUPÉ iV 80x.

Den svøpende taklinjen bidrar til enda bedre aerodynamikk. CW-verdien til ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV er på bare 0,247, noe som bidrar til enda lenger rekkevidde – over 535 km (WLTP)* med det største batteriet.

Sikker og prisbelønnet

ŠKODA ENYAQ iV har oppnådd strålende resultater i sikkerhetstesten Euro NCAP. Den har fått toppnotering med fem stjerner, basert blant annet på en score på 94 % i beskyttelse av voksne passasjerer, og 89 % score i beskyttelsen av barn. Dette er de beste resultatene noen gang i en Euro NCAP-test.

ENYAQ iV er også tildelt den prestisjetunge designprisen «Red Dot award for outstanding product design». Den topper også tallrike kåringen i internasjonal motorpresse.

Svøpende linjer og panoramatak er standard

Nye ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV har et enda mer emosjonelt design enn SUV-utgaven – som allerede har et svært dynamisk og sportslig uttrykk. Taket, med panoramasoltak som standard, faller i en svøpende linje fra B-stolpen og bakover. Lenden er 4 653 mm og høyden er 1 617 mm – fire mm lenger og én mm høyere enn ENYAQ iV.



Innvendig gir innovative «Design Selections» klare valg, og estetikken er inspirert av moderne boligmiljøer hvor bærekraftige materialer blir benyttet i stor grad. For eksempel er setetrekkene i «Lodge Selection» en kombinasjon av ull og polyester, der hvert sete inneholder hele 318 PET- flasker.

På samme måte som ŠKODA ENYAQ iV, har også ENYAQ COUPÉ iV en 13-tommer touchscreen som senter i infotainmentsystemet, og mulighet for avansert head-up display med AR-funksjonalitet.

To batterier, tre kraftpakker – og firehjulsdrift

ŠKODA tilbyr to batteristørrelser og tre kraftpakker til ENYAQ COUPÉ iV ved lanseringen. Inngangsmodellen iV 60 har et litium-ion-batteri med 58 kWh nettokapasitet. Den elektriske motoren leverer 132 kW (180 hk), og driver bakhjulene.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV 80 er også bakhjulsdrevet, men har en motoreffekt på 150 kW (204 hk). Batteripakken med 77 kWh nettoenergi gir en rekkevidde på mer enn 535 km (WLTP)* – den lengste i hele modellfamilien.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV 80x har det største batteriet og samme bakre elmotor, men her gir en ekstra elektrisk motor på 80 kW (109 hk) firehjulsdrift. Systemeffekten er på 195 kW (265 hk).

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV lanseres i starten av 2022, og ŠKODA Norge kommer med mer informasjon om lanseringen og prisene etter hvert som verdenspremieren nærmer seg.

CRYSTAL FACE på plass i Norge

Nå har også de første ENYAQ iV-bilene med CRYSTAL FACE ankommet landet. Dette er en tilvalgsmulighet hvor den tradisjonelle grillen er byttet ut med lysende dioder, som på subtilt vis lyser opp bilens front og gir et helt spesielt og iøynefallende uttrykk. De lysende spilene i grillen er en hyllest til tsjekkisk krystallkunst, er en stor del av landets rike kulturhistorie. Det er også derfor det har fått navnet CRYTAL FACE.

– CRYSTAL FACE er et tilvalgsэлеment som er nyskapende og som vi vet at mange har latt seg fenge av, og det er derfor gledelig at de første bilene med dette utstyret nå er på norsk jord. ENYAQ iV har i utgangspunktet et distinkt og sportslig uttrykk, men med den lysende grillen forsterkes dette uttrykket ytterligere. Det faktumet at det er en hyllest til den tsjekkiske krystallkunsten gjør det også litt ekstra spesielt, sier Meiner.

*Typegodkjent inntil-rekkevidde påvirkes av valgt ekstrautstyr, rekkevidde for norsk utstyrsspesifikasjon kan avvike fra rekkevidden kommunisert i pressemeldingen.



Små hjelpemidler med stor betydning: refraktometer og lekkasjesøker

Kontroll av de ulike væskene som brukes i bilen, for eksempel for å kjøle motoren, og søk etter lekkasjer i klimaanlegget, er oppgaver som bør kunne utføres enkelt og greit på verkstedet. Derfor inneholder Volkswagen-sortimentet praktiske hjelpemidler: Med det analoge refraktometeret og lekkasjesøkeren er jobben gjort på et blunk.

Analogt refraktometer t10007b

Det analoge refraktometeret T10007B er svært praktisk ved kontroll av væsker, og gir mye for pengene sammenlignet med konkurrerende produkter. Det kan brukes til rask og enkel kontroll av både kjølevæsker og vindusrens, i tillegg til å sjekke urea-konsentrasjonen i AdBlue. AdBlue-bestandigheten, den støtabsorberende plasthylsen og den fleksible utformingen gjør refraktometeret til et praktisk hjelpemiddel i verkstedets daglige arbeid. Med kompakt design og automatiserte måleprosesser kan refraktometeret brukes overalt på verkstedet og er godt egnet ved ekspress-service.



Refraktometer

Lekkasjesøker vas 584 001

Lekkasjesøkeren VAS 584 001 finner utettheter i klimaanlegget. Den lange, fleksible sonden kommer til overalt, også på steder som er vanskelige eller nærmest umulige å nå. Utstyret kan brukes både på anlegg med kjølemiddel R134a og anlegg med R1234yf. Kjølemiddeltypen stilles enkelt inn på apparatet. Det er også mulig å regulere sensitiviteten. Lekkasjesøkeren leveres i en praktisk oppbevaringskoffert.



Lekkasjesøker



Originale understellskomponenter fra Volkswagen sørger for kjøredynamikk og sikkerhet

Understellet består av mange bevegelige deler, fra styring og bremses til hjul og dekk. Sammen danner de et komplekst system som sørger for at kreftene som oppstår i kontaktsonen mellom kjørebanelen og dekkene, overføres optimalt. Hver enkelt del må da utføre sin del av oppgaven – og alle komponentene må også fungere perfekt sammen.

Ved å bytte ut ødelagte komponenter med originaldeler eller originale byttedeler opprettholdes dette samspillet også etter en reparasjon. Disse delene har førsteklasses egenskaper og er tilpasset hverandre og konsernmodellene våre.

Drivaksel som original byttedel

Drivakslene har som oppgave å overføre dreiemomentet til drivhjulene og holder vanligvis lenge – i alle fall hvis de alltid er godt smurt. Selv om dette gjør dem til en av de mest holdbare understellskomponentene, vil også disse på et eller annet tidspunkt bli modne for utskiftning. For å utsette dette så lenge som mulig kan det imidlertid hjelpe å følge med på drivakselmansjettene. De forseglar leddene, slik at smuss og fuktighet ikke trenger inn, og hindrer at fett lekker ut.

Skader på disse kan forårsake slitasje på drivakslene. Hvis hele drivakselen må byttes ut, er de originale byttedelerne våre også et godt valg. De rekondisjonerer i samsvar med strenge konsernretningslinjer og garanterer derfor samme kvalitet som originalen.



Originale støtdempere

Takket være støtdempere kan bilen styres trygt og holde seg på rett spor under ulike trafikkforhold. De utligner ujevnheter i underlaget og demper fjæringssvingninger i karosseriet. Men hvis de blir slitt, kan disse egenskapene bli redusert. Det kan gi uheldige konsekvenser for føreren. For eksempel kan bremselengden ved full nedbremsing øke, og styringen kan bli vinglete.

Derfor er det viktig å kontrollere støtdempere regelmessig og bytte dem ut om nødvendig. Også uavhengige tester anbefaler at det brukes originale reservedeler. I en uavhengig produkttest har støtdempere våre bevist at de holder det de lover. Blant modellene som ble testet av TÜV Nord, toppet Volkswagen evalueringen av støtdempere i alle kategorier.*



Kort oversikt

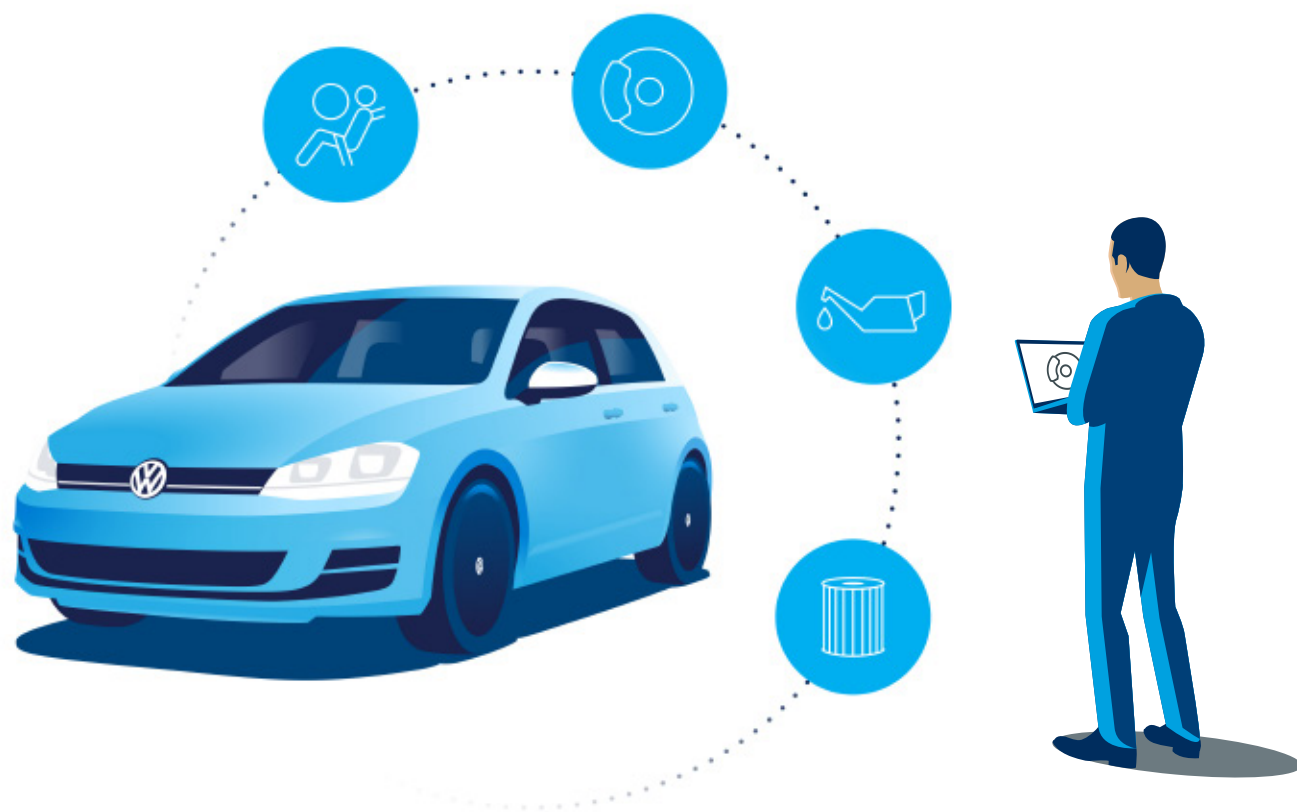
- * Kjøredynamikk, komfort og sikkerhet avhenger av at de mange understellskomponentene passer sammen.
- * Ved bytte av enkeltdeler sørger originaldeler og originale byttedeler for samspillet mellom alle komponentene.
- * Originale støtdempere fra Volkswagen AG utklasset alle konkurrentene i en uavhengig test.

Andre originale understellskomponenter

Tannstangstyring, tverrstag, styrestag og fjærer er også etterspurte reservedeler. Vi har selvfølgelig også reservedeler til en rekke konsernmodeller. Som alle originaldelene våre garanterer de kvalitet og har en nøyaktig passform. Sistnevnte er spesielt viktig når komponentene kobles direkte til hverandre, for eksempel i akselkonstruksjonen med doble bærearmer som finnes på enkelte modeller. Med denne styres hjulholderen av to triangelstag og et styrestag, mens fjærbeinet på det nedre styrestaget gir vertikal støtte. Fordelene med dette hjulopphevet er den lave monteringshøyden og den store gjennomlastingsbredden, som gjør det ideelt ved høy belastning og gir god retningsstabilitet. Det er derfor godt egnet for sportslige understell.



*Testprotokollene fra de uavhengige testinstituttene er lagret og tilgjengelige på forespørsel. Kontakt: Volkswagen AG, Volkswagen After Sales Produktmanagement (VSP/2), Postboks 014/1944, 34219 Baunatal



Offensiv fra Volkswagen: «Stay original» – kampanje mot falske deler

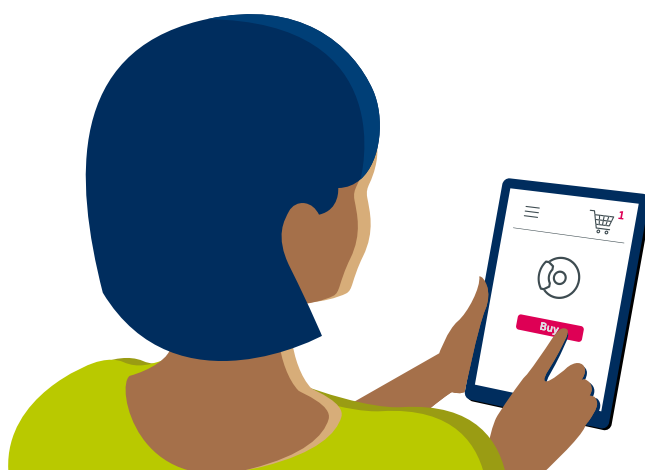
Vet du hvor mange av produktene i verdenshandelen som er forfalsket? Ifølge estimater er det rundt fem til syv prosent. Siden etterligningene ofte ser helt ekte ut, er det spesielt vanskelig for ufaglærte å legge merke til forskjellene. For å skape oppmerksomhet rundt dette og beskytte kundene mot å kjøpe falske deler og den medfølgende sikkerhetsrisikoen har Volkswagen Brand Protection lansert kampanjen: «Stay original» med målrettede tiltak mot forfalskning.

Utvalget av falske bildeler og utstyr er stort. Man finner forfalskninger blant slidedeler som motoroljer og filtre, og blant ulykkesrelaterte deler som frontlykter, griller og støtdempere. For eksempel resirkulerte kollisjonsputer eller defekte bremseskiver og bremsebelegg kan medføre en reell sikkerhetsrisiko. Her må man være ytterst forsiktig, da det til og med kan være livsfarlig.

Selv én enkelt forfalsket del kan forårsake stor skade. Dette fordi en bil består av mange enkeltkomponenter som må arbeide optimalt sammen for at hele systemet skal fungere problemfritt. Bare én montert del som reduserer trafikksikkerheten, kan utgjøre en fare både for de som sitter i bilen, og for andre trafikanter.

Bruk av originaldeler kan redusere risikoen for slike svake ledd i konstruksjonen. Derfor bør kunder og verksteder velge Volkswagen Originaldeler. Konsernets verdensomspennende serviceorganisasjon tilbyr tjenester som er skreddersydd for alle Volkswagen-modeller. Det garanterer ekte kvalitet i alle ledd – uansett om det dreier seg om originaldeler, Economy-deler eller

byttedeler. Dette gjelder forøvrig også tjenester og tilbehør. Også her garanterer Volkswagen 100 prosent originalitet fra produsenten.



Originalen skaper sikkerhet

Volkswagen Brand Protection Campaign skal øke bevisstheten blant forhandlere, verksteder og kunder om falske deler og risikoen og farene som disse utgjør, og informerer om dette i diverse informasjonsmateriell som for eksempel innlegg på sosiale medier og trykte flyere. Med kunnskap om problemet kan alle involverte aktivt bidra til å statuere et eksempel mot den globale handelen med forfalskninger og feilvarer. Alle steder der bildeler og driftsmidler brukes, er det viktig å være obs på forfalskninger og beskytte kundene mot disse. Originaldeler står for sikkerhet og garanterer 100 prosent kvalitet.

Dette er spesielt relevant med tanke på økningen i nettsalg. I disse tider ønsker kundene ofte å redusere antallet kontakter og se etter rimelige tilbud på Internett. Dette øker risikoen for å motta feilvarer uten å vite det – en unødvendig risiko som kan reduseres ved å velge originaldeler.



Vinn-vinn for alle

Hvis forhandlere, verksteder og kunder sørger for å satse på originaldeler i fremtiden, vil det gagne alle parter. Volkswagen-organisasjonens strenge kontroller garanterer kvaliteten på originaldeler, og konsernets kontrollerte og sertifiserte logistikknettverk gjør det mulig å levere et tilstrekkelig antall testede Volkswagen Originaldeler av høy kvalitet så raskt som mulig over hele verden. Alle de involverte kan stole på dette. Det gir også fordeler for PDS-kunder: med god kvalitet kommer fornøyde kunder.



Volkswagen Brand Protection

Volkswagen har spesialister over hele verden som arbeider mot spredning av forfalskninger.

- ✓ Strenge kvalitetskontroller utført av eksterne institutter
- ✓ Et kontrollert og sertifisert logistikknettverk
- ✓ Høyere standard

"Stay original": 100 prosent kvalitet og sikkerhet også for verkstedet ditt.

Alternativ for eldre kjøretøy: Prisriktig rekondisjonert turbolader

Utskifting av komplekse komponenter på eldre kjøretøy er ofte en kostbar og ressurskrevende affære. For å ivareta hensynet til både økonomi og miljø har Volkswagen de siste årene utviklet en smart løsning: prisriktig rekondisjonerte deler til kjøretøy eldre enn fire år. Skal du for eksempel bytte turbolader, finner du nå hele fem ulike modeller i dette segmentet.

Ettersom turboladeren er svært viktig for å oppfylle utslippsstandardene som er fastsatt av myndighetene, og samtidig sikre at kunden får en dynamisk kjøreopplevelse, brukes den i nær sagt alle slags motorer. Derfor har antall bilmodeller med turbolader i Volkswagen-konsernet økt. Denne utviklingen innebærer et enormt potensial for servicemarkedet, ettersom selv førsteklasses turboladere er utsatt for slitasje. Etter en tid må de byttes, spesielt på biler i segment II og III. Siden reparasjon som regel vil medføre høye kostnader, innførte

man i 2019 såkalte FVR-deler (fair value remanufactured, dvs. prisriktig rekondisjonerte deler). Slik kan man spare ressurser og samtidig tilby konkurransedyktige priser. Det er dessuten godt nytt for både miljøet og bileiere: Rekondisjonering betyr at man tar vare på viktige råstoffer som jern, aluminium, rustfritt stål og nikkel, som blir brukt i produksjonen av disse avanserte komponentene for å sikre at delene tåler de høye temperaturene og belastningen som oppstår under bruk. I tillegg reduseres energibruken, og dermed også CO2-utslippet.



MATERIALGJENVINNINGSANDEL*



Prisriktig rekondisjonerte avgassturboladere fra Volkswagen overbeviser både når det kommer til ytelse og produksjonskvalitet. I tillegg er de lett tilgjengelige i de fleste markeder. Per i dag tilbyr vi fem ulike modeller, men sortimentet vil kunne utvides i fremtiden. Modellene passer i mange av bilene fra konsernet. Du finner flere detaljer i oversikten:

Delenummer	EA-nummer/motor		Bilmodeller
JZA-145-703-AX	EA111	1,4 TFSI	Beetle, CC, EOS, Golf, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan, A1
JZA-253-056-AX	EA189	2,0 TDI	EOS, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan, A3
JZA-253-014-MX	EA188	1,9 TDI	Caddy, Golf, Jetta, Passat, Touran, A3
JZA-253-056-CX	EA189	2,0 TDI	Golf, Passat, Scirocco, Tiguan, A3

PRESTERER GODT UNDER HØYT TRYKK: AVGASSTURBOLADEREN

En avgassturbolader er en teknisk avansert komponent med deler som er nøyaktig tilpasset hverandre. Dette har etter hvert blitt den vanligste ladertypen i dagens biler. Turboladeren utnytter energien i eksosen ved hjelp av to turbiner som er koblet statisk sammen. Den ene turbinen drives av den varme avgasstrømmen. Som følge av den statiske forbindelsen overføres bevegelsen til den andre turbinen, også kalt kompressorhjulet, som komprimerer den innsugde friskluften. En ladeluftkjøler avkjøler den komprimerte luften, slik at volumet blir mindre og det kan tilføres mer luft, dvs. mer oksygen, til forbrenningskammeret.

Unngå badstue i bilen: originaldeler til klimaanlegget



En bil uten klimaanlegg? I dag er det utenkelig. Når sola skinner på biltaket om sommeren, kan det fort bli ubehagelig varmt inne i bilen. En liten feil på en av delene er nok til at anlegget ikke lenger fungerer som det skal. Derfor er det viktig å utføre jevnlig service og ettersyn og skifte ødelagte deler i tide. Med et godt utvalg av Volkswagen originaldeler er den passende reservedelen bare et par klikk unna.

Klimaanlegget består av ulike komponenter og har en rekke oppgaver. Det skal beskytte personene i bilen ved å holde luften i kupeen fri for bakterier og skadelige stoffer. Det skal også fjerne fukt, slik at det ikke dugger på rutene. Gjennom kontinuerlig tilførsel av friskluft skal anlegget forhindre at føreren blir trett og sliten og ute av stand til å konsentrere seg om det som skjer på veien.

Ikke sjelden finner man årsaken til nedsatt luftkvalitet i selve klimaanlegget, der fukt og uønskede partikler med tiden gir god grobunn for bakterier. Det er derfor svært viktig å rengjøre anlegget regelmessig. Rengjøringsmiddelet i originaldelsortimentet er et svært effektivt hjelpemiddel. Det motvirker lukt og skitt i fordampere.

I tillegg til korrekt rengjøring bør man også regelmessig kontrollere at de ulike komponentene i anlegget fungerer som de skal. En eneste utett del kan for eksempel føre til at mengden kjølemiddel synker og ikke lenger er tilstrekkelig til å holde ønsket temperatur i kupeen. I tillegg til feil vil også naturlig slitasje gjennom årenes løp redusere effekten til klimaanlegget.

Er det behov for å skifte enkeltdele, er det et smart valg å holde seg til originale deler. De er nøyaktig tilpasset både øvrige komponenter og bilmodellen, og med høy materialkvalitet kan klimaanlegget fortsatt yte sitt beste i lang tid fremover. Når man tenker på det komplekse systemet og det høye trykket delene i klimaanlegget hele tiden utsettes for, skjønner man at dette er viktige faktorer.



Original erstatningskompressor for klimaanlegg



Kort oversikt

- * Regelmessig vedlikehold og rengjøring bidrar til et velfungerende klimaanlegg. Ikke vent med å bytte defekte komponenter.
- * Det brede sortimentet av Volkswagen originaldeler inneholder det meste innenfor dette feltet, fra avfuktere og kompressorer til diverse andre deler.
- * Rengjøring foretas med originalt rengjøringsmiddel for klimaanlegg.



Original rengjøringsmiddel for klimaanlegg



ID.5: Linjelekke og utslippsfri

Det ene utelukker ikke det andre. Volkswagens neste tilskudd til ID.-familien kombinerer dynamisk design med minimalt utslipp



For Volkswagen henger den stilrene silhuetten for ID.5 nært sammen med utviklingen av den perfekte elbil. De aerodynamiske linjene skaper engasjerende design, samtidig som det reduserer luftmotstanden og øker effektiviteten. Allerede fra første øyekast viser ID.5 seg som en progressiv helelektrisk SUV, som kombinerer styrken til en SUV med den stilrene silhuetten til en coupé. Kompakt på utsiden og romslig på innsiden.

- Vi beveger oss steg for steg i retning av den perfekte elbilen. ID.5 er et nytt slikt skritt, hvor plassen, kjøreegenskapene, rekkevidden, «Over-the-Air»-oppdateringer og muligheten for firehjulstrekk alt bidrar til at vi virkelig begynner å nærme oss. Så spiller design en viktig rolle for alle som er glade i bil, og her leverer ID.5 så til de grader, sier Harald Edvardsen-Eibak, direktør for Volkswagen Norge i Harald A. Møller AS.



Way to Zero

Volkswagen har sluttet seg til Paris-avtalen, med utgangspunkt i ønsket om å ta ansvar for sin andel av de globale CO2-utslippene. Målet er å være et helt CO2-nøytralt selskap innen 2050. ID.-familien, hvor ID.5 blir neste tilskudd, er utviklet nettopp med det mål for øyet.

Én ting er at de fullelektriske modellene er utslippsvennlige under kjøring, ved bruk av rene energikilder når de lades. Men også produksjonen av bilene er en del av regnestykket til Volkswagen: Alt CO2-utslipp unngås og reduseres til det minimale. Underleverandører forplikter seg til å unngå eller redusere utslipp til det minimale. CO2-utslipp som ikke kan unngås, kompenseres gjennom sertifiserte kvotekjøp.

ID.5 er kraftig som en SUV, produseres 100 prosent karbonnøytralt og akselererer som en sportsbil med fullt dreiemoment. Det lave tyngdepunktet, takket være høyspenningsbatteriet innebygd i gulvet på MEB-plattformen, sørger for en balansert kjøredynamikk. ID.5 byr på høy kjøre glede og lang rekkevidde.

- Vi tar vår del av ansvaret, og skal gå foran i arbeidet med å sørge for at bransjen vår blir en del av løsningen, der vi tidligere var en del av problemet. Samtidig skal vi lage biler som vekker følelser, skape gode kjøreopplevelser og gjør det naturlig for kundene våre å velge elektrisk, sier Edvardsen-Eibak.

Over lufta

ID.5 tilbyr førerne en rekke intuitive funksjoner, og byr på nye muligheter med «Over-the-Air»-oppdateringer. Det innebærer at modellen kan oppdateres mens den står trygt parkert i kundens garasje, og på den måten fornye og forbedre seg gjennom hele bilens levetid.

Verdenspremieren på ID.5 nærmer seg, og enn så lenge viser den kamuflerte utgaven av bilen tydelig hva som er i vente. Et nytt ID.-familiemedlem med alle forutsetninger for å ta det norske bilmarkedet med storm.

Originale Volkswagen - frontruter gir god sikt

Det er viktig at sikten er god, både til veien og omgivelsene rundt. Det oppnår du med originale frontruter. Frontrutene har også en annen funksjon: De beskytter alle i bilen mot vær og vind, uønsket lukt og støy. I tillegg er de med på å beskytte personene i bilen ved en ulykke. Det stabile sikkerhetsglasset støtter kollisjonsputene når de utløses.

Rutelimet fra Volkswagens sortiment gjør det enkelt å montere de originale fronrutene nøyaktig. Tokomponentlimet har en herdetid på to timer og sikrer et flott resultat.



Soleklar sikt, også i regnvær, takket være våre originale vindusviskerblader

Sommeren byr ikke bare på sol og varme. Den kan også inneholde regn og insektrester som må fjernes fra frontruten. Derfor er effektive vindusviskere et must. De originale viskerbladene fra Volkswagen holder ruten ren uten å etterlate striper, og er i tillegg eksakt tilpasset størrelsen og krummingen på frontrutene til konsernmodellene.

Vi har originale viskerblader i standard- og aero-utførelse. Felles for begge varianter er den høye materialkvaliteten. Aero-bladene er spesielt godt egnet for kjøring i høy hastighet, takket være integrert spoiler og aerodynamisk design som sørger for at bladene ligger tett mot ruten også når farten øker.



Best mulig energiutnyttelse: Det intelligente rekuperasjonskonseptet i ID.4.

Rekuperasjon spiller en sentral rolle i elbiler. Ved å gjenvinne bevegelsesenergien som frigjøres under bremsing eller kjøring uten gasspådrag, øker rekkevidden. I nye ID.4 bruker Volkswagen et intelligent konsept som er utviklet for å sikre best mulig energiutnyttelse.

1 Føreren slipper gasspedalen

- Bilen ruller uten gasspådrag.
- Bevegelsesenergien blir ikke omdannet til elektrisk energi.

2 Føreren trår på bremsepedalen

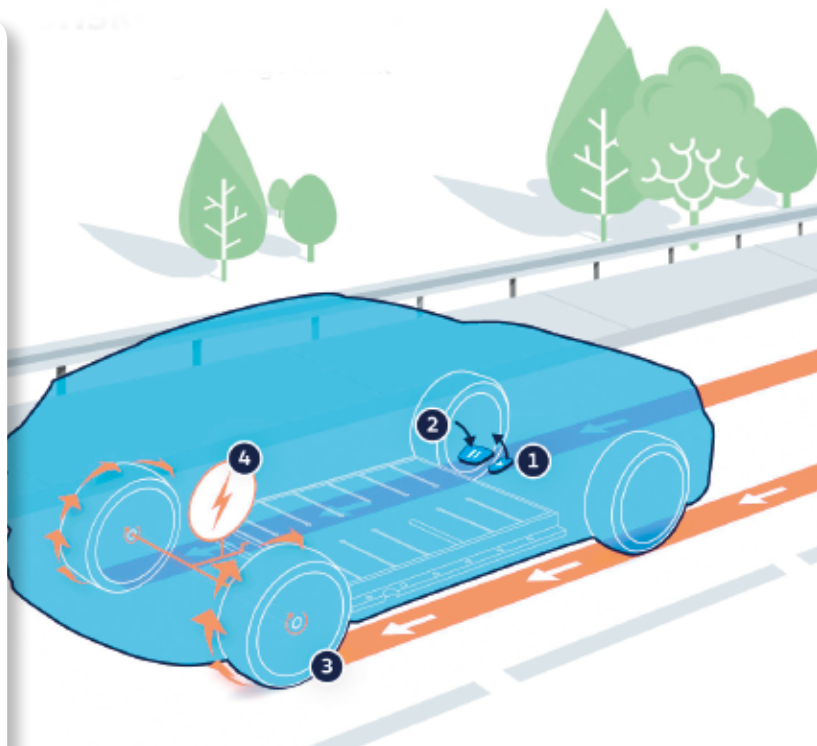
- Bilens rekuperasjonsfase starter.
- Friksjonsbremsen er ikke aktiv.

3 Bakhjulene reduserer farten

- Rekuperasjonen foregår via bakhjulene.
- Bevegelsesenergien omdannes til elektrisk energi.
- Brems- og drivsystemene sørger for at bakhjulene alltid har godt veigrep.

4 Bilen kjører saktere

- I mange hverdagssituasjoner kan elektromotoren bremse bilen alene.
- Når bremsekraften overstiger ca. 0,25 g, aktiverer den elektriske bremsekraftforsterkeren også hjulbremsene.



¹ ID.4: Strømforbruk ved blandet kjøring i kWh / 100 km: 16,9–16,2 (NEDC); CO₂-utslipp i g/km: 0; energiklasse: A+

I elbiler foregår rekuperasjonen hovedsakelig ved at drivmotoren kobles om til generatormodus. Strømmen som produseres, lagres i litiumionbatteriet og kan brukes senere. Av fysiske årsaker er det kun deler av bremseenergien som kan gjenvinnes. Derfor satser Volkswagen på en blanding av rulling og rekuperasjon.

Når føreren slipper gasspedalen og elbilen kjører uten gasspådrag, vil den først «seile» i kjøretrinn D (Drive). I ID.4 blir seilefunksjonen, som bidrar til en avslappet og forutseende kjørestil, som standard støttet av Eco-assistenten. Den gir føreren beskjed om å ta foten fra gasspedalen idet bilen nærmer seg en sone der hastigheten må settes ned (innenfor systemets begrensninger). Slik sørger systemet for en optimal kombinasjon av seiling og rekuperasjon.

Føreren kan påvirke prosessen ved å trå inn bremsepedalen. I de fleste dagligdagse bremsesituasjoner, altså med en bremsekraft på opptil ca. 0,25 g (g-kraft), sørger elektromotoren for å redusere

farten på egen hånd. Ved behov for kraftigere bremsetrykk, aktiverer den elektriske bremsekraftforsterkeren hjulbremsene. Overgangen mellom generatorbremsing og hydraulisk bremsing skjer så å si umerkbart, takket være rask og presis regulering via bilens brems- og drivsystemer. Samtidig sikrer de at bakhjulene, som sørger for rekuperasjonen, har godt veigrep.

Føreren kan også styre valget av seiling og rekuperasjon via en vippebryter for kjøretrinn på displayet i bilen. Settes vippebryteren i trinn B (Brake), og ID.4 kjører uten gasspådrag, vil det så å si alltid foregå rekuperasjon, bortsett fra når bilen nærmer seg stans. Grensen går ved 0,13 g – tilstrekkelig til tydelig bremsing, men ikke nok til at akselerasjon og bremsing utelukkende kan styres via gasspedalen. Noen ID.4-modeller er utstyrt med sportspakken Plus. Hvis føreren her velger kjøreprofilen Sport, skjer rekuperasjon i begge kjøretrinn (om enn noe svakere i D enn i B).

God driv med originale motordeler

Motoren er selve hjertet i bilen. Med en intrikat konstruksjon og hjul som griper eksakt inn i hverandre, sørger den for korrekt tilpasset moment og ytelse på lange og korte kjøreturer. Når motordeler skal skiftes ut, lønner det seg å ta en titt på utvalget av Volkswagen originaldeler. Her finner du alt du trenger for å holde drivkraften på topp i lang tid fremover.

Originale tennplugger

Tennplugger er normalt konstruert for å tåle en støyt og holde i titusenvs av kilometer. Men når de en gang må byttes ut, anbefaler vi originale tennplugger. De er pålitelige og sørger for optimal forbrenning, noe som gir lang levetid og best mulig energiutnyttelse.

Originale glødeplugger

Også glødepluggene i dieselmotoren er utsatt for naturlig slitasje, og må byttes ved behov. Reservedelene i vårt originaldelsortiment er spesielt utviklet for de ulike konsernmodellene. De oppfyller Volkswagens strenge standarder, og passer perfekt.

Originale tennspoler

God og jevn motorstart forutsetter at tennspolene fungerer som de skal. Ved feil er det viktig å skifte gamle spoler umiddelbart. Som alle originale deler har også tennspolene lang levetid, høy pålitelighet og ekte Volkswagen-kvalitet.



Original girolje

Enten bilen er utstyrt med manuell eller automatisk girkasse, DSG (direktekoblingsgirkasse) eller Haldex-varianter (4Motion, firehjulsdrift), finner du tilhørende deler i vårt store sortiment av originaldeler. Giroljene i sortimentet gir optimal beskyttelse mot slitasje, også under ekstreme temperaturer, sørger for gode koblingsegenskaper og oppfyller de stadig mer omfattende kravene som stilles i dag.

Originale luftfilter

Originale luftfilter sikrer perfekt forbrenning ved å fjerne støv, sot, blader og insekter i innsugingsluften før den når forbrenningskammeret. I tillegg passer de nøyaktig inn i de ulike Volkswagen-motorene, noe som er viktig for å oppnå sikker drift og unngå unødig drivstofforbruk.





HØSTKAMPANJE

Nå får du ekstra gode rabatter på vindusviskere, bremseskiver og bremseklosser.

Ta kontakt med oss og se hva vi kan tilby.

Tilbudene gjelder frem til 30. november 2021.



Din forhandler:



Tommy Skoda

Telefon: 90 20 28 67

tommy.skoda@moller.no

Harald A. **Møller**

Frysjavaen 31, Oslo

www.pds.no

Art.nr: pds900011, Trykket i Norge
Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Harald A. Møller. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.



SEAT



ŠKODA



Nyttkjøretøy